

---

## OPSCRIFT

**Vergadering van** 13 oktober 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00469

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Taxistandplaats Sint-Pietersstation moeilijk bereikbaar voor mensen met handicap**

**Raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

Personen met een handicap die een taxi willen nemen of vanuit een taxi naar het station willen (Sint-Pietersstation) moeten via een lange helling gaan, die een zigzaggend verloop heeft. Deze helling is echter op diverse deeltrajecten meer dan 5 % wat wettelijk niet mag. Sommige stukken hebben een helling van meer dan 6 %. De helling is ook zeer lang. Wanneer men bagage bij zich heeft wordt het dubbel zwaar voor de betrokkenen.

De lift van 0 naar min 1 is er niet buiten de werkuren en dus ook niet in het weekend. Tijdens de werkuren moet men via een (lange) omweg - nl. via het Lovelinggebouw - om de lift te gebruiken van 0 naar min 1 of omgekeerd.

Dit is dus echt niet in orde en absoluut klant- en gebruiksonvriendelijk en zelfs onwettig wat de helling betreft.

Kan een oplossing gezocht worden voor deze situatie die de stadsdiensten zelf als “voorlopig” beschouwen? (want blijkbaar wacht men nu gewoon op de NMBS voor een daadwerkelijke oplossing van dit probleem)

## ANTWOORD

**13 oktober 2016**

De motieven voor de verhuis heb ik uitgebreid toegelicht in de vorige commissie. Wat niet wegneemt dat ik erken dat er rond de nieuwe taxistandplaats aan Gent-Sint-Pieters bezorgdheden zijn over de toegankelijkheid.

Bovendien beantwoordt de helling die doorheen de tuin loopt, aan de voorwaarden voor toegankelijkheid. Dat blijkt uit het advies van de toegankelijkheidsambtenaar dat ik heb ontvangen en dat u ondertussen ook heeft gekregen. Het klopt dat de helling die recht naar beneden loopt, steiler is dan de wettelijke 5%, maar deze helling is dan ook niet gericht op rolstoelgebruikers. Voor personen zonder fysieke beperkingen, is deze perfect bruikbaar. De aanleg van deze tuin en de hellingen is destijds met alle betrokken diensten, inclusief de toegankelijkheidsambtenaar, uitgebreid besproken en goedgekeurd.

Zoals u zelf aangeeft, betreft dit inderdaad een voorlopige situatie. Bij de verdere ontwikkeling van het station Gent-Sint-Pieters zal de nieuwe taxistandplaats en de K+R rechtstreeks aansluiten op de reizigerstunnel en toegankelijk zijn met liften vanaf de perrons.

Maar ik ben uiteraard ook gevoelig voor de situatie van minder mobiele en rolstoelgebruikers op vandaag, alsook reizigers die nu met hun bagage naar de nieuwe taxistandplaats moeten. Voor eventuele oplossingen daarvoor ben ik echter inderdaad afhankelijk van de NMBS. Een terugkeer naar de oude standplaats staat de verdere plannen van de NMBS bij de ontwikkeling van het station in de weg.

Ik heb me ten aanzien van de taxisector geëngageerd om dit op te nemen met de NMBS nog voor het eind van deze maand.