
OPSCHRIFT

Vergadering van 21 november 2016

Nummer: 2016_MV_00536

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Guy Reynebeau: Bromfietsen en scooters toe te laten door te rijden tussen de verschillende zones van het toekomstig circulatieplan.

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Ik word regelmatig aangesproken door Gentenaars die zich een bromfiets of scooter aangeschaft hebben teneinde de wagen meer thuis te kunnen laten en vlotter door het verkeer te kunnen.

Zij hebben begrip voor de noodzaak van een nieuw circulatieplan maar kunnen niet begrijpen dat zij met een bromfiets/scooter met het nieuw circulatieplan niet van de ene zone naar de andere mogen doorsteken zoals taxi's dit mogen.

Het betreft hier de categorie bromfietsen met kenteken B en de zwaardere scooters.

Vraag:

Kan bekeken worden of het ook voor deze categorie mogelijk kan gemaakt worden om zich van de ene zone naar de andere zone te kunnen verplaatsen?

ANTWOORD

25 november 2016

De regeling voor wie er wanneer in het autovrije gebied mag, staat zeer gedetailleerd omschreven in het goedgekeurde circulatieplan.

Voor de knippen is dit gegeven heel wat minder gedetailleerd uitgewerkt, omdat het nooit de bedoeling was om voor de knippen vergunningen uit te reiken. Drie categorieën die een vergunning voor het autovrije gebied krijgen, mogen door de knippen zijn:

- georganiseerd vervoer voor personen met beperkte mobiliteit;
- zorgverstrekkers;
- distributieplatform.

Het is ook logisch dat ook fietsers en speedpedelecs door het de knippen mogen. Ook bromfietsen categorie A en B mogen hierdoor. De redenering is immers dat deze kleinere voertuigen een zeer beperkte impact hebben op de verwerkingscapaciteit van een straat en dus geen hindernis zijn voor de doorstroming van het openbaar vervoer. De belevingswaarde van de knippen is niet zo groot als die van het autovrij gebied. Bovendien is er nauwelijks doorgaand verkeer.

In het autovrij gebied is dit echter anders. Hier willen we vooral benadrukken dat de kwaliteit van deze plek primeert en daardoor zijn doorrijdende bromfietsen categorie B niet gewenst.
