
OPSCHRIFT

Vergadering van 24 oktober 2016

Nummer: 2016_MV_00490

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Grote landbouwvoertuigen in de stad.

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Landbouwtractoren zijn sinds enkele maanden opnieuw te zien in het straatbeeld, zowel binnen als buiten de kleine ring.

Deze grote landbouwtractoren worden door bouwbedrijven en aannemers gebruikt op werven in de stad.

Er zijn verschillende redenen om hiertegen maatregelen te treffen: bouwbedrijven en aannemers die landbouwvoertuigen inzetten, plegen oneerlijke concurrentie ten opzichte van collega's die met regulier rollend materieel werken. Immers, bestuurders van vrachtwagens zijn duurder aangezien deze chauffeurs over een specifiek rijbewijs dienen te beschikken waar een intense opleiding voor vereist is, terwijl dit niet het geval is voor het besturen van een tractor.

Ook worden er accijnzen ontdoken, aangezien landbouwvoertuigen rijden op rode diesel.

Maar de belangrijkste reden om (opnieuw) maatregelen te nemen tegen deze voertuigen is de veiligheid van de burger.

Dergelijke grote tractoren zijn niet gemaakt om in de stad mee te rijden.

Ze beschikken bijvoorbeeld niet over een dode hoekspiegel, waardoor ze een groot gevaar vormen voor de zwakke weggebruiker.

Ook inzake zichtbaarheid en remsystemen voldoen deze voertuigen niet om in het drukke stadsverkeer te rijden.

Vraag:

Kan u bouwbedrijven/aannemers verbieden om grote landbouwtractoren te gebruiken in de stad?

Mocht dit reeds het geval zijn, kan u maatregelen nemen tegen bedrijven die deze regel in de wind slaan?

ANTWOORD

Het Mobiliteitsbedrijf geeft in haar adviezen voor stedenbouwkundige vergunningen meer dat er voor het uitvoeren van werken in de binnenstad geen landbouwvoertuigen mogen worden ingezet. Dit wordt als voorwaarde opgenomen bij de bouwvergunning. Over die maatregel is ook voorafgaand overleg gepleegd met de Politiezone Gent.

Voor wat betreft de eigen wegenwerken is aan de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen gevraagd om te onderzoeken of er ook bepalingen in hun bestekken kunnen worden opgenomen die het gebruik van landbouwvoertuigen voor werfverkeer verbieden.

Landbouwvoertuigen hebben in het verleden steeds een gunstig regime gehad om hun werkzaamheden te kunnen uitoefenen, zoals: geen rij- en rusttijden, diesel zonder accijnzen, beperkte keuring en rijbewijs G nodig. Doorheen de jaren heeft dit echter geleid tot het oneigenlijk gebruik van deze voertuigen, vooral bij grondwerken in de bouwsector.

Om een einde te stellen aan deze oneerlijke concurrentie heeft de staatssecretaris voor mobiliteit het gunstige regime voor landbouwvoertuigen beperkt tot de pure landbouwactiviteiten en aanverwanten. Hiervoor werd een rode kentekenplaat ingevoerd.

Tot op heden konden en kunnen dergelijke transporten - plaatselijk - dan ook enkel worden verboden of voorkomen door plaatsing van (tijdelijke) verkeersborden C21 met tonnenmaatbeperking.

Daarnaast waren en zijn ook radicalere oplossingen mogelijk, zoals het gebruik van de verkeersborden C1, C3 en C5. Het probleem daarbij is, dat in al deze gevallen ook al het andere voertuigverkeer daardoor wordt getroffen, wat dan weer uitzonderingen op gestelde verbod vereist, wat de handhaving en de controle op de naleving fel bemoeilijkt.

Mogelijks kunnen we dus bij het gunnen van eigen werken wel een verbod voorzien, wegens opgenomen in de gunningscriteria. Zoals gezegd: dat wordt momenteel onderzocht. Maar bij private werken is dat dus zeer moeilijk afdwingbaar.

De landbouwtrekkers die buiten beroepswerkzaamheden in de land- of bosbouw werken, en die vooral voor het vervoer voor rekening van bouwondernemers worden ingezet, hebben een traditionele witte kentekenplaat. Zij moeten witte gasolie gebruiken.

Door deze maatregel zou het oneigenlijk gebruik van landbouwtrekkers bij grondwerken drastisch moeten verminderen.

Maar u stelt terecht vast dat er, ondanks alles, toch nog regelmatig landbouwtrekkers in Gentrum te zien zijn en u heeft natuurlijk gelijk: die horen daar niet thuis. Wij zijn ons daar van bewust en voeren op regelmatige basis controles uit.

Van zodra een landbouwvoertuig gebruikt wordt buiten het domein van de land-, tuin- of bosbouw is er wel degelijk een rijbewijs volgens het gewicht vereist.

Het is echter wel zo dat bestuurders die geboren zijn voor 1 oktober 1982, vrijgesteld zijn van het hebben van een enig rijbewijs voor het besturen van een voertuig van traag vervoer (dwz: maximum 40 km per uur). Een landbouwtractor valt per definitie binnen deze categorie.

Tevens zijn bestuurders van landbouwtractoren ook vrijgesteld van het hebben van een attest van vakbekwaamheid, wat voor de meeste vrachtwagenchauffeurs wel verplicht is.

Landbouwvoertuigen die oneigenlijk gebruikt worden mogen geen gebruik maken van rode diesel. Het grote probleem is dat wij, als politiediensten, geen wettelijke basis hebben om deze voertuigen uit het stadsbeeld te weren. Wij kunnen enkel controleren of zij aan de wettelijke bepalingen inzake het zakenvervoer voldoen (wat berteft vergunning en vrachtbrief bijvoorbeeld); of de chauffeur over een geldig rijbewijs C+E beschikt (indien dus geboren na 1 oktober 1982); en of hij de beperkingen inzake de normale verkeersregels naleeft.

Behoudens de artikelen 21 (autosnelwegen) en 22 (autowegen) is er niet veel voorzien in het Algemeen Verkeersreglement qua specifieke verbodsbepalingen.