
OPSCRIFT

Vergadering van 26 september 2016

Nummer: 2016_MV_00432

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Helihaven ziekenhuis St. Lucas

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Recent was er opschudding over een toekomstige helihaven van/voor het ziekenhuis Sint-Lucas. Deze heli-landingsplaats zou gesitueerd worden in de tuin van het Psychiatrisch Centrum Gent-Sleidinge (PCGS), het vroegere Sint-Jan de Deo, dat dus een deel van zijn tuin zal verliezen. Het Psychiatrisch Centrum Gent-Sleidinge (PCGS) heeft hiervoor een overeenkomst met Sint-Lucas.

De patiënten van het psychiatrisch centrum vinden dat evenwel geen leuk vooruitzicht. Ook voor de buurt is dit (on)rechtstreeks verlies aan schaarse groene ruimte in Gent-centrum.

Vraag:

Zijn deze plannen bekend bij de stad? Hoe concreet zijn deze plannen?

Welke procedure (planning, vergunning, goedkeuringen, etc) dienen deze nog te doorlopen?
Dient de stad hierin een vergunning te verlenen?

Wordt de stad en de buurt (incl patiënten) hierin betrokken?

Zijn er alternatieven voor deze heli-landingsplaats? (Noodzaak? Alternatief, zowel naar vervoerswijze als naar locatie (kan dit bv. niet bovenop het parkeergebouw, inderdaad ten koste van enkele parkeerplaatsen) ?

Wat is de voorziene timing, indien de plannen zouden doorgan?

ANTWOORD

Het inrichten van een helilandingsplaats is op zich niet vergunningsplichtig omdat er geen vergunningsplichtige inrichtingswerken nodig zijn. De landingsplaats wordt voorzien in grasdallen.

De plannen voor het inrichten van een helilandingsplaats zijn bij de stad bekend door de aanvraag voor het rooien van een boom (dossier 2016/08111).

Het rooien van deze hoogstammige treurwilg is nodig ten behoeve van de aanleg van een MUG-heli landingsplaats voor patiënten die per helikopter naar het ziekenhuis worden overgebracht.

Er werd door het College een vergunning verleend voor het rooien van de boom op 18 augustus 2016.

Als compensatie voor het rooien van de treurwilg is als voorwaarde opgelegd dat het plantseizoen na het realiseren van de landingsplaats 2 zilverlindes maat 40-50 moeten worden aangeplant elders op het terrein, in overleg met de Groendienst van de stad.

De stad is enkel betrokken door de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning. De inrichting van de helilandingsplaats is een onderling akkoord tussen PCGS (Psychiatrisch Centrum Gent - Sleidinge) en het AZ Sint-Lucas. Gezien er geen openbaar onderzoek vereist was, diende de buurt niet door de stad in kennis te worden gesteld.

Door het Psychiatrisch Centrum en het AZ Sint-Lucas werd wel een brief met toelichting aan de buurtbewoners bezorgd.

In het dossier wordt vermeld dat in functie van de veiligheid van de aanvliegroutes de boom niet kan worden behouden. Omwille van de dicht bebouwde omgeving is het geen evidentie een andere locatie voor de helikopterlandingsplaats te vinden. De afstand naar de spoedafdeling van het ziekenhuis moet daarbij ook in rekening worden gebracht en zo kort mogelijk zijn (in afstand en tijd). Om die reden was het dak van het parkeergebouw geen alternatief.

Bij verdere navraag wordt verduidelijkt dat er minimaal 2 aanvliegroutes mogelijk moeten zijn waartussen een hoek van minstens 90° moet liggen. In deze aanvliegroutes mogen binnen een afstand van 50 m onder een hoek van 12,5° geen potentieel hinderende elementen aanwezig zijn. Rekening houdende met de aanwezige hogere gebouwen (4 tot 7 bouwlagen), het park Villa Voortman in de directe nabijheid, en het feit dat er 2 aanvliegroutes beschikbaar moeten zijn, is het correct te stellen dat de te rooien boom de aanvliegroute(s) verhindert met potentieel gevaar en dat het verschuiven van de landingsplaats om de boom te kunnen redden niet haalbaar is. In

functie van het algemeen belang van de patiënten is het dan ook aanvaardbaar dat de boom om deze redenen toch wordt gerooid.

De noodzaak van een landingsplaats wordt toegelicht in de brief aan de buurt en werd ons ook door de directie van het AZ St-Lucas geduid:

Bij een ernstig ongeval telt iedere seconde en moet een patiënt zo snel mogelijk vervoerd worden. Voor sommige regio's wordt de MUG-helikopter ingezet om naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis te vliegen maar die kan momenteel niet landen in de buurt van het ziekenhuis. AZ Sint-Lucas heeft nochtans (volgens de brief van het ziekenhuis zelf) de grootste en best uitgeruste spoedafdeling van de provincie. Het zou gaan om hooguit 2 vluchten per week, overdag, en enkel om cruciale interventies, op leven en dood. Bij accidenten met meerdere slachtoffers of rampscenario's is de regel dat zware slachtoffers gespreid worden over meerdere ziekenhuizen. Een landingsplaats voor helikopters faciliteert de toegankelijkheid in dergelijk scenario.

De uitvoering van de vergunning is 2 jaar geldig. Landmeters zijn het terrein momenteel nog verder aan het opmeten, een concrete timing is er nog niet. Dit verloopt in onderling overleg tussen het psychiatrisch centrum en het AZ Sint-Lucas.
