
OPSCHRIFT

Vergadering van 13 oktober 2016

Nummer: 2016_MV_00465

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Tussentijdse verbetervoorstellen Dampoort.

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Ik deed reeds in 2013 en 2014 enkele kleinere verbetervoorstellen d.m.v. gemeenteraadsvragen. Enkele daarvan zijn ondertussen op terrein gerealiseerd. De definitieve heraanleg van de knoop Dampoort lijkt evenwel opnieuw vertraagd.

Niettemin kunnen er m.i. minstens al in afwachting daarvan (2020- 2025?, timing onduidelijk van start en realisatie werken) enkele – tijdelijke? – bijkomende maatregelen getroffen worden.

Zo is er het Dampoorttunnelgat rechts (richting Gent centrum) met 2 bushaltes in: hierdoor nemen de conflicten tussen voetgangers, wachtende busreizigers en fietsers nog toe op deze 2,5m brede zone. Bovendien kunnen fietsers er ook niet in twee richtingen fietsen over dit korte stukje vanaf het fietspad Koopvaardijlaan, naar de verkeerslichten aan de zijde van het Antwerpenplein (richting station en Dendermondsesteenweg).

Ik kaartte dit al 2x aan. De problematiek werd erkend, en er werd verwezen naar: “AWV en De Lijn stellen voor om de herverkaveling van de rechter tunnelkoker te laten samengaan met de veranderingen naar aanleiding van de Verapazbrug (2017). Op dat moment is er een aanpassing van het kruispunt met de Koopvaardijlaan en kunnen wat grotere aanpassingen.”

Ondertussen stellen we vast dat er zelfs geen timing meer plakt op de heraanleg van de Dampoortknoop en is het studiewerk nog lopende. Dit zou ten vroegste 2020/2021/2022 kunnen.

Vraag:

- Wat is nu het laatste nieuws in de voorziene timing voor de heraanleg van de Dampoortknoop?

- Kan er opnieuw overwogen worden om ondertussen op korte termijn de ruimte in het rechtertunnelgat (richting centrum) te herverkavelen/herinrichten, door bv. de bushaltes aan die zijde van de Dampoort zodanig te herschikken waardoor fietsers, voetgangers maar ook wachtende busreizigers minstens al over de wettelijke breedte zouden beschikken in dat tunnelgat?
 - Zo neen, waarom niet?

 - Zo ja, wat is het voorstel van de stad om die extra ruimte voor fietsers, voetgangers en wachtende busreizigers te creëren, en wanneer zou dit kunnen gerealiseerd worden?

 - Staat u achter een dgl. voorstel ?

 - Dit zou bv. kunnen door 1 busperron te combineren met de andere bushaltes op het pleintje voor het tunnelgat, en dus in het tunnelgat meer ruimte te creëren door een busperron op te heffen. Het is immers zo dat deze busperrons in feite slechts enkele uren per dag in gebruik zijn door wachtende/halterende bussen, een busperron op het pleintje zou dan kunnen gecombineerd worden voor diverse buslijnen?

- Zijn er nog andere korte termijnsverbetervoorstellen die er voor de Dampoort aankomen, bv. ikv het circulatieplan. Welke en op welke termijn ?

ANTWOORD

13 oktober 2016

Voor de integrale he aanleg van de Dampoort is de Stad, zoals u weet, grotendeels afhankelijk van andere overheden (AWV, De Lijn en NMBS). Gezien er op dit moment geen enkel engagement is van deze overheden over de financiering van het project, kan er nog geen exacte timing van uitvoering van het project gegeven worden.

Ondertussen stelt de Stad zelf wel alles in het werk om de nodige procedures zo snel mogelijk te doorlopen (cfr. lopende RUP en plan-MER procedure), zodat de juridische basis aanwezig is om de geplande heraanleg uit te voeren van zodra er consensus is over het voorkeursscenario, en de nodige budgetten bij de projectpartners beschikbaar zijn. De lopende plan-MER procedure zit op

schema, met het oog op definitieve vaststelling van het RUP Dampoort door de gemeenteraad tegen medio 2019.

Daarnaast nam de Stad tevens initiatief voor de realisatie van een eerste 'quick-win' in kader van de heraanleg van de Dampoort, met name de realisatie van een voetgangers- en fietstunnel onder het spoor, waarvoor de Stad niet afhankelijk is van de Vlaamse overheid. Start van de werken voor deze tunnel is voorzien in het voorjaar van 2018."

Met betrekking tot het herinrichten van de ruimte in het rechertunnelgat (richting centrum) hebben wij recentelijk, en in afstemming met een aantal ouders van De Wonderfluit, aan de fietscel van het Mobiliteitsbedrijf gevraagd om inderdaad te onderzoeken of we op kortere termijn deze ruimte zodanig kunnen inrichten dat vb. een dubbelrichtingsfietspad hier mogelijk wordt gemaakt. Een concreet voorstel ligt momenteel nog niet op tafel maar uiteraard zal hierover ook verdere afstemming moeten gebeuren met AWW en De Lijn.

In het kader van het circulatieplan wordt voor de verbetering van de doorstroming op de R40 momenteel vooral gekeken naar een voorstel om met lichten te werken op de Dampoort. Het is mogelijk dat met een lichtenregeling zowel een vlotter autoverkeer als veiligere fietsoversteken kunnen worden gerealiseerd. Streefdatum hiervoor is april 2017.
