

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 13 oktober 2016

**Besluit nummer:** 2016\_GR\_00946

**Onderwerp:**  
**Circulatieplan Binnenstad Gent - Wijziging**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het gewijzigd 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed te keuren.

Op 23 februari 2016 werd het Circulatieplan Binnenstad Gent goedgekeurd door de gemeenteraad. In het gemeenteraadsbesluit werd door de gemeenteraad gevraagd om een oplossingsgerichte dialoog te voeren met verschillende doelgroepen. De wijzigingen die nu doorgevoerd worden aan het circulatieplan hebben vooral te maken met het resultaat van deze oplossingsgerichte dialoog. Het zijn verdere verfijningen aan het plan, die niet afwijken van de globale principes maar die sommige problematieken voor bewoners, specifieke doelgroepen of bedrijven oplossen.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1 en § 2.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20161024\_CirculatieplanBinnenstadGent.pdf
- Kaart binnenstad
- Kaart groenblauwe sector

- Kaart zalmroze sector
- Kaart groene sector
- Kaart blauwe sector
- Kaart rode sector
- Kaart oranje sector
- Kaart autovrije gebieden

---

## MOTIVERING

Op 23 februari 2016 werd het Circulatieplan Binnenstad Gent goedgekeurd door de gemeenteraad. In het gemeenteraadsbesluit werd door de gemeenteraad gevraagd om een oplossingsgerichte dialoog te voeren met verschillende doelgroepen. De wijzigingen die nu doorgevoerd worden aan het circulatieplan hebben vooral te maken met het resultaat van deze oplossingsgerichte dialoog. Het zijn verdere verfijningen aan het plan, die niet afwijken van de globale principes, maar die sommige problematieken voor bewoners, specifieke doelgroepen of bedrijven oplossen.

Op basis van de oplossinggerichte dialoog en verdere verfijningen van het circulatieplan werden onderstaande wijzigingen aan het plan doorgevoerd:

**De voornaamste wijzigingen voor doelgroepen zijn:**

### ***Algemeen***

- Het ontwikkelen van een online platform om vergunningen aan te vragen;
- Het bijkomend selecteren van een aantal assen binnen de R40 als fietsstraten. Het gaat bv. om Coupure Links, Molenaarstraat en Bijlokekaai/Baertsoenkaai;
- De verfijning van het concept verkeersvrije straten, waarbij om technische, operationele, financiële en ruimtelijke redenen niet wordt gekozen voor een fysieke afsluiting, maar wel voor een infobord, officiële signalisatie en aanduiding van de alternatieve routes voor fietsers;
- Het vergroten van de capaciteit van de R40 door bijkomend onderzoek en aanpak van tal van bijkomende kruispunten op die R40;
- Een communicatiecampagne met informatie op maat van elke doelgroep.

### ***Voor bewoners van het autovrije gebied***

- Zij kunnen via alle ingangen of *poorten* van het autovrije gebied hun woning bereiken;
- Via een 'bezoekersplatform' hebben zij de mogelijkheid om zelf vergunningen toe te kennen aan bezoekers.

### ***Voor de professionele zorgverstrekkers***

- Zij hebben 24/7 toegang tot het autovrije gebied;
- Zorgverstrekkers mogen door de knippen rijden;
- Aan zorgorganisaties wordt gevraagd om hun interne organisatie op het Circulatieplan af te stemmen;
- Voor maaltijdbedeling is het verkrijgen van een vergunning mogelijk, afhankelijk van het statuut;
- Het P+Z parkeersysteem wordt uitgebreid. Het kan nu ook voor mantelzorgers en erkende vrijwilligers.

### ***Voor minder mobiele mensen en senioren***

- Erkende vrijwilligers kunnen een vergunning aanvragen om iemand in het autovrije gebied af te zetten;
- De Minder Mobiele Centrale en taxi's krijgen 24u/24 toegang tot het autovrije gebied;
- Minder mobiele bewoners kunnen via het bezoekersplatform toegang tot het autovrije gebied verlenen aan bezoekers en mantelzorgers;
- Voor maaltijdbedeling is het verkrijgen van een vergunning voor het autovrije gebied mogelijk, afhankelijk van het statuut;
- P+Z parkeersysteem wordt uitgebreid: mantelzorgers en erkende vrijwilligers kunnen er ook gebruik van maken;
- Er wordt een people mover voorzien: kleine, elektrische busjes die doorheen de voetgangerszone rijden;
- We gaan ook inzetten op extra zitbanken.

### ***Personen met een beperking***

- Voor personen met een beperking worden er clusters van voorbehouden parkeerplaatsen voorzien aan de rand van het autovrije gebied;
- De in de vorige paragraaf besproken people mover staat uiteraard ook ten dienste van mensen met een beperking.

### ***Vastgoed, Horeca en Handelaars:***

- Er komt een uitbreiding van het aantal P&R plaatsen;
- Voor P&R-plaatsen die minder goed ontsloten zijn wordt een shuttledienst voorzien;

### ***Aannemers en bouwsector***

- Zij krijgen een eenvoudige manier om hun vergunning voor het autovrije gebied te verlengen, wat minder tijdrovend is.

### ***Logistieke bedrijven, handelaars en leveranciers***

- Bij het duurzaam stedelijk distributieplatform aangesloten leveranciers, krijgen ook toegang tot het autovrije gebied tussen 11u en 18u en mogen door de knippen rijden.

**In verschillende sectoren zijn er aanpassingen aan de circulatie:**

**Oranje**

- Na onderzoek in de studie R40/N430 blijft het tweerichtingsverkeer op de Wondelgembrug behouden
- Het Griendeplein krijgt eenrichtingsverkeer richting Wondelgemstraat

**Blauw-groen**

- In de wijk Ham verdwijnen de knippen aan de kruising van de Ham met de Kongostraat en de Kongostraat met de Blekersdijk/Blekerijstraat;
- De circulatie in de noordelijke delen van de Ham wordt enkelrichting naar het noorden;
- Reke wordt enkelrichting naar de Ham toe, met uitzondering voor openbaar vervoer. Het gemotoriseerd verkeer komende van de Steendam zal niet de Ham kunnen indraaien;
- De Baudelokaai/Baudelostraat wordt volledig enkelrichtingsverkeer, vanaf de Kongobrug.

**Groen**

- De Schepenenvijverstraat verandert terug van rijrichting, een deel wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De Sint-Annastraat wordt omgekeerd;
- De rijrichting van de Snoekstraat wordt omgekeerd;
- De circulatie ter hoogte van de uitrit van de parking Vrijdagsmarkt wordt gewijzigd.

**Blauw**

- De rijrichting in de Zwarte Zusterstraat wordt omgekeerd;
- De rijrichting van een deel van de Coupure Links (tussen Rozemarijnbrug en Ekkergermstraat, in die richting) wordt aangepast voor 1 jaar. In die periode wordt een alternatieve oplossing gezocht voor de beleving van de handelszaken in dit gedeelte van de straat
- De rijrichting (binnen het autovrije gebied) van de Rekelingestraat wordt enkelrichting richting Burgstraat en er komt een systeem van vergunningen voor de beleving van de handelaars van de Burgstraat

**Rood**

- Voor de Brugse Poort werden er geen bijkomende aanpassingen voorzien;

**Roze:**

- De Jan-Frans Willemsstraat wordt enkelrichting naar de R40 toe;
- De Oudescheldestraat wordt eenrichtingsverkeer richting Kuiperskaai;
- Kattenberg krijgt enkelrichtingsverkeer naar de R40 toe.

**Paars:**

- De Borreputsteeg wordt uit het autovrije gebied gehaald;
- De Zonnestraat en het oostelijke deel van het Koophandelsplein worden eveneens geen autovrij gebied meer;
- De rijrichting in de Rekelingestraat wordt gewijzigd;
- De parallelweg naast de in- en uitrit Vrijdagmarkt wordt terug voetgangersgebied, zoals het vandaag al is;
- De Albert Baertsoenkaai krijgt eenrichtingsverkeer (binnen het autovrije gebied) tussen Verloren Kost en Apotheekstraat in de richting van de Apotheekstraat;

**Wat de flankerende maatregelen betreft:**

- Het bestek **people mover en shuttle** wordt tegelijk met dit besluit aan de gemeenteraad voorgelegd;

**Doorstroming R40**

- De kruispunten Overzet – Nieuwewandeling en Beneluxplein – Ekkergeraaststraat zijn ondertussen aangepakt.
- Als voorafname op een latere aanpassing van het lichtenplan, werd in augustus al een aanpassing doorgevoerd aan het kruispunt Palinghuizen (verlenging van een linksafslagstrook).
- De werken voor de aanpassing van de Heuvelpoort worden afgerond in de eerste helft van oktober 2016.
- In het latere najaar komen er nog aanpassingswerken aan de Bijloke en aan de St-Lievenspoort.
- Er zijn ontwerpen opgemaakt voor een andere lichtenregeling op een aantal kruispunten, o.a.

- Kortrijksepoort
- Kunstlaan
- Tentoonstellingslaan
- Rozemarijnstraat-Andrieslaan
- Brugsesteenweg
- Na de werken ter hoogte van de Kasteellaan krijgen de kruispunten Kasteellaan-Heernislaan en Gandastraat een andere lichtenregeling
- Voor een aantal andere kruispunten zijn de plannen voor een andere lichtenregeling in voorbereiding (o.a. omgeving Palinghuizen en Wondelgembrug, Forelstraat)
- Een aantal andere kruispunten zijn nog in een studiefase, zij het dat de afronding van deze fase in het zicht komt:
  - Drongensesteenweg
  - Neuseplein
  - Dampoort
  - Delvinlaan

#### **Doorstroming N430**

- Er is een ontwerp opgemaakt voor het kruispunt Nieuwewandeling-Coupure Links (dit wordt een volledig lichtengeregeld kruispunt)
- Er zijn ontwerpen gemaakt voor een gewijzigde lichtenregeling op de kruispunten Noordstraat-Begijnhoflaan, het Griendeplein en kruispunt Biervlietstraat-Molenaarstraat
- Het kruispunt Oosteklostraat-St-Lucas is nog in studiefase.

#### **Park and Rides**

- 13 sites (1.640 plaatsen) zijn reeds verworven en zullen operationeel zijn op 3 april 2017. Over 7 sites (950 plaatsen) wordt er momenteel nog onderhandeld. Nog 4 bijkomende sites (+/- 840 plaatsen) zullen klaar zijn in 2019. Op lange termijn zijn daarbovenop nog eens 660 plaatsen voorzien.
- 11 sites zullen worden uitgerust als P+R met extra faciliteiten voor fietsers (afgesloten, bewaakte fietsenstalling, eventueel deelfietsen, etc.), deze locaties werden gekozen omwille van hun gunstige ligging tov het centrum en het fietsroutenetwerk.

Huidige goedkeuringsbeslissing is noodzakelijk om te kunnen overgaan tot de daadwerkelijke uitvoering van het circulatieplan Binnenstad op 3 april 2017.

---

**Beslist het volgende:**

---

#### **VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Keurt het gewijzigde circulatieplan Binnenstad Gent goed, zoals gevoegd in bijlage.

---

#### **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid**

---