
OPSCHRIFT

Vergadering van 10 november 2016

Nummer: 2016_MV_00526

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Capaciteit De Lijn

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Capaciteitsvermindering?

Sinds 1 september valt het op dat lijn 21/22 Melle/Gentbrugge - Zwijnaardebrug/Kouter hoofdzakelijk met kleine hogevloer PCC-trams wordt gereden (bestuurders komen allen in/uit dienst vanuit de tijdelijke stelplaats tram-bus onder E17-viaduct). Nochtans blijven er een aantal Hermelijntrams (dwz deze die niet in onderhoud of herstelling staan) een ganse dag ongebruikt in de 'gewone' stelplaats Brusselsesteenweg N9 staan.

Gevolg is dat o.m. reizigers met kinderwagens met veel moeite aan en van boord van een hogevloertram komen (en een verlengd halte-oponthoud, negatief voor de door De Lijn nagestreefde doorstroming), terwijl dat niet eens nodig zou zijn daar er een aantal ongebruikte lagevloertrams in de stelplaats Brusselsesteenweg blijven staan.

Er komt nog een uitbreiding van de lagevloertrams in 2017, schitterend, maar graag ook nu de al in Gent beschikbare (52) lagevloertrams gewoonweg maximaal inzetten. N.b. in september 2015 was dit aantal nog 62.

Frequentieverlaging?

Uit een vergelijking van de dienstregeling, ingegaan op 25 juli, en deze voordien geldig (vanaf 13 maart t/m 14 juli), alsook uit terreinwaarnemingen, blijkt dat De Lijn Oost-Vlaanderen een frequentieverlaging heeft doorgevoerd resp. lijn 4 en 1.

Het omrijden (omwille van werkzaamheden etc.) bij begin en einde dienst verantwoordt bv. o.i. niet dat het totaal aantal aan het publiek aangeboden dienstregeling uren op lijn 4 werd verlaagd tot ca. 68 % van het voorheen gereden aanbod.

Op de relatie Evergem Brielken – Wondelgem - Gravensteen (lijn 1) zijn er overdag ritten met, in de totale omlooptijd, een rijtijd van ca. 70 % en een terminusrusttijd van ca. 30 %, beduidend meer dan de syndicale afspraken hieromtrent voorschrijven.

In feite kan je hier vaststellen dat er een - niet officieel aangekondigde - voertuigvermindering en frequentieverlaging op de tramlijnen 1 en 4 sinds 25 juli jl. heeft plaatsgevonden.

Ondertussen zitten we met het gegeven dat op zondag 6 november met de ingebruikname van de tram richting Zwijnaarde, het terug openstellen van de centrumbuggen op de tramassen, en het opnieuw invoeren van bv. buslijn 6 in zijn volle exploitatie, en de passage door de Belfortstraat die opnieuw mogelijk wordt. Dit is een absoluut goede evolutie en enkele stappen voorwaarts. Wel vragen we ons af of dit verdere gevolgen heeft op de exploitatie van andere lijnen (in de zin van capaciteits- of frequentieverlaging)?

Vraag:

- Klopt het dat er een beperktere capaciteitsinzet was sedert 1 september (pakweg 20% minder dan de beschikbare 52)? En zo ja, waarom gebeurde dit?
- Idem voor het aantal lagevloertrams dat sedert 1 september 2015 verminderd zou zijn in Gent (52 vs. 62)? Waarom?
- Wanneer komt er (terug) een maximale inzet van de beschikbare lagevloertrams, omwille van capaciteit en comfort en doorstroming, en zo ja, wanneer?
- Klopt het dat er sedert 25/07/16 een onaangekondigde voertuigvermindering en frequentieverlaging heeft plaatsgevonden op tramlijnen 1 en 4, en zo ja, graag kort beschrijven, en waarom?
- Kan dit terug in zijn volle frequentie en voertuigcapaciteit zoals voorheen hersteld worden, en wanneer?
- Kunnen er (negatieve) effecten verwacht worden op de exploitatie, met de veranderingen die op 6/11 ingang vinden? Of zitten we dan terug in een genormaliseerde situatie, op volle capaciteit en frequentie, en in een uitgebreid OV-net in onze stad?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 10 november 2016.

ANTWOORD

10 november 2016

Hierbij vindt u de antwoorden die De Lijn ons bezorgde op uw vragen:

-Klopt het dat er een beperktere capaciteitsinzet was sinds 1 september (ongeveer 20% minder dan de beschikbare 52)? En zo ja, waarom gebeurde dit?

Op schooldagen is er geen beperktere capaciteit sinds 1 september 2016. Tijdens het weekend is er wel een iets lagere capaciteit.

Met de ingebruikname van de Albatros zijn er twee stelplaatsen voor ons rollend materiaal.

Op de stelplaats Gentbrugge staan de Albatrossen en voornamelijk Hermelijnen.

Op de stelplaats E17 staan de overige Hermelijnen en PCC's (er is ruimte voor 5 Hermelijnen en 12 PCC's).

De voertuigen, die vanuit de stelplaats Gentbrugge vertrekken, worden ingezet op lijn 1 en 4.

De voertuigen die vertrekken vanop de stelplaats E17 worden hoofdzakelijk ingezet op lijn 21/22. Concreet wil dit zeggen dat op wekdagen tijdens het schooljaar 17 voertuigen ingezet worden op lijn 21/22, waarvan 5 Hermelijnen.

Er is dus een geordende volgorde opgesteld waarbij we het maximaal inzetbaar aantal Albatrossen en Hermelijnen toepassen. Op wekdagen zijn er aldus geen rijklare Hermelijnen die in de loods staan. Op zaterdagen en zondagen rijden er minder voertuigen en zouden er in principe geen Hermelijnen ingezet kunnen worden op lijn 21/22. Dit betekent echter dat er op vrijdag- en zondagnacht trams verplaatst zouden moeten worden van de stelplaats Gentbrugge naar de stelplaats E17. Omdat we op zaterdag en zondag nog geen overbezetting vaststelden op deze lijn en budgettaire redenen is, hebben we ervoor gekozen deze wekelijkse weekend-switch niet uit te voeren.

-Idem voor het aantal lagevloertrams dat sinds 1 september 2015 verminderd zou zijn in Gent (52 vs. 62)? Waarom?

Het klopt niet dat dat het aantal lagevloertrams dat ingezet wordt in Gent minder is dan vóór 1 september 2015. Vóór de werken aan de Vleeshuisbrug werden op schooldagen 19 voertuigen ingezet op lijn 1, 19 op lijn 4 en 16 op lijn 21/22 (54 in totaal).

Tijdens de werken aan de Vleeshuisbrug werden 18 voertuigen ingezet op lijn 1, 18 op lijn 4 en 16 op lijn 21/22 (52 in totaal).

Sinds 7 november 2016 worden er 19 voertuigen ingezet op lijn 1, 21 op lijn 4 en 17 op lijn 21/22 (57 in totaal).

-Wanneer komt er (terug) een maximale inzet van de beschikbare lagevloertrams, omwille van capaciteit en comfort en doorstroming, en zo ja, wanneer?

Tijdens de drukke eindejaarsperiode zullen we op vrijdag- en zondagnacht wel trams verplaatsen van de stelplaats Gentbrugge en E17. Op deze manier verzekeren we voldoende capaciteit.

-Klopt het dat er sinds 25/07/16 een onaangekondigde voertuigvermindering en frequentieverlaging heeft plaatsgevonden op tramlijnen 1 en 4, en zo ja, graag kort beschrijven, en waarom?

Door de werken aan de Vleeshuisbrug, de Hoofdbrug en de Groentemarkt is er een tijdelijke kleine frequentieverlaging doorgevoerd. Elke extra terugkeerwissel die gemaakt moet worden, kost immers tijd.

Er is sprake van extra buffertijd per gemaakte rit waarbij er onder meer van stuurpost gewisseld moet worden. Het spreekt voor zich dat dit bijgevolg nadelig is voor de exploitatie.

In het geval van de hogervermelde werken waren we genoodzaakt om op 2 tramlijnen extra knippen te maken. Als gevolg daarvan was het dus onmogelijk om met hetzelfde materiaal de normale frequentie te kunnen voorzien. In vergelijking met de normale dienstregeling op weekdays tijdens het schooljaar waren er tussen 1 september en 6 november 1 à 2 doortochten per uur minder op lijn 4.

Door de ingrijpende werken aan de Sassekaai is lijn 4 vanaf 6 november tot half 2018 echter opnieuw onderbroken. Er wordt echter nog steeds voorzien in een 7,5-minutenfrequentie op schooldagen. Om dit mogelijk te maken worden er 2 extra voertuigen ingezet op lijn 4.

-Kan dit terug in zijn volle frequentie en voertuigcapaciteit zoals voorheen hersteld worden, en wanneer?

Lijn 1 rijdt momenteel volgens een 6-minutenfrequentie. Zoals we al schreven rijdt lijn 4 volgens een 7,5 minutenfrequentie. Lijn 21 rijdt volgens een 10-minutenfrequentie. Lijn 22 rijdt met een 20-minutenfrequentie.

-Kunnen er (negatieve) effecten verwacht worden op de exploitatie, met de veranderingen die op 6/11 ingang vinden? Of zitten we dan terug in een genormaliseerde situatie, op volle capaciteit en frequentie, en in een uitgebreid OV-net in onze stad?

Op lijn 3 is er een frequentieverhoging doorgevoerd van 7,5 naar 6 minuten. De nieuwe lijn 8 Gent AZ – Gent Arteveldepark en lijn 5 rijden elk met een afwisselende kwartierfrequentie. Hierdoor is er op het gezamenlijke traject tussen het Fratersplein en de halte Burggravenlaan om de 7,5 minuten een bus. Betreffende de tramlijnen verwijzen we u naar het hogervermelde antwoord.

