

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van 24 oktober 2016**

**Besluit nummer: 2016\_GR\_00915**

**Onderwerp:**

**Overheidsopdracht van werken - Uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent - Stadsaandeel in de studie en gunning (besteknummer AK-08-054 van de TMVW) en het ontwerp van de werken (besteknummer DOM-061-13/024-Z van TMVW) - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het stadsaandeel in de studie (bestek AK-08-054 van TMVW) met betrekking tot de overheidsopdracht van diensten voor het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent goed te keuren.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het stadsaandeel in het ontwerp van de werken (bestek DOM-061-13/024-Z van TMVW) met betrekking tot het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent goed te keuren.

TMVW treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de werken.

Wijze van gunnen: open aanbesteding.

Uitvoeringstermijn: 180 werkdagen.

Raming werken: : 6.845.015,41 euro, exclusief btw, waarvan 2.091.288,05 euro + 439.170,49 euro (21% btw) = 2.530.458,54 euro, ten laste van de Stad.

Onder voorbehoud van goedkeuring van het stadsaandeel in de studie door de gemeenteraad, gaat het college van burgemeester en schepenen akkoord met het gunnen van de studie aan de nv Grontmij Vlaanderen, Frans Smoldersstraat 18, 1932 Zaventem (thans: nv Sweco Belgium, met als maatschappelijke zetel Arenbergstraat 13 bus 1, 1000 Brussel).

Raming stadsaandeel in de studie en veiligheidscoördinatie: 108.641,57 euro (studie) + 2.862,47 euro (veiligheidscoördinatie ontwerp) + 7.156,18 euro (veiligheidscoördinatie verwezenlijking) = 118.660,22 euro + 24.918,64 euro (21 % btw) = 143.578,87 euro.

(kenmerk: TDWCOL2016/169 - 9000 DOM-061-13/024-Z)

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

**DE GEMEENTERAAD**

---

**AANHEF****De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 11°.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57, § 3, 4°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, artikel 38.
- Het gemeenteraadsbesluit van 20 december 2004 houdende goedkeuring van de toetreding van de Stad Gent tot de TMVW als zuiveringsvennoot.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- 01b Deel 2 Administratieve Voorschriften versie 8 juli 2009
- 01c Deel 3a Technische Voorschriften versie 8 juli 2009
- 01c Deel 3b Technische bijlagen versie 26 maart 2009
- 07 PV van opening (informatief)
- Verslag RDC Gent 10.03.09
- 10 Ondertekend gunningsverslag
- Inschrijvingsbiljet (informatief)
- Bestek
- bijlagen\_bestek
- meetstaat
- raming (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-01 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-K11 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-KM1 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-KM5 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O1 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O2 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O3 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O4 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O5 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O6 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O7 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O8 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O9 (informatief)

- plan\_I\_DPK\_01-O10 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O11 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O12 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O13 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-O14 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-Overstort\_Aquafin (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-PS.1 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-PS.2 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-PS.3 (informatief)
- plan\_I\_DPK\_01-R13 (informatief)
- plan\_I\_INH\_01\_1 (informatief)
- plan\_I\_INH\_01\_2 (informatief)
- plan\_I\_TDT\_01 (informatief)
- plan GM\_DET\_RIO\_PUT\_14-Det (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.1\_RC (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.2\_RC (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.3\_RC (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.4\_RC (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.5\_RC (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.6\_RC (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.7\_RC (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.8\_RC (informatief)
- plan\_I\_BES\_01-4.9\_RA (informatief)
- plan\_I\_DPR\_01-7.1\_RC (informatief)
- plan\_I\_DPR\_01-7.2\_RC (informatief)
- plan\_I\_DPR\_01-7.3\_RC (informatief)
- plan\_I\_DPR\_01-7.4\_RC (informatief)
- plan\_I\_DPR\_01-7.5\_RC (informatief)
- plan\_I\_DPR\_01-7.6\_RB (informatief)
- plan\_I\_DPR\_02-7.7\_RB (informatief)
- plan\_I\_DPR\_02-7.8\_RB (informatief)
- plan\_I\_LPR\_01-7.9\_RB (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-01\_RF (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-02\_RF (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-03\_RE (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-04\_RE (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-05\_RE (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-06\_RF (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-07\_RE (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-08\_RE (informatief)
- plan\_I\_RIO\_01-09\_RA (informatief)
- plan\_I\_TDP\_01-8\_RE (informatief)
- plan\_I\_WEG\_01-01\_RI (informatief)
- plan\_I\_WEG\_01-02\_RI (informatief)

- plan\_I\_WEG\_01-03\_RH (informatief)
- plan\_I\_WEG\_01-04\_RH (informatief)
- plan\_I\_WEG\_01-05\_RH (informatief)
- plan\_I\_WEG\_01-06\_RH (informatief)
- plan\_I\_WEG\_01-07\_RH (informatief)
- plan\_I\_WEG\_01-08\_RH (informatief)
- plan\_I\_WEG\_01-09\_RA (informatief)
- financiële bijlage (informatief)

---

## MOTIVERING

De gemeenteraad heeft in zitting van 20 december 2004 zijn goedkeuring gehecht aan de toetreding van de Stad Gent tot de TMVW als zuiveringsvennoot.

Naar aanleiding van de toetreding van de Stad Gent tot Aquario met ingang van 1 januari 2005 werd op zelfde datum het gebruiksrecht op de gemeentelijke zuiveringsinstallaties en de daarmee gepaard gaande rechten ingebracht en dit volgens de modaliteiten zoals vastgelegd in de statuten van de TMVW en het toetredingsdossier.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 26 mei 2016 zijn goedkeuring gehecht aan de ontwerpplannen betreffende het heraanleggen van de Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent in het kader van het proces 'Heraanleg wegen'.

Door de TMVW werd het bestek AK-08-054 (raamovereenkomst) opgemaakt voor het uitvoeren van ontwerpstudies voor wegen- en rioleringswerken (wijze van gunnen: onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking).

Proces-verbaal van opening van de offertes: 25 augustus 2009. Tweeëntwintig inschrijvingen werden genoteerd.

Op basis van het gunningsverslag, dossier AK-08-054, werd door het Regionaal Directiecomité Gent van de TMVW op 9 maart 2010 voorgesteld, rekening houdend met de in het bestek gestelde criteria, de studieopdracht met veiligheidscoördinatie, vervat in perceel 37 - Stad Gent (west) te gunnen aan de meest voordelige regelmatige inschrijver, nl. de nv Grontmij Vlaanderen, Frans Smoldersstraat 18, 1932 Zaventem (thans: nv Sweco Belgium, met als maatschappelijke zetel Arenbergstraat 13 bus 1, 1000 Brussel).

Het stadsaandeel voor de studie met betrekking tot het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent, rekening houdend met de intussentijd gekende raming van het ontwerp, bedraagt: 108.641,57 euro (studie) + 2.862,47 euro (veiligheidscoördinatie ontwerp) + 7.156,18 euro (veiligheidscoördinatie verwezenlijking) = 118.660,22 euro + 24.918,64 euro (21 % btw) = 143.578,87 euro.

Heden wordt door TMVW het door de aangestelde ontwerper opgemaakt bestek DOM-061-13/024-Z met betrekking tot het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de

Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent, voor goedkeuring van het stadsaandeel in de werken voorgelegd.

TMVW treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de werken.

Het project omvat het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken in de Braemstraat te Gent-Gentbrugge.

Wijze van gunnen: open aanbesteding.

Uitvoeringstermijn: 180 werkdagen.

Prijsbepaling: gemengde opdracht.

Het project omvat de wegenis- en rioleringswerken in de Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent.

De onderhoudige opdracht betreft 1 perceel en omvat in het bijzonder:

- het opbreken van de bestaande wegenis
- het rooien van bomen
- het aanleggen van gravitaire DWA- en RWA-riolen in open sleuf; DWA wordt aangelegd in gresbuizen en RWA wordt aangelegd in betonnen kokers en betonbuizen
- het bouwen van knijp- en overstortconstructies
- het bouwen van pompstations miv de elektromechanische uitrusting
- het maken van huis- en straatkolkaansluitingen
- het aanleggen van een rijweg in asfalt, fietspaden en kantstroken/goten in beton
- het aanleggen van verhoogde verkeersplateaus
- het aanleggen van bushaltes
- het aanleggen van parkeerstroken in kasseien
- het leveren en plaatsen van straatmeubilair
- het leveren en plaatsen van bomen en groenvoorzieningen
- het uitvoeren van afkoppelingswerken op privaat domein.

De werken opgenomen in deel E en G (deel) van de meetstaat komen in aanmerking voor een maximale subsidiëring van 80 %, overeenkomstig het Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (FIETSFONDS) d.d. 22 juni 2016.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

---

## **BESLISSING**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het stadsaandeel in het bestek AK-08-054 opgemaakt door TMVW voor het aanstellen

van een dienstverlener voor de studie voor het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent .

**Artikel 2:**

Keurt goed het stadsaandeel in het ontwerp van de werken (bestek DOM-061-13/024-Z van TMVW) met betrekking tot het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de Groenestaakstraat, de Botestraat en de Gaverstraat te Gent .

TMVW treedt op als leidinggevend bestuur voor het geheel van de werken.

Wijze van gunnen: open aanbesteding.

Uitvoeringstermijn: 180 werkdagen.

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht.

**Artikel 3:**

Beslist om voor de werken opgenomen in deel E en deel G (deel) van de samenvattende meetstaat, de maximale subsidiëring van 80 % aan te vragen overeenkomstig het Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (FIETSFONDS) d.d. 22 juni 2016.

**Artikel 4:**

De Stad Gent verbindt zich ertoe, op vraag van de subsidiërende overheid, om:

- alle maatregelen te treffen om het onderhoud van de fietspaden te garanderen
- publiciteit te voeren omtrent deze werken, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media, ...) en hierbij steeds melding te maken van de steun die hij daarvoor ontvangt van de Provincie Oost-Vlaanderen en van de Vlaamse overheid (inclusief toevoeging van de logo's)
- alle externe communicatie verstuurd door de aanvrager (vb bewonersbrief, gemeentelijk infoblad) voorafgaand aan de publicatie voor te leggen aan de Provincie Oost-Vlaanderen
- een werfbord te plaatsen met de logo's van de Provincie Oost-Vlaanderen en het Vlaams Gewest.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34912 Uitvoering en toezicht van werken door externe aannemers, dienstverleners of derden

**Visum van de financieel beheerder:**

Visum verleend met visum nummer 4516006632 (studie en veiligheidscoördinatie).

**Financiële informatie:**

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP jaar 2016	MJP jaar 2017	MJP jaar 2018	MJP jaar 2019	MJP jaar 2020	Totaal
349125300	2240000		95.483,00	16.432,04	16.432,04	11.288,10	3.943,68	143.578,87
349125300	2240000	FIE.BFF		x	x	x		

**Toelichting bij de voorgestelde uitgaven:**

Raming stadsaandeel in de studie en veiligheidscoördinatie: 108.641,57 euro (studie) + 2.862,47 euro (veiligheidscoördinatie ontwerp) + 7.156,18 euro (veiligheidscoördinatie verwezenlijking) = 118.660,22 euro + 24.918,64 euro (21 % btw) = 143.578,87 euro.

Raming werken: : 6.845.015,41 euro, exclusief btw, waarvan 2.091.288,05 euro + 439.157,89 euro (21% btw) = 2.530.385,94 euro, ten laste van de Stad.

Verwachte ontvangsten:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP jaar 2017	MJP jaar 2018	MJP jaar 2019	Totaal
349125300	1500000	FIE.BFF	x	x	x	1.351.251,62

De werken opgenomen in deel E en G (deel) van de meetstaat komen in aanmerking voor een maximale subsidiëring van 80 % overeenkomstig het Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (FIETSFONDS) d.d. 22 juni 2016.

**STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 24 oktober 2016:

- Met unanimititeit