

---

## OPSCRIFT

Vergadering van 24 oktober 2016

Nummer: 2016\_IP\_00055

**Onderwerp:**

**Interpellatie van raadslid Johan Deckmyn: Sluiten van de snelwegparking Drogen wegens overlast vluchtelingen**

**Raadslid(-leden):**

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Op 3 oktober sloot de politie de parking van de E40 in Drogen richting kust af voor vrachtwagens. In de omgeving van de parking in Drogen is er al jarenlang een probleem met vluchtelingen die zich in de bossen aan de parking op de E40 richting kust verstoppen. In huizen en auto's in de omgeving werd ingebroken. De parking zelf werd dan weer gebruikt om in de daar geparkeerde vrachtwagens te klimmen en een vluchtpoging te wagen naar het Verenigd Koninkrijk.

Om dit probleem aan te pakken besloot burgemeester Termont samen met gouverneur Jan Briers om de parking te sluiten voor vrachtwagens. Daniel Termont stelde in een krant: "*We zaten met een enorm probleem in Drogen. Het aantal illegalen bleef daar niet alleen toenemen, maar ook de ernst van de overlast bleef stijgen*".

Het is goed dat men de problematiek van illegalen probeert aan te pakken, maar de vraag rijst natuurlijk of men de problemen niet simpelweg verplaatst. Er werden in het verleden al meerdere maatregelen getroffen zoals het rooien van het struikgewas en het spannen van een draad, maar blijkbaar zijn deze structurele maatregelen niet voldoende geweest. Is er een evaluatie geweest van deze structurele maatregelen en kon men niet proberen om via systematische controles en

andere maatregelen deze problematiek ten gronde aan te pakken in plaats van het probleem gewoonweg te verschuiven?

**Vraag:**

Is het niet schrijnend te moeten vaststellen dat al de betrokken actoren samen geen passende structurele maatregelen kunnen nemen die een eind stellen aan de overlast? Intrinsiek geven de verschillende overheden hier toch toe dat zij de facto geen passende oplossing hebben?