
OPSCHRIFT

Vergadering van 21 november 2016

Nummer: 2016_MV_00543

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Veiliger en comfortabeler fietsen omgeving Land Van Rodelaan

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het E17-viaduct is niet alleen een bron van heel wat fijn stof en geluidsoverlast, maar vormt tevens een betonnen barrière die dwars door Gentbrugge loopt. Met name voor fietsers die bijvoorbeeld de drukke Brusselsesteenweg willen vermijden is het onder en rond het viaduct allesbehalve veilig en aangenaam fietsen. De Land van Rodelaan is momenteel moeilijk oversteekbaar voor fietsers, en de onderdoorgang tussen de Henri Pirennelaan en de Oude Brusselsesteenweg is vandaag niet erg fietsvriendelijk.

Vraag:

Wat zijn de mogelijkheden om de ruimte onder en rond het E17-viaduct veiliger en comfortabeler oversteekbaar te maken voor fietsers?

ANTWOORD

25 november 2016

Dit is inderdaad een probleempunt waaraan gewerkt wordt op verschillende plekken.

U al gemerkt hebben dat het kruispunt Brusselsesteenweg-Land van Rodelaan werd heringericht door AWW, De Lijn en de Stad en dit kruispunt voor de fietser alvast veel overzichtelijker en veiliger is gemaakt.

Hiernaast starten we in januari met de werken om de oversteek voor fietsers en voetgangers danig te verbeteren op het kruispunt Land Van Rodelaan-Oude Brusselsesteenweg, met name op de as Oude Brusselseweg-Henri Pirennelaan (tevens een hoofdfietsroute en alternatief voor de Brusselsesteenweg).

Zo komen er aparte fietspaden zodat fietsers de tramsporen enkel nog moeten kruisen en niet hier tussen laveren en een middeneiland op de Land van Rodelaan om de fietser en voetganger veiliger te kunnen laten oversteken en het autoverkeer wat te vertragen. Dit zal hier echt een serieuze verbetering inhouden.

Tot slot werken de diensten aan het project Braemkasteelstraat om ook hier de fietspaden te kunnen doortrekken en dus ook ter hoogte van het kruispunt Land van Rodelaan).

De voorontwerpplannen hiervoor zijn in opmaak en worden via de gemeentelijke begeleidingscommissie verder uitgewerkt.

Zo worden er onderdoor het E17-viaduct op 2 bijkomende plaatsen, naast de heraanleg Brusselsesteenweg) nog verbeteringen aangebracht inzake veiligheid en comfort voor fietsers en voetgangers.
