
OPSCRIFT

Vergadering van 24 oktober 2016

Nummer: 2016_MV_00499

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Waterdoorlatende betonstraatstenen.

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Ongeruste bewoners van de Jonkvrouw Mattestraat contacteerden mij naar aanleiding van het verschijnen van een krantenartikel waarin staat dat hun straat (en de Heilig Bloedstraat) zal voorzien worden van waterdoorlatende betonstraatstenen.

Vraag:

1. Gaat het hier om een experiment of om over een ervaringsgericht en weldoordacht project?
2. Indien het om een experiment gaat, wat als het mislukt? Wordt voorafgaand de huidige staat van de ondergrondse kelders van de bewoners geregistreerd?
3. Waarom werden de bewoners niet ingelicht van dit nieuw project?
4. Waarom valt uw keuze op 2 kleine steegjes? Zoals u weet valt er in kleine steegjes met hoge bebouwing weinig tot geen verticale regenval.
5. Op de website van de Stad Gent kunnen we lezen dat waterdoorlatende betonstraatstenen geplaatst worden om ecologische redenen, maar dat deze enkel voorzien kunnen worden op plaatsen waar er geen zwaar verkeer rijdt en waar er niet te

veel nutsleidingen onder de grond zitten. Gent beschikt over een grote, autovrije zone met veel grote pleinen en autovrije boulevards. Waarom worden op die plaatsen geen waterdoorlatende betonstraatstenen geplaatst? Dit zou toch een veel groter effect hebben dan twee kleine steegjes?

6. En tot slot: wanneer starten de werken en hoelang gaan ze duren?

ANTWOORD

Antwoord op vraag 1

De dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen is hierin niet over één nacht ijs gegaan om tot de beslissing te komen om de Jonkvrouw Mattestraat en Heilig Bloedstraat in waterdoorlatende betonstraatstenen aan te leggen en zien dit niet als een experiment (zie verder toelichting onder vraag 4).

Antwoord op vraag 2

Er wordt voor voorafn zoals bij alle wegenwerken trouwens, geen staat van bevinding opgemaakt van de kelders van bewoners. Kelders die zich onder de grondwaterlijn bevinden moeten per definitie waterdicht.

Maximaal zal geprobeerd worden om tijdens de werken een waterdichte bestrijking aan te brengen ter hoogte van funerlingen als extra bescherming.

Er zijn ook een aantal proeven gebeurd. Hieruit blijkt dat de ondergrond geschikt is voor infiltratie.

Tijdens de werken zal er extra aandacht besteed worden aan de waterdoorlatendheid van de wegfundering.

Antwoord op vraag 3

Er werd al algemeen gecommuniceerd in verband met de heraanleg van de 'steedjes Centrum'. Zie <https://stad.gent/mobiliteit-openbare-werken/nieuws-evenementen/'tuintigsteegjesplan'-pakt-smalle-steegjes-gent-aan>.

Op dit moment wordt het eerste steegje ook uitgevoerd (het Werregarenstraatje) en de bewoners en de directe omgeving werden met een bewonersbrief op de hoogte gebracht. De nodige praktische communicatie voor de rest van de steegjes, waaronder de Jonkvrouw Mattestraat en Heilig Bloedstraat, zal stelselmatig gebeuren van zodra de bewuste stegen aan de beurt zijn.

Antwoord op vraag 4

Er is een uitgebreide beslissingsboom opgemaakt door de dienst Wegen waaruit blijkt dat maar 2 steegjes aan alle voorwaarden voldoen om te werken met waterdoorlatende betonstraatstenen.

Zaken waarmee rekening gehouden wordt, zijn o.a. de staat van de ondergrond, de afwezigheid van (grond)water, de langshelling van de straat (is bij voorkeur niet groter dan 1%), de mogelijkheid tot het voorzien van de gepaste fundering (dikte van het funderingspakket), zonder dat dit in conflict komt met de nutsleidingen.

Enkel de Jonkvrouw Mattestraat en de Heiligbloedstraat scoorden positief op al deze punten en werden daarom geselecteerd.

Antwoord op vraag 5

We gaan in de eerste plaats ontharden ipv verharden. De grote 'verkeersvrije' pleinen en 'autovrije' straten liggen meestal in zones met een historische context en/of kennen toch een intensief vaak evenementieel gebruik.

Er zijn helaas nog geen waterdoorlatende materialen op de markt die op alle vlakken goed scorren (esthetiek - infiltreren - robuustheid - makkelijk beheer - comfort voor de zwakke weggebruiker). Daardoor wordt nu nog steeds een natuursteenproduct (met stevig legbed en invoeging) gebruikt in deze zones.

Antwoord op vraag 6

Een exacte timing is er nog niet. Een eerste steegje (het Werregarenstraatje) wordt nu aangepakt. Mogelijks zal dit in de loop van 2017 zijn. Sowieso zullen de buurtbewoners per steegje afzonderlijk op voorhand geïnformeerd worden over de timing en start van de werken aan de hand van een bewonersbrief.
