

---

## OPSCHRIFT

Vergadering van 17 oktober 2016

Nummer: 2016\_MV\_00476

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Op zoek naar een straat voor Koning Willem I**

**Raadslid(-leden):**

Bruno Matthys - sp.a

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

De Gentse Sint-Denijslaan is -of beter gezegd was- de laan gelegen tussen de Kortrijksesteenweg en de Maurice Dupuislaan.

Ik spreek in de verleden tijd aangezien er sinds de inplanting van het Koningin Mathildeplein eigenlijk geen sprake meer is van dé Sint-Denijslaan. Vandaag zijn er eigenlijk twee verschillende straten met die naam. Het eerste stuk Sint-Denijslaan, gelegen tussen de Kortrijksesteenweg en het Mathildeplein ligt vandaag namelijk een heel stuk verwijderd van het tweede stuk Sint-Denijslaan, gelegen tussen de Voskenslaan en de Dupuislaan. Te voet gaat het om meerdere honderden meters, met de auto kunnen we al spreken van kilometers. Dit zorgt vaak voor verwarring. Ik geef een voorbeeld: een koerier moet een pakje afgeven in de Sint-Denijslaan 76 maar belt per vergissing aan bij nummer 75. De koerier moet kilometers omrijden via minstens 5 andere straten.

Ik vertel u dit verhaal omdat we enige tijd geleden met deze commissie besloten hebben om op zoek te gaan naar een straat voor Koning Willem.

Om de fans van de Heilige Dionysius niet teleur te stellen kan het eerste stuk Sint-Denijslaan gewoon Sint-Denijslaan blijven heten. Ook aan de huisnummers hoeft er niet geraakt te worden.

Mijn voorstel is dan ook om het “tweede” stuk Sint-Denijslaan, gelegen tussen de Voskenslaan en de Maurice Dupuislaan, om te dopen tot Koning Willem I-laan.

Ik geef u nog enkele argumenten:

Het tweede stuk Sint-Denijslaan is een prachtige laan, een koning waardig. Het is een lange, brede laan met een mooie bomenrij. Het is een levendige en tegelijk rustige laan. Aan de ene kant het Sint-Pietersstation en een sporthal, verderop de toegang tot een natuurgebied en op verderop uitlopend op de ringvaart. De laan werd vorig jaar heraangelegd met brede fietspaden.

Wie Koning Willem zegt, zegt innovatie en vooruitgang. Geen mooier symbool voor innovatie en vooruitgang dan het vernieuwde Sint-Pietersstation. Trouwens, de Belgische Spoorwegen hebben veel te danken aan Koning Willem. Het was dankzij zijn geloof in de spoorwegen en zijn financiële steun aan onze regio dat William Cockerill in 1817 de grootste stoommachinefabriek van Europa kon bouwen en in 1835 de eerste stoomlocomotief.

Tot slot is het de traditie dat de straten, lanen en pleinen rondom het Sint-Pietersstation koninklijke namen krijgen: Astridlaan, Clementinalaan, Maria Hendrikaplein, Leopoldlaan, enz... Het Belgisch koningshuis mag dan wel geen familiebanden meer hebben met het Nederlandse koningshuis (dit is namelijk sinds 1830 bij wet verboden), het Belgisch en het Nederlands koningshuis onderhouden een zeer intense vriendschapsband.

**Vraag:**

Bent u bereid uw diensten te laten onderzoeken of het gedeelte van de Sint-Denijslaan, gelegen tussen de Voskenslaan en de Maurice Dupuislaan, kan worden omgedoopt tot Koning Willem I-laan?

**ANTWOORD**

**17 oktober 2016**

Uiteraard ben ik bereid om mijn diensten dit te laten onderzoeken. Ik heb hen meteen die vraag gesteld en zij hebben mij de volgende informatie bezorgd:

Intern onderzoek door de Dienst Administratie heeft uitgewezen dat er in het weggedeelte van de Sint-Denijslaan, dat wordt voorgesteld om te wijzigen, 425 ingeschreven bewoners zijn en er o.a. 3 werkplaatsen en magazijnen, 1 handelspand, een polikliniek en een groot kantoorgebouw gevestigd zijn. Daarom lijkt het op dit moment niet aangewezen om daar een straatnaamwijziging door te voeren omwille van de administratieve impact dat dit met zich meebrengt.

Wij stelden wel de vraag aan de hulpdiensten of er gevaar bestaat voor vertraging/verwarring bij een noodoproep. Deze vraag is nog in onderzoek. Afhankelijk van dat antwoord kan verder onderzocht worden of een naamswijziging zich alsnog opdringt.

Wij hebben wel een ander voorstel voor de toekenning van de naam Koning Willem I.

Kort geleden ontvingen wij de aanvraag van de Groendienst tot een straatnaamwijziging van de Baudelokaai, naar aanleiding van de heraanleg van het Baudelopark dat tot aan het water zal reiken. Hierbij werd het voorstel om de naam van Koning Willem I aan de kaai toe te kennen, positief onthaald. Het deel dat van naam dient te veranderen is het gedeelte waar de minste bewoning is (1 woonhuis en 1 magazijn), zodat de administratieve impact van de ingreep daar minimaal zou zijn.

---