
OPSCRIFT

Vergadering van 26 september 2016

Nummer: 2016_MV_00441

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Fietsvriendelijke tramsporen

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Bij de heraanleg van de Belfortstraat konden we De Lijn ertoe bewegen de voorlopig ongebruikte tramsporen tijdelijk op te vullen met rubber. Dit om de fietsvriendelijkheid te verbeteren, tot ieders tevredenheid. Dit is uiteraard slechts een tijdelijke oplossing, tramsporen blijven ondertussen een issue voor de vele fietsers in onze stad. We hebben vernomen dat er op de stelplaats van De Lijn tests gebeuren, die naar verluidt positief uitvallen. De Lijn zelf komt met deze resultaten blijkbaar niet naar buiten.

Vraag:

Is de schepen op de hoogte van deze positieve evolutie in de technische haalbaarheid van fietsvriendelijke tramsporen?

Is de schepen bereid een proefproject voor permanente fietsvriendelijke tramsporen in onze stad te bepleiten bij De Lijn en bij de bevoegde minister?

Is de schepen bereid een proefopstelling toe te laten op een bepaald kruispunt op de openbare weg?

ANTWOORD

Ik heb inderdaad ook via contacten bij De Lijn Oost-Vlaanderen vernomen dat er tests gebeuren in de stelplaats van Gentbrugge. Ik heb ook informeel vernomen dat die test positief waren.

Als het aan mij ligt, testen we dit zo snel mogelijk uit op een kruispunt dat effectief in gebruik is. Uiteraard op voorwaarde dat de tests op de stelplaats hebben uitgewezen dat dit veilig kan.

Ik stel samen met u vast dat De Lijn zelf nog niet extern heeft gecommuniceerd over dit proefproject, dus ik vermoed dat het daar relatief laag op de prioriteitenladder staat. Maar ik zal het zeker nogmaals bepleiten bij de directie van De Lijn om hier op korte termijn mee verder te gaan.
