

---

## OPSCRIFT

Vergadering van 24 oktober 2016

Nummer: 2016\_MV\_00497

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Chris Maryns-Van Autreve: Snelheidscontroles Deinsesteenweg**

**Raadslid(-leden):**

Chris Maryns-Van Autreve - Groen

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Twee weken terug raakte een 42-jarige man levensgevaarlijke gewond na een ongeval op de Deinsesteenweg in Drogen. Tragisch bij dit accident is dat de wagen die van de baan raakte hierbij een ghostbike ramde. Deze fiets werd net op die plek bijna 5 jaar geleden, na een dodelijk ongeval, geplaatst op initiatief van de Fietzersbond, om automobilisten eraan te herinneren wat de erg kwalijke gevolgen van te snel en onvoorzichtig rijden kunnen zijn. Het lokte bij heel wat omwonenden, en de Fietzersbond de reactie uit dat er sindsdien niet zoveel veranderd is.

**Vraag:**

Gebeuren er regelmatig snelheidscontroles op de Deinsesteenweg?

Denkt de burgemeester eraan daar voortaan meer controles te laten gebeuren?

---

## ANTWOORD

De Deinsesteenweg is één van de ongevals-gevoelige locaties die de Politie steevast meeneemt in de snelheidscontroles. In 2015, het laatste volledige jaar wat cijfers betreft, stelde de Politie een

overtredingsgraad van 24% vast, na een totaal van 35 gewone flitsbeurten en een passage van 30.150 wagens.

Op het traject Drongensesteenweg-Deinsesteenweg staan er in beide richtingen vaste flitspalen. Ook de LIDAR wordt er soms opgesteld, en de Politie voert ook bemande snelheidscontroles uit, al dan niet met interceptie. Er wordt bij interceptie trouwens ook gewerkt op alcohol- en drugscontrole, en op het gebruik van de gsm achter het stuur of het niet-dragen van de gordel.

De flitscontroles worden hoofdzakelijk georganiseerd stadinwaarts, omdat de officiële snelheidsbeperking afneemt (van de Deinsesteenweg richting Drongensesteenweg) naarmate we dichter bij het centrum komen: van 90 km per uur naar 70 km en 50 km per uur, tot uiteindelijk 30 km per uur. De overtredingsgraad ligt opmerkelijk hoger dan staduitwaarts.

Ter zijde: er staat ook een vaste flitspaal ter hoogte van de Antoon Catriestraat.

Staduitwaarts bouwt de snelheid progressief op. Ter hoogte van de plaats van het ongeval is de toegelaten snelheid van 90 km per uur.

De Politie doet minstens 1 keer per maand snelheidscontrole op de Deinsesteenweg.

In 2016 vonden er tot nog toe 28 verkeersongevallen plaats, waarvan 11 met licht gewonden en 2 met zwaar gewonden. De Politie organiseerde er 15 flitscontroles tot op heden.

De ernst van het lichamelijk letsel gaat uiteraard gepaard met de snelheid bij de aanrijding. Op de plaatsen op de Deinsesteenweg waar er 70km of 90 km per uur mag gereden worden, zal de kans dan ook groter zijn bij een aanrijding, dat het om een ernstig ongeval gaat, dan op de stukken van de Drongensesteenweg waar de maximum snelheid 70 km, 50 km of 30 km per uur is.

Maar laat tegelijk ook duidelijk zijn dat de ernst van een verkeersongeval niet noodzakelijk te wijten is aan te hoge snelheid in het verkeer, maar dat ook alcohol- en/of druggebruik, het gebruik van een gsm achter het stuur of het niet-dragen van de gordel; dikwijls ook de oorzaak zijn van ernstige gevallen.

Eén verkeersongeval op de Deinsesteenweg mag dan ook geen aanleiding zijn voor het trekken van overhaaste conclusies.

Wat dat specifieke verkeersongeval betreft, kan ik duidelijk stellen dat er een deskundige ter plaats is gekomen, én dat er getuigenverklaringen waren waaruit de Politie kon besluiten dat de oorzaak niet overdreven snelheid was.

Tot slot: het spreekt natuurlijk voor zich, dat de Dienst Maatschappelijke Zorg en het Team Verkeersongevallen er zullen voor zorgen dat er een nieuwe ghostbike zal worden geïnstalleerd op de plaats van het ongeval.