
OPSCRIFT

Vergadering van 24 oktober 2016

Nummer: 2016_IP_00062

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Karlijn Deene: Lage emissiezone

Raadslid(-leden):

Karlijn Deene - N-VA

Bevoegd:

Tine Heyse

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Begin juni kondigde het Gentse stadsbestuur aan dat het in 2020 een Lage Emissiezone (LEZ) zal invoeren. De modaliteiten van deze LEZ zouden dit jaar nog worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Begin 2017 zou ook worden gestart met een sensibiliseringscampagne bij Gentenaars en bezoekers, dit in overleg met de autoverdelers.

Ondertussen kondigde de stad Antwerpen aan dat bij een succesvolle uitrol de LEZ eventueel zal worden uitgebreid naar de districten buiten de Singel. Ook het Antwerpse Havenbedrijf verklaarde recent dat het zal onderzoeken of de LEZ in 2020 kan worden uitgebreid naar het Antwerpse havengebied. Dan wel enkel voor het wegverkeer, voor schepen worden andere maatregelen genomen. Hiervoor start het Antwerpse havenbedrijf volgende maand al een sensibiliseringscampagne.

1. Kan de schepen de Gentse sensibiliseringscampagne toelichten die vanaf 1 januari zal starten? Welke resultaten heeft het overleg met de autoverdelers opgeleverd?

2. Graag een stand van zaken wat betreft de andere aspecten: toelatingsbeleid, handhavingsbeleid, timing/fasering.
3. Welke wijken zullen onder de LEZ vallen? Zal de stad de LEZ op termijn uitbreiden naar andere wijken en deelgemeenten? Zal de stad met het Gentse Havenbedrijf overleggen om de LEZ ook in het havengebied in te voeren?