

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 26 september 2016

**Besluit nummer:** 2016\_GR\_00804

**Onderwerp:**

**Samenwerkingsovereenkomst betreffende het nazicht bruggen voor Zwaar Uitzonderlijk Vervoer - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW betreffende het nazicht bruggen voor Zwaar Uitzonderlijk Vervoer, goed te keuren.

(kenmerk: TDWCOL2016/159 - L\_68\_01)

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- samenwerkingsovereenkomst
- bijlage 1 (grondplan)

---

## MOTIVERING

Om uitzonderlijk transport uit te voeren dient de vervoerder te beschikken over een vergunning uitzonderlijk vervoer. Deze vergunningen worden in Vlaanderen aangevraagd bij en afgeleverd door het Team Zwaar Vervoer van de afdeling Expertise Verkeer en Telematica van het Agentschap Wegen en Verkeer. In voorkomend geval vraagt het Team Zwaar Vervoer advies aan de beheerder.

Stad Gent wenst voor deze adviezen een beroep te doen op de afdeling Expertise Beton en Staal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Gewest.

TMVW (in het bijzonder onderafdeling InterVia) verleent diensten voor het beheer van een aantal bruggen eigendom van de Stad Gent, welke werden opgelijst in de gemeenteraadsbeslissing van december 2011 en aanvullingen, en wordt bijgevolg betrokken in deze overeenkomst.

Onder Zwaar Uitzonderlijk Vervoer wordt verstaan:

Transport waarvan de totale massa of de massa per as de waarden van het artikel 32bis van [Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, 15 maart 1968](#) overstijgen.

Het nazicht van geometrisch Uitzonderlijk Vervoer (lengte, breedte, hoogte of overstek) vormt geen onderdeel van deze overeenkomst.

Hierbij wordt het voorstel van samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW betreffende het nazicht bruggen voor Zwaar Uitzonderlijk Vervoer, voor goedkeuring voorgelegd.

In deze overeenkomst beslissen de partijen volgende werkwijze:

Elke vergunningsaanvraag Zwaar Uitzonderlijk Vervoer dient te gebeuren via de het uniek loket voor uitzonderlijk vervoer in België. Alle aanvragen via andere kanalen (Politie Stad Gent, Mobiliteitsbedrijf Stad Gent) dienen telkens te worden doorgestuurd naar het Team Zwaar Vervoer.

Het Team Zwaar Vervoer zal, indien zij dit nodig acht, advies vragen aan de Afdeling Expertise Beton en Staal van de Vlaamse Overheid met betrekking tot het stabiliteitstechnisch nazicht van de bruggen eigendom van de Stad Gent op het traject van de betreffende vergunningsaanvraag. De Stad Gent is geen vergoeding verschuldigd voor dit advies.

De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen van Stad Gent en TMVW worden door het Team Zwaar Vervoer bij elke vergunningsaanvraag Zwaar Uitzonderlijk Vervoer ter info op de hoogte gebracht van de aanvraag. Het advies van de Afdeling Expertise Beton en Staal wordt per mail ter goedkeuring voorgelegd aan de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Het betreft alle bruggen eigendom van Stad Gent, zoals weergegeven op een grondplan. Enkel de bruggen geschikt voor wegverkeer zijn echter voorwerp van onderhavige overeenkomst:

- Pontbrug
- Sint-Jorisbrug

- Hoofdbrug
- Muinkbrug
- Stropbrug
- Sint-Martinusbrug
- Zuiderlaanbrug
- Gebroeders Van Eyckbrug
- Europabrug
- Minnemeersbrug
- Charles Marcellisbrug
- Verlorenkostbrug
- Nieuwebosbrug
- Bargiebrug
- Ketelbrug
- Francois Laurentbrug
- Sint-Michielsbrug
- Academiebrug
- Lievebrug
- Hospitaalbrug
- Nieuwbrug
- Wijdenaardbrug.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

---

#### **BESLISSING**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde en er integraal deel van uitmakende samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest, de Stad Gent en de TMVW betreffende het nazicht bruggen voor Zwaar Uitzonderlijk Vervoer.

---

#### **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34912 Uitvoering en toezicht van werken door externe aannemers, dienstverleners of derden

---

#### **BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- samenwerkingsovereenkomst

## VLAAMSE OVERHEID - STAD GENT

### Nazicht bruggen voor Zwaar Uitzonderlijk Vervoer - Samenwerkingsovereenkomst

---

#### TUSSEN:

**Het Vlaamse Gewest**, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van de heer Filip Boelaert, secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, met burelen te 1000 Brussel, Koning Albert II-laan 20 bus 2

**Stad Gent**, met zetel ten stadhuisse, Botermarkt 1, 9000 Gent, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Filip Watteeuw, schepenen van Mobiliteit en Openbare werken en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. ...

en

De Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening, cvba, afgekort **TMVW**, met maatschappelijke zetel te 9000 GENT, Stropstraat 1, en ondernemingsnummer BTW BE 0200.068.636, RPR Gent, hier vertegenwoordigd door mevrouw Martine DE REGGE, voorzitter van haar raad van bestuur en de heer Ludy MODDERIE, algemeen directeur.

#### WORDT HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

##### 1. Inleiding

- 1.1 Om uitzonderlijk transport uit te voeren dient de vervoerder te beschikken over een vergunning uitzonderlijk vervoer. Deze vergunningen worden in Vlaanderen aangevraagd bij, en afgeleverd door het Team Zwaar Vervoer van de afdeling Expertise Verkeer en Telematica van het Agentschap Wegen en Verkeer. In voorkomende geval vraagt het Team Zwaar Vervoer advies aan de beheerder. Stad Gent wenst voor deze adviezen beroep te doen op de afdeling Expertise Beton en Staal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Gewest.
- 1.2 TMVW (in het bijzonder onderafdeling InterVia) verleent diensten voor het beheer van een aantal bruggen eigendom van de Stad Gent, welke werden opgelijst in de gemeenteraadsbeslissing van december 2011 en aanvullingen, en wordt bijgevolg betrokken in deze overeenkomst.
- 1.3 Onder Zwaar Uitzonderlijk Vervoer wordt verstaan:  
Transport waarvan de totale massa of de massa per as de waarden van het artikel 32bis van Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, 15 maart 1968 overstijgen.  
Het nazicht van geometrisch Uitzonderlijk Vervoer (lengte, breedte, hoogte of overstek) vormt geen onderdeel van deze overeenkomst.

## **2. Werkwijze**

- 2.1 Elke vergunningsaanvraag Zwaar Uitzonderlijk Vervoer dient te gebeuren via de het uniek loket voor uitzonderlijk vervoer in België. Alle aanvragen via andere kanalen (Politie Stad Gent, Mobiliteitsbedrijf Stad Gent) dienen telkens te worden doorgestuurd naar het Team Zwaar Vervoer. De contactgegevens en nodige info zijn te vinden op: <http://wegenenverkeer.be/uitzonderlijk-vervoer>
- 2.2 Het Team Zwaar Vervoer zal, indien zij dit nodig acht, advies vragen aan de Afdeling Expertise Beton en Staal van de Vlaamse Overheid met betrekking tot het stabiliteitstechnisch nazicht van de bruggen eigendom van de Stad Gent op het traject van de betreffende vergunningsaanvraag. De Stad Gent is geen vergoeding verschuldigd voor dit advies.
- 2.3 De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen van Stad Gent en TMVW worden door het Team Zwaar Vervoer bij elke vergunningsaanvraag Zwaar Uitzonderlijk Vervoer ter info op de hoogte gebracht van de aanvraag. Het advies van de Afdeling Expertise Beton en Staal wordt per mail ter goedkeuring voorgelegd aan de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

## **3. Gegevensbeheer**

- 3.1 In bijlage 1 worden alle bruggen eigendom van Stad Gent weergegeven op een grondplan. Enkel de bruggen geschikt voor wegverkeer zijn echter voorwerp van onderhavige overeenkomst. Het betreft de volgende bruggen:
  - Pontbrug
  - Sint-Jorisbrug
  - Hoofdbrug
  - Muinkbrug
  - Stropbrug
  - Sint-Martinusbrug
  - Zuiderlaanbrug
  - Gebroeders Van Eyckbrug
  - Europabrug
  - Minnemeersbrug
  - Charles Marcellisbrug
  - Verlorenkostbrug
  - Nieuwebosbrug
  - Bargiebrug
  - Ketelbrug
  - Francois Laurentbrug
  - Sint-Michielsbrug
  - Academiebrug
  - Lievebrug
  - Hospitaalbrug
  - Nieuwbrug
  - Wijdenaardbrug

- 3.2 De op dit moment bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen en TMVW beschikbare informatie met betrekking tot deze bruggen (plannen, rekennota's en inspectieverslagen) worden door TMVW aan de Afdeling Expertise Beton en Staal overgemaakt. Na ontvangst zal de Afdeling Expertise Beton en Staal deze documenten vergelijken met het eigen archief, en eventuele aanvullende elementen overmaken aan TMVW en de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.
- 3.3 TMVW zal de Afdeling Expertise Beton en Staal op de hoogte houden van eventuele werken aan de bestaande bruggen, evenals van de volgende inspecties die zullen worden uitgevoerd. De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen zal de Afdeling Expertise Beton en Staal op de hoogte houden van eventuele nieuwe bruggen eigendom Stad Gent.
- 3.4 BRYGGJA zal worden gebruikt voor beheer en consultatie van de inspectieverslagen van de bruggen, evenals de vergunningsaanvragen Zwaar Uitzonderlijk Vervoer en de beoordeling. BRYGGJA zal niet worden gebruikt voor beheer en consultatie van de plannen en rekennota's. TMVW heeft reeds toegang tot BRYGGJA, voor de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen wordt een read-only toegang gecreëerd. BRYGGJA is binnen de afdeling Expertise Beton en Staal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid de informaticatoepassing voor het beheer van de kunstwerken.

#### **4. Aansprakelijkheid**

- 4.1 Voor schade veroorzaakt door het door de afdeling Expertise Staal en Beton verleende advies met betrekking tot het stabiliteitstechnisch nazicht van de bruggen eigendom van de Stad Gent op het traject van de betreffende vergunningsaanvraag:
- Zal het Vlaamse Gewest, het Agentschap Wegen en Verkeer, de afdeling Expertise Staal en Beton en TMVW op geen enkele manier aansprakelijk kunnen gesteld worden;
  - Ziet de Stad Gent af van alle verhaal t.a.v. het Vlaamse Gewest, het Agentschap Wegen en Verkeer, de afdeling Expertise Staal en Beton en TMVW uit hoofde van om het even welke schade;
  - Vrijwaart de Stad Gent het Vlaamse Gewest, het Agentschap Wegen en Verkeer, de afdeling Expertise Staal en Beton en TMVW voor alle schade aan derden.

Opgemaakt in 3 exemplaren op ..... te Gent, waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen

<b>Voor het Vlaamse Gewest</b>	
Filip Boelaert Secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken	
<b>Voor Stad Gent</b>	
Paul Teerlinck Stadssecretaris	Voor de burgemeester, (bij delegatiebesluit van 16 juni 2014)  Filip Watteeuw Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
<b>Voor TMVW</b>	
Ludy Modderie Algemeen directeur	Martine De Regge Voorzitter

## STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 26 september 2016:

- Met unanimitéit
-