
OPSCHRIFT

Vergadering van 10 november 2016

Nummer: 2016_MV_00520

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Citadelpark

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Tom Balthazar

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Al geruime tijd zijn er plannen om het Citadelpark te renoveren aan de hand van de 'ontwerpgrammatica'.

Het verminderen van de verharde oppervlakte van het park is opgenomen in het bestuursakkoord:

punt 6.22. Het masterplan Citadelpark wordt gefaseerd uitgevoerd, waarbij de parkfunctie geherwaardeerd wordt. Dit vraagt het drastisch verminderen van de verharde oppervlakte in het park, het versmallen van de (auto)wegen tot voet- en fietspaden en uiteraard het weren van gemotoriseerd verkeer...

Het schepencollege heeft in dit verband al een aantal opdrachten gegund.

In zitting van 23 oktober 2014 gaf het college van Burgemeester en Schepenen haar goedkeuring aan de inhoud van het pilootproject (deelopdracht 2) voor het Citadelpark, meer bepaald de opmaak van een landschapsbeheerplan voor het Citadelpark en de ontwerpopdracht voor de realisatie van de Circuitwalk fase I.

In zitting van 27 oktober 2016 keurde het schepencollege hierbij een aanvullende opdracht goed. Hierin lees ik:

...

“Aangezien het advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed dwingend is om tot uitvoering in een beschermd landschap te kunnen overgaan is een herwerking van het ontwerp van de circuit walk noodzakelijk. Dit impliceert dat ook de ontwerpprincipes van de ontwerpgrammatica dienen gescreend en herwerkt te worden, alsook het deel van het landschapsbeheerplan dat tot nu toe werd opgemaakt.”...

Vraag:

Graag had ik hierbij wat uitleg.

Hoe ziet het huidige ontwerp voor de heraanleg van de wandelpaden en verharde oppervlaktes in het Citadelpark er uit?

Wat zijn de problemen met dit ontwerp?

Wat met het landschapsbeheersplan dat moet herwerkt worden voor de Vlaamse overheid, welke problemen zijn er hierbij opgedoken?

Hoe gaat dit project verder? Wanneer hoopt de schepen de nieuwe wandelpaden te kunnen aanleggen?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 10 november 2016.

ANTWOORD

10 november 2016

De ontwerpgrammatica geeft een visie op de padenstructuur en vormt een handboek met ontwerprichtlijnen voor het ontwerp en de realisatie van verdere projecten in het park.

In deze ontwerpgrammatica wordt uitgegaan van

1. het reduceren van de totale verharde oppervlakte van de paden,
2. van het terugbrengen van het aantal paden en
3. van het aanbrengen van een duidelijke hiërarchie en leesbaarheid in de padenstructuur.

Naar materialisatie werden een aantal eisen vooropgesteld betreffende functionaliteit, bv naar befietsbaarheid. Voor de circuit-walk, de structurerende rondgang rondom de gebouwen, werd een betonnen (i.p.v. asfalt) pad vooropgesteld, afgezoomd met kasseien maar zonder goot of boordsteen. De kasseien vormen een flexibele aansluiting naar zijpaden, opstelruimte voor zitbanken en vuilkorven en de overgang naar het museumplein.

Bij het opmaken van het ontwerp stelde men binnen de technische diensten vast dat vanuit beheers oogpunt het ontbreken van een goot en het voorzien van kasseien in vraag gesteld moet worden. Ook voor Afdeling Onroerend Erfgoed is het wegnemen van de aanwezige historische boordsteen en het effect die dit creëert naar insnijding in het parklandschap niet (langer) aanvaardbaar. Een nieuwe boordsteen en goot werden gevraagd, met weglaten van de kasseien.

Dit betekent echter dat het ontwerpteam ook een aantal van de bovenvermelde aansluitende aspecten moet herbekijken, zowel voor de ontwerpgrammatica als voor het landschapsbeheersplan.

Wat met het landschapsbeheersplan dat moet herwerkt worden voor de Vlaamse overheid, welke problemen zijn er hierbij opgedoken?

Het landschapsbeheersplan is een omzetting van de ontwerpgrammatica, dus bovenstaande problematiek dient eerst uitgeklaard te zijn. Bijkomend bestaat hier de situatie dat een beheersplan moet opgemaakt worden voor de huidige situatie én voor de toekomstige situatie, aangezien de volledige realisatie pas gefaseerd en over langere termijn voorzien is. Onroerend Erfgoed maakt hierbij ook voorbehoud bij een aantal potentieel voorgestelde ingrepen in de ontwerpgrammatica (o.a. het wegnemen van de leilindes rond de kiosk). Deze kunnen in tussentijd ook verder worden uitgeklaard.

Hoe gaat dit project verder? Wanneer hoopt de schepen de nieuwe wandelpaden te kunnen aanleggen?

Het ontwerpteam heeft recent een uitbreiding van de opdracht gekregen om bovenstaande problematiek verder te verwerken in de ontwerpgrammatica en et landschapsbeheersplan. Het is de bedoeling in de loop van 2017 een afgewerkt en goedgekeurd beheersplan te hebben, zodat een aantal subsidieaanvragen voor erfgoedsubsidies kunnen worden ingeleid (o.a. de kiosk). De ontwerpopdracht voor het eerste deel van de hoofdpadenstructuur en de circuit-walk krijgt een doorstart. In de loop van 2017 moet dit ontwerp kunnen worden afgewerkt. Vervolgens streven we naar een spoedige realisatie.
