
OPSCHRIFT

Vergadering van 10 oktober 2016

Besluit nummer: 2016_GR_00909

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en meermaals gewijzigd, alsook de bijlage 2 en bijlage 3 bij dit reglement, te wijzigen.

Het betreffen voornamelijk wijzigingen ingevolge de verdere gefaseerde inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement straatparkeren - gecoördineerde versie
- Bijlage 2 - Stratenlijst tariefzones nieuw
- Bijlage 3 - Lijst commerciële straten nieuw

- Retributiereglement straatparkeren oud (informatief)
- Bijlage 2 - Stratenlijst tariefzones oud (informatief)
- Bijlage 3 - Lijst commerciële straten oud (informatief)

MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en werd sindsdien herhaaldelijk gewijzigd. De laatste wijziging dateert van 29 juni 2016, ingevolge de invoering van het nieuwe parkeer- en mobiliteitsplan.

Volgende wijzigingen zijn ondertussen nodig:

- de toevoeging dat een forfaitaire retributie in een blauwe zone geen recht geeft om te parkeren op voorbehouden bewonersplaatsen;
- de beperking dat forfaitaire retributies recht geven op een parkeertijd 'tot maximaal het einde van de dag van de vaststelling' wordt weggelaten;
- het parkeren op het parkeerterrein The Loop wordt verfijnd;
- de voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars op The Loop worden geschrapt;
- er zullen voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars ingericht worden op het parkeerterrein Dampoort waar een parkeerregime zal gelden;
- toevoeging van Yachtdreef aan de 'Stratenlijst betalende zones';
- enerzijds de toevoeging en anderzijds de weglating van een aantal straten uit de 'Lijst met commerciële straten'.

Artikel 2, 3°

De definitie van parkeerticket mag geschrapt worden. Eens alle parkeerautomaten vervangen zullen zijn door nieuwe automaten, zullen geen (papieren) parkeertickets meer afgeleverd worden.

Artikel 2, 4°

Het verkrijgen van een parkeerrecht zal niet meer kunnen bewezen worden aan de hand van een papieren parkeerticket, eens alle parkeerautomaten zullen vervangen zijn. Daarom wordt deze optie geschrapt.

Artikel 3

Wanneer bij het parkeren in een blauwe zone geen parkeerschijf is aangebracht conform de wegcode of de op de parkeerschijf aangeduide parkeerduur werd overschreden, kan een forfaitaire retributie uitgeschreven worden. Deze retributie geeft recht op een bepaalde parkeertijd in de blauwe zone of op plaatsen met blauwe zonereglementering geldt.

Er wordt aan dit artikel toegevoegd dat deze retributie geen recht op parkeertijd geeft op plaatsen voorbehouden voor houders van een bewonersvergunning. Het gebeurt namelijk dat burgers hun voertuig verplaatsen binnen dezelfde (blauwe) zone, zich beroepend op het recht op parkeertijd ingevolge de retributie, maar zich daarbij parkeren op een voorbehouden bewonersplaats. Dit kan niet de bedoeling zijn.

De zinsnede "maximum tot het einde van de dag van vaststelling" wordt weggelaten. De retributie geeft recht op een parkeertijd van 3 uur, onafhankelijk of deze uren in een betalend tijdsvenster liggen of niet.

Artikel 9

In tariefzone The Loop zijn drie parkeerregimes mogelijk, naargelang de activiteit waaraan het parkeren gekoppeld wordt (i.c. naargelang er geen evenement doorgaat, dan wel een klein of groot evenement plaats vindt). Er wordt verduidelijkt hoe en door wie bepaald wordt welk regime van kracht is en hoe dit aan de bezoeker kenbaar gemaakt wordt. De flexibiliteit is nodig omwille van de steeds wisselende omstandigheden in de beurshallen van Flanders Expo en op het parkeerterrein.

Het 'basisregime' geldt wanneer een kleine toestroom van parkerende wagens verwacht wordt of wanneer geen evenementen plaats vinden. Er dient een parkeerrecht verkregen te worden aan de parkeerautomaat door ingave van de nummerplaat.

Bij het regime 'globale parkeerkost' wordt de parkeerkost gedragen door de organisator. De bezoeker ontvangt geen parkeerticket. Er wordt toegevoegd dat de parkeerterreinen ook in delen kunnen ter beschikking gesteld worden aan de organisator.

Bij het regime 'evenemententicket' worden voortaan meerdere wijzen van controle en verkoop van de tickets voorzien. Dit volgt uit de noodzaak om flexibel te kunnen samenwerken met de verschillende organisatoren van evenementen. De toepasselijke wijze van verkoop en controle van tickets wordt bij het oprijden van het parkeerterrein kenbaar gemaakt aan de bezoeker.

De tarieven voor de drie regimes blijven dezelfde.

De terminologie 'regime parkeerautomaten' wordt vervangen door 'basisregime' omdat dit regime van kracht is wanneer geen evenement plaats vindt. Daarnaast kan deze term ook verwarrend zijn omdat ook in het regime 'evenemententicket' een ticket kan genomen worden aan de parkeerautomaat.

Net zoals voor de andere tariefzones wordt tariefzone The Loop niet langer aangeduid als tariefzone 5. Het cijfer 5 wordt geschrapt.

Artikel 12

Door de vervanging van de oude parkeerautomaten op The Loop zal de burger geen papieren ticket meer kunnen nemen aan de parkeerautomaat. Hij kan voortaan een parkeerrecht verkrijgen door ingave van de nummerplaat in de parkeerautomaat, naar analogie met de werkwijze voor de andere tariefzones. De passage over het papieren parkeerticket werd geschrapt. De nummering verdwijnt.

De zinsnede "maximum tot het einde van de dag van de vaststelling" wordt weggelaten. De retributie geeft recht op een parkeertijd van 3 uur, onafhankelijk of deze uren in een betalend tijdsvenster liggen of niet.

Artikel 14

De zinsnede "maximum tot het einde van de dag van de vaststelling" wordt weggelaten. De retributie geeft recht op een parkeertijd van 3 uur, onafhankelijk of deze uren in een betalend tijdsvenster liggen of niet.

Artikel 15

Na de herinrichting van de Kasteellaan en de fietstunnel onder de sporen (einde van de werken voorzien eind oktober), kan de busparking aan de Dampoort terug in gebruik genomen worden. Het tarief voor deze parking wordt het tarief van de aanpalende oranje tariefzone.

Op The Loop zijn geen voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars meer, deze passage wordt geschrapt.

Artikel 16

Door de vervanging van de oude parkeerautomaten op het parkeerterrein Dampoort zal de burger geen papieren ticket meer kunnen nemen aan de parkeerautomaat. Hij kan voortaan een parkeerrecht verkrijgen door ingave van de nummerplaat in de parkeerautomaat, naar analogie met de werkwijze voor de andere tariefzones. De passage over het papieren parkeerticket werd vervangen door een passage analoog aan deze voorzien voor de andere tariefzones.

De zinsnede "maximum tot het einde van de dag van de vaststelling" wordt weggelaten. De retributie geeft recht op een parkeertijd van 5 uur, onafhankelijk of deze uren in een betalend tijdsvenster liggen of niet.

Artikel 21

In §2, punt 2 wordt de zinsnede "indien men voor het "kortparkeertarief" kiest, kan men betalen in stappen. Het is niet mogelijk om een parkeerrecht voor een bedrag kleiner dan 1 stap te bekomen. Deze stap is afhankelijk van de tariefzone" geschrapt. Deze mogelijkheid is niet langer voorzien aan de nieuwe parkeerautomaten.

Artikel 26

De timing voor de vervanging van de parkeerautomaten op het parkeerterrein Dampoort en The Loop alsook voor de inwerkingstelling van de parkeerautomaten in deze parkeerzones is nog

onzeker. Daarom wordt voorgesteld delegatie te verlenen aan het College van Burgemeester en Schepenen om de datum van inwerkingtreding van de wijzigingen die daarop betrekking hebben, te bepalen.

Bijlage 2

De Yachtdreef is de enige niet betalende straat in de groene zone rond de Watersportbaan (bewonerszone 12). Bedoeling was aanvankelijk om er een P+R te voorzien, maar onderzoek heeft uitgewezen dat het geen goede locatie is omwille van de hoge parkeerdruk bij evenementen (kermiswagens, etc.). Daarom is de P+R verplaatst naar de Zuiderlaan. De parkeerdruk in de Yachtdreef zal echter zeer hoog worden vanaf 12/09 (alle straten errond worden betalend), waardoor de kermiswagens etc. (huidige gebruikers van de Yachtdreef) in de problemen zullen komen. Om dat probleem op te vangen wordt de Yachtdreef opgenomen in de groene betalende zone.

Bijlage 3 bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren bevat een lijst met commerciële straten. Commerciële straten zijn straten met veel handelszaken. Deze situeren zich allemaal binnen één van de tariefzones. In deze zones geldt ofwel kortparkeertarief ofwel dagtarief.

Commerciële straten worden ingericht, precies om voldoende rotatie van voertuigen te krijgen zodat de handelszaken vlot bereikbaar zijn voor klanten. Dit strookt in het geheel niet met dagparkeren. Vandaar dat in de commerciële straten, afwijkend aan de andere straten binnen de zone, dagparkeren expliciet uitgesloten wordt.

Joremaaie, Kortrijksesteenweg (tussen R40 en Koningin Elisabethlaan), Ledebergstraat (tussen Ledebergplein en F. Froebelstraat), Ledebergplein en Prosper Vincentstraat zijn niet langer commercieel omwille van een wijziging in het parkeerregime in de omliggende straten en door een verandering van functies in die straten zelf. Het handelskarakter is er in grote mate overgegaan in woonkarakter, dus is een commercieel regime niet langer noodzakelijk.

In de Dendermondsesteenweg (Dampoort tot Blijde Inkomststraat), Noordstraat, E. Van Beverenplein, Volderstraat en Nederkouter is een commercieel regime noodzakelijk omwille van het overheersende handelskarakter. Deze straten worden toegevoegd aan bijlage 3.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de weglating van artikel 2, 3° van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 2:

Keurt goed de weglating uit artikel 2, 4° van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van de woorden "door een parkeerticket (achter de voorruit te leggen),"

Artikel 3:

Keurt goed de toevoeging in artikel 3 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van de tekst "(met uitzondering van de plaatsen voorbehouden voor houders van een bewonersvergunning)" na de zinsnede "Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie uren in zones met beperkte parkeertijd".

Artikel 4:

Keurt goed de weglating in artikel 3 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van de zinsnede "maximum tot het einde van de dag van vaststelling".

Artikel 5:

Keurt goed de vervanging van artikel 9 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Tariefzone "The Loop"		
1. basisregime	halvedagtarief	dagtarief
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur	5,50 euro	
van 5 ononderbroken uren		
van 0 tot 24u voor een maximale tijdsduur		11,00 euro
van 24 ononderbroken uren		
2. regime globale parkeerkost (per 24u per parkeerplaats)		4,00 euro
3. regime evenemententicket (per ticket)		5,00 euro

Op de site "The Loop" is op elk moment één van de hierboven genoemde parkeerregimes van kracht.

De keuze van het regime is afhankelijk van de aard van de activiteit waar parkeren aan gekoppeld wordt. De keuze van het parkeerregime op de site The Loop gebeurt voorafgaand aan het evenement door het IVA Mobiliteitsbedrijf in overleg met de organisator. Daarbij is de aard van het evenement met daaraan gekoppeld de intensiteit van het te verwachten autoverkeer, bepalend.

Het van toepassing zijnde regime wordt weergegeven op de parkeerautomaten op The Loop, al dan niet aangevuld met bijkomende signalisatie.

1. Basisregime

Het basisregime is geschikt voor parkeren bij kleinere evenementen waarbij de parkeerbezetting en de toestroom van parkerende wagens eerder laag is. Daarnaast is dit regime van kracht op tijdstippen waarop geen evenementen in de beurshallen plaatsvinden.

In geval van twijfel omtrent het toepasselijke parkeerregime wordt het basisregime geacht van toepassing te zijn.

Er dient een parkeerrecht te worden verkregen door ingave van de nummerplaat in de parkeerautomaat

2. Regime globale parkeerkost

Het regime globale parkeerkost is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de organisator van het evenement.

Bij dit regime worden de parkeerterreinen geheel of in delen ter beschikking gesteld aan de organisator van het evenement. De globale parkeerkost wordt berekend pro rata het aantal plaatsen per parkeerterrein of deel ervan dat wordt gereserveerd.

Er worden geen parkeertickets afgeleverd aan de bezoeker. De betaling van de globale parkeerkost gebeurt via opmaak van een factuur door het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de organisator.

3. Regime evenemententicket

Het regime evenemententicket is bestemd voor evenementen waarbij de parkeerkost gedragen wordt door de bezoeker van het evenement.

De verkoop en controle van de tickets gebeurt op één van de hiernavolgende wijzen:

- a. verkoop door parkeerwachters bij oprijden van het terrein, geen controle bij het afrijden;
- b. verkoop via de parkeerautomaten, verspreid op het terrein, controle bij het afrijden;
- c. verkoop via bemande kassa's op het parkeerterrein of in de beurshallen, controle bij het afrijden;
- d. voorverkoop van tickets via andere kanalen, controle bij het op- of afrijden;
- e. een combinatie van b), c) en d).

De keuze tussen de hierboven genoemde wijzen van verkoop en controle van de tickets gebeurt voorafgaand aan het evenement door het IVA Mobiliteitsbedrijf in overleg met de organisator.

De toepasselijke wijze van verkoop en controle van de tickets wordt duidelijk kenbaar gemaakt bij het oprijden van de terreinen.

Artikel 6:

Keurt goed de vervanging van artikel 12, eerste lid, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 30 euro in tariefzones rood, oranje, groen, geel en The Loop:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone werd geregistreerd;
- wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken.

Artikel 7:

Keurt goed de weglating in artikel 12, tweede lid, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van de zinsnede "maximum tot het einde van de dag van de vaststelling".

Artikel 8:

Keurt goed de weglating in artikel 14, tweede lid, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van de zinsnede "maximum tot het einde van de dag van de vaststelling".

Artikel 9:

Keurt goed de toevoeging aan artikel 15 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van een eerste lid, dat luidt als volgt: "Op parking Dampoort geldt voor het parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars het parkeerregime, zoals voorzien in artikel 6 van dit reglement."

Artikel 10:

Keurt goed de weglating in artikel 15 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van hiernavolgende tekst:

"Behoudens wanneer het regime globale parkeerkost of evenemententicket van kracht is, geldt op The Loop voor het parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars het regime parkeerautomaten zoals voorzien in artikel 9 van dit reglement. "

Artikel 11:

Keurt goed de vervanging van artikel 16, eerste lid, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 30 euro:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone werd geregistreerd;
- wanneer het verkregen parkeerrecht is verstreken.

Artikel 12:

Keurt goed de weglating in artikel 16, tweede lid, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van de zinsnede "maximum tot het einde van de dag van de vaststelling".

Artikel 13:

Keurt goed de vervanging van artikel 26, tweede lid door volgende tekst:

Het college van burgemeester en schepenen stelt per tariefzone of deel ervan de datum van inwerkingstelling van de nieuwe parkeerautomaten vast. Op die datum worden de gewijzigde tariefzones, voorzien in artikel 4 en de gewijzigde tarieven, voorzien in de artikelen 5 tot 9 van dit reglement, alsook alle daaraan gelinkte wijzigingen aan dit reglement (artikelen 2 punt 3° en 4°, 9, 11, 12 eerste lid, 13, 15 eerste lid, 16 eerste lid, 21 §1, 22 en de bijlagen 1, 2 en 3 (voor deze laatste enkel voor wat betreft het statuut van commerciële straat voor het E. Van Beverenplein)) van kracht.

Artikel 14:

Keurt goed de toevoeging van de Yachtdreef - groene zone aan bijlage 2 "Stratenlijst betalende zones" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 15:

Keurt goed de toevoeging van volgende straten aan bijlage 3 "Lijst met commerciële straten" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren:

- Dendermondsesteenweg (Dampoort tot Blijde Inkomststraat)
- Noordstraat
- Volderstraat
- Nederkouter

Artikel 16:

Keurt goed de toevoeging van het E. Van Beverenplein aan bijlage 3 'Lijst commerciële straten,' bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 17:

Keurt goed de weglating van volgende straten uit bijlage 3 "Lijst met commerciële straten" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren:

- Joremaaie
- Kortrijksesteenweg (tussen R40 en Koningin Elisabethlaan)
- Ledeburgstraat (tussen Ledeburgplein en F. Froebelstraat)
- Ledeburgplein
- Prosper Vincentstraat

Artikel 18:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 november 2016, met uitzondering van de wijzigingen aan de artikelen 2, punt 3° en 4°, 9, 12 eerste lid, 15 eerste lid, 16 eerste lid en de

wijziging aan bijlage 3 'Lijst commerciële straten' met betrekking tot het E. Van Beverenplein; deze treden in werking bij de inwerkingstelling van de parkeerautomaten; het college van burgemeester en schepenen beslist per tariefzone of deel ervan over de inwerkingstelling van de parkeerautomaten.

Artikel 19:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

Artikel 20:

Keurt goed de gecoördineerde versie van de bijlage 2 "Stratenlijst betalende zones" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

Artikel 21:

Keurt goed de gecoördineerde versie van de bijlage 3 "Lijst met commerciële straten" bij het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning
