
OPSCRIFT

Vergadering van 24 oktober 2016

Nummer: 2016_MV_00487

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Verkeersdrempel
Zwijnaardsesteenweg**

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Op de Zwijnaardsesteenweg is er een verkeersdrempel vlak voor het kruispunt met de Sint-Coletastraat - komende van de Heuvelpoort. De drempel is zo hoog dat voertuigen die erover rijden regelmatig over de grond slepen. Dat is goed te zien aan de sporen op de drempel zelf.

Dit veroorzaakt trillingen in de ernaast gelegen huizen. De bewoners vrezen voor schade aan hun woning. De drempel is bovendien niet in goede staat en aan herstelling toe. Zie bijgevoegde foto's.

Is het mogelijk deze drempel aan te passen zodat de hinder voor de omwonenden verminderd?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- VR_2016_09_26_00487_bijlage (Van Renterghem-Watteeuw).pdf

ANTWOORD

De verkeersdrempel is gelegen in een zone 30 waarbij op de foto's duidelijk zichtbaar is dat er inderdaad sleepsporen zijn van trekhaken of andere uitsteeksels onder een voertuig.

Dit is een fenomeen dat vrijwel overal wordt aangetroffen bij verkeersdrempels. Deze sporen worden voornamelijk veroorzaakt door voertuigen die de drempels niet aan de voorgeschreven snelheid nemen. Dit geeft weliswaar een schadebeeld aan de drempel, maar deze is hiermee niet dermate beschadigd dat een heraanleg zich opdringt.

Als de drempel aan de correcte snelheid wordt genomen stelt zich geen probleem maar we begrijpen dat dit voor de aangeladen onaangenaam is.

Vandaar ook dat in het beleid dat ik voer zo weinig mogelijk voor verkeersdrempels wordt gekozen. Waar het kan worden er andere snelheidsremmende maatregelen genomen: asverschuivingen, rijbaankussens, straten versmallen, enze. Verkeersdrempels veroorzaken altijd heel wat overlast bij omwonenden.

Voor deze specifieke verkeersdrempel kan ik nog meegeven dat het over een 'zachte helling' gaat over een afstand van 2 meter. Dat neemt echter niet weg dat zwaar verkeer of bussen een harde 'klop' kunnen geven, bij het nemen van de drempel aan de correcte snelheid.

De inventarisatie van de verkeersdrempels in Gent is momenteel lopende waarbij elke drempel wordt gescreend en indien nodig wordt weggenomen.
