
OPSCHRIFT

Vergadering van 15 november 2016

Nummer: 2016_MV_00506

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karlijn Deene: Lage emissiezone

Raadslid(-leden):

Karlijn Deene - N-VA

Bevoegd:

Tine Heyse

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Begin juni kondigde het Gentse stadsbestuur aan dat het in 2020 een Lage Emissiezone (LEZ) zal invoeren. De modaliteiten van deze LEZ zouden dit jaar nog worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Begin 2017 zou ook worden gestart met een sensibiliseringscampagne bij Gentenaars en bezoekers, dit in overleg met de autoverdelers.

Ondertussen kondigde de stad Antwerpen aan dat bij een succesvolle uitrol de LEZ eventueel zal worden uitgebreid naar de districten buiten de Singel. Ook het Antwerpse Havenbedrijf verklaarde recent dat het zal onderzoeken of de LEZ in 2020 kan worden uitgebreid naar het Antwerpse havengebied. Dan wel enkel voor het wegverkeer, voor schepen worden andere maatregelen genomen. Hiervoor start het Antwerpse havenbedrijf volgende maand al een sensibiliseringscampagne.

1. Kan de schepen de Gentse sensibiliseringscampagne toelichten die vanaf 1 januari zal starten? Welke resultaten heeft het overleg met de autoverdelers opgeleverd?

2. Graag een stand van zaken wat betreft de andere aspecten: toelatingsbeleid, handhavingsbeleid, timing/fasering.
3. Welke wijken zullen onder de LEZ vallen? Zal de stad de LEZ op termijn uitbreiden naar andere wijken en deelgemeenten? Zal de stad met het Gentse Havenbedrijf overleggen om de LEZ ook in het havengebied in te voeren?

Behandeld door de commissie welzijn, werk en milieu in openbare vergadering van 16 november 2016.

ANTWOORD

16 november 2016

Tijdens de themacommissie Welzijn, Werken, Milieu van mei II. gaf ik toelichting bij de principebeslissing van dit stadsbestuur tot de invoering van een LEZ in Gent vanaf 2020. Sindsdien is er al heel veel in beweging gezet om de invoering hiervan effectief mogelijk te maken vanaf 2020. Op de gemeenteraad van december zullen we de beslissing over het principe van de invoering van de LEZ, de timing van de invoering, de zone en de flankerende maatregelen voorleggen. Uiteraard zal dit punt vooraf ook nog kunnen besproken worden op de Commissie WWM.

Waarom is het belangrijk om dit pakket nu al in deze legislatuur voor te leggen aan de GR?

- We vinden het belangrijk dat de Gentenaars en de Gentgebruikers voldoende tijd hebben om zich voor te bereiden op de invoering van een LEZ, dit bijvoorbeeld bij de aanschaf van een nieuw voertuig, dit kan ook een tweedehandsvoertuig zijn.
- De invoering van een LEZ vergt ook heel wat technische en praktische voorbereiding zoals de plaatsing van verkeersborden (waarvoor de zone dient bekend te zijn), de voorbereiding van de handhaving ...

Naast de praktische en technische voorbereiding van de invoering van een LEZ willen we veel aandacht besteden aan een goede communicatie. Via informatie en sensibilisatie willen we er immers voor zorgen dat mensen bij de aanschaf van een ander voertuig (tweedehands) zeker een LEZ-proof voertuig kopen. In 2020 voorziet het Vlaams kader immers in een verstrenging van de toegelaten voertuigcategorieën. Het is ook goed dat er een Vlaams kader is, zodat in Vlaanderen dezelfde regels gelden.

Vandaar het belang dat er vanaf begin 2017 een informatie- en sensibiliseringscampagne wordt opgezet. Zowel inwoners als bezoekers van Gent, leveranciers, ondernemers, werknemers en zelfstandigen, studenten en (buitenlandse) toeristen met een eigen wagen dienen uitgebreid geïnformeerd te worden.

Enkele weken geleden werd er een bestek worden voorgelegd aan het college betreffende de ontwikkeling, het uitwerken en het begeleiden van een communicatiecampagne ter voorbereiding

van de LEZ in Gent. Dit bestek staat vandaag op de agenda van de commissie en zal volgende week ook worden voorgelegd aan de GR. In afwachting van de gunning van het bestek wordt al voorzien in communicatie naar de sector van de autoverdelers en dit vanaf begin 2017. In het bestek wordt ook rekening gehouden met de wensen van de autoverdelers. De afgelopen maanden vonden er immers verschillende overlegmomenten plaats met Traxio, de federatie van de autosector. De autoverdelers zullen een belangrijke doelgroep vormen in de sensibiliseringscampagne, zodat zij hun klanten correct kunnen informeren over de toelatingsvoorwaarden die er vanaf 2020 zullen gelden bij de invoering van de LEZ.

De sensibiliseringscampagne zal uit 3 belangrijke communicatiegolven bestaan:

1. Een KICK-OFF campagne met een eerste algemene sensibilisering over de LEZ in al zijn facetten. Te verwachten medio 2017.
2. In het begin zal er binnen de campagne een specifieke focus gelegd worden op de aankoop van schone tweedehandsvoertuigen, waarbij de autosector actief betrokken zal worden. Daarna zal er in de sensibilisering gradueel meer aandacht gaan naar alternatieve vervoersmodi en flankerende maatregelen bij de LEZ. Voorafgaand aan de lancering van de KICK-OFF campagne zullen we er voor zorgen dat de autoverdelers vanaf januari 2017 over de nodige informatie beschikken en daarbij ook over communicatiedragers beschikken die ze kunnen bezorgen aan hun (potentiële) klanten.
3. Ten slotte zal er in 2019 een COUNTDOWN-campagne gelanceerd worden via dewelke de mensen finaal begeleid zullen worden naar de invoering van de LEZ vanaf 1 januari 2020.

Momenteel wordt er trouwens ook een LEZ-checktool ontwikkeld die vanaf het voorjaar 2017 online ter beschikking gesteld zal worden zodat mensen m.b.v. deze tool makkelijk kunnen nagaan of hun voertuig 'LEZ-proof' zal zijn vanaf 2020.

Zoals er tijdens de commissie van mei werd aangekondigd, zal de LEZ worden ingevoerd binnen de R40 uitgezonderd de R40 zelf en 2 specifieke assen:

- de as Nieuwe Wandeling – Opgeëistenlaan/Begijnhoflaan – Blaisantvest (N430)
- de as B401 – Zuidparklaan/Franklin Rooseveltlaan tot aan Parking Zuid (N422).

Deze legislatuur bereidt voor op de invoering van de LEZ binnen deze zone vanaf 2020, analoog aan de Zone 30. Het is aan de volgende legislatuur om te bekijken of er wordt overgegaan tot uitbreiding.

Uiteraard zullen we ook de ontwikkelingen in Antwerpen verder opvolgen, waar het Havenbedrijf heeft aangekondigd de uitbreiding van de LEZ te willen onderzoeken –*het gaat hier nog niet over een beslissing*- en nu alvast start met een sensibiliseringscampagne om de meest vervuilende voertuigen te weren uit de haven. Het is belangrijk te weten dat als er ooit onderzocht wordt om een LEZ af te bakenen in het Gentse havengebied, er met een aantal zaken rekening dient te worden gehouden. Ik geef hierbij alvast twee voorbeelden.

- Zo is het van belang te weten dat de R4 een primaire weg is. Het Gentse stadsbestuur heeft geen bevoegdheid om op primaire wegen een LEZ in te stellen maar dient hiervoor een akkoord te hebben van het Vlaams gewest. Zonder de R4 zou er slechts een beperkte impact zijn.
- Het Gentse havengebied strekt zich uit over het grondgebied van de Stad Gent, en de gemeenten Evergem en Zelzate. Voor het invoeren van een LEZ binnen het havengebied is dus een akkoord nodig van zowel de Stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate.

Mevrouw Deene, zoals gezegd focussen we ons in deze legislatuur op de invoering binnen de R40. Zoals je weet is dit slechts één van de maatregelen van dit bestuur om werk te maken van een betere luchtkwaliteit, dit o.a. naast het u bekende ambitieuze mobiliteitsbeleid dat inzet op een autoluwe stad.
