

---

## OPSCRIFT

Vergadering van 26 september 2016

Nummer: 2016\_MV\_00433

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sami Souguir: Gratis parkeertijd**

**Raadslid(-leden):**

Sami Souguir - Open Vld

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Om snel een boodschap te doen kan in de nieuwe tariefzones respectievelijk 15 of 30 minuten gratis geparkeerd worden, het zogenaamde 'tarief 1'. Er werd hierbij een dubbele beperking opgelegd ten aanzien van de vroegere parkeertarieven: het gratis tarief kan niet langer aaneensluitend genomen worden en er kans slechts tweemaal per dag gebruik van gemaakt worden.

Wanneer men net iets langer wou parkeren werd bij de vroegere parkeertarieven voor het eerste (gratis) kwartier, om technische redenen, slechts een symbolisch bedrag aangerekend en werd de gratis parkeertijd op die manier alsnog (bijna) gratis verrekend.

Wie met de huidige parkeertarieven iets langer dan 15 of 30 minuten wil parkeren, betaalt onmiddellijk vanaf de eerste minuut. Het lijkt me onlogisch dat wie verwacht 40 minuten te moeten parkeren de volledige parkeertijd moet betalen en niet kan bijbetalen bovenop de gratis parkeertijd.

Concreet heb ik dan ook volgende vragen:

**Vraag:**

- Wat is de reden dat werd afgestapt van het verrekenen van de gratis parkeertijd voor wie langer parkeert?
- Bent u bereid de huidige regeling opnieuw te herzien, zodat men bij langer parkeren de gratis parkeertijd blijft genieten zonder na 15 of 30 minuten terug naar de parkeerautomaat te moeten gaan?

## ANTWOORD

De aanpassingen aan de automaten met betrekking tot het gratis parkeren zijn eerder technisch van aard. Aan de oude automaten was het inderdaad zo dat wanneer men iets langer wou parkeren dan een kwartier, de teller ogenschijnlijk pas begon te lopen vanaf de 16<sup>de</sup> minuut. Bij de nieuwe automaten loopt die teller vanaf de eerste minuut. Toch was het in het verleden ook zo dat men bij een parkeerbeurt van bijvoorbeeld 20 minuten, eigenlijk ook betaalde voor de eerste 15 minuten. Dat was gewoon in het tarief verrekend.

De aanpassing die we wel hebben doorgevoerd – en dat is wel een duidelijke beleidsbeslissing – is dat de gratis kwartieren niet na elkaar kunnen worden opgenomen en dat er slechts 2 keer per dag van dat voordeel gebruikt kan worden gemaakt. Dat is een beperking die vroeger niet mogelijk was omdat er geen koppeling was tussen het parkeerticket en de nummerplaat van de wagen. Met de nieuwe automaten wordt die koppeling wel gemaakt en hebben we dus die restrictie ingebouwd.

De gratis parkeertijd is vooral een incentive om de parkeerplaatsen in de binnenstad echt voor te behouden voor kortparkeerders: wie slechts een korte boodschap moet doen, betaalt niets en maakt de parkeerplaats weer snel vrij voor volgende gebruikers. De tarieven voor langparkeren zijn er net om langparkeerders te stimuleren richting ondergrondse parkeergarages, P+R of alternatieven. Het is dus nu niet voorzien om de parkeertarieven terug te verlagen.

---