

---

**OPSCHRIFT**

Vergadering van 8 december 2016

**Nummer:** 2016\_MV\_00558

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Toekomst Spoorlijn 204 en andere investeringen ?**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

In 2013/2014 ging Infrabel aan de slag met een nieuw investeringsplan dat reikt tot 2025. Dit plan bevat ook een aantal regionale prioriteiten, waaronder voor de Gentse regio de zgn. spoorlijn 204, Gent-Zelzate.

Deze spoorlijn heeft een heel sterk potentieel voor het havengebied, maar ook in relatie tot Zelzate, de havendorpen en in de toekomst naar Zeeuws-Vlaanderen (Terneuzen).

In 2013 werd hierrond ook een motie in de Gentse gemeenteraad unaniem goedgekeurd.

Dit leidt periodiek voor de komende 5 jaar naar een uitvoeringsplan/investeringskalender.

In de media vernemen we dat in de voorliggende 5-jaars-investeringskalender de spoorlijn 204 de laagste prioriteit krijgt, of zelfs onzeker wordt.

Ook andere uitbreidingen van het openbaar vervoersnet lopen vertraging op of zijn onzeker.

Zo is er ook het vernieuwd NMBS-vervoersplan vanaf (eind 2017).

**Vraag:**

- Infrabel-investeringskalender :
  - Kan het besluitvormingsproces rond de Infrabel-investeringskalender kort worden toegelicht, wat er nu juist 'op tafel ligt' voor de Gentse regio', en welke plaats spoorlijn 204 hierin inneemt?
  - Liggen er nog andere investeringen op het spoornet in de Gentse regio 'op tafel', en welke plaats krijgen zij in deze investeringskalender? (bv. stopplaats The Loop).
- NMBS-vervoersplan 2017-2020 :
  - Welke vernieuwingen (verbeteringen, verslechtingen?) zijn er nu voorzien in huidige stand van zaken, voor de Gentse regio?
  - De rechtstreekse treinverbinding Gent-Dampoort – Brussel (1 heenrit s ochtends en 1 terugrit s avonds) wordt toch niet in vraag gesteld, en kan toch blijven functioneren? Of zit daar mogelijks ook een groei in?
- Voor beide 'spoorplannen' :
  - Op welke wijze is de stad hierin betrokken (geweest), en is de stad op de hoogte gebracht van de investeringen in de Gentse regio?
  - Welke stappen zal de stad nog nemen om alsnog maximaal de noodzakelijke investeringen in deze 'spoorplannen' te krijgen?

**ANTWOORD**

**12 december 2016**

**Wat betreft de Infra bel-investeringskalender:**

De stad is niet betrokken in dit besluitvormingsproces. Infrabel liet ons overigens ook weten dat er nog geen beslissingen zijn genomen. We blijven natuurlijk ijveren voor de nodige investeringen voor Gent. Zo blijven wij bij elk overleg de lijn 204 aanhalen, en vragen wij om de opening van stations The Loop en Muide te onderzoeken.

Er is dan ook recent afgesproken dat de stad samen met de NMBS een werking zal opstarten om een potentieel onderzoek te doen naar stopplaatsen The Loop en Muide.

**NMBS-vervoersplan 2017-2020:**

*Welke vernieuwingen (verbeteringen, verslechtingen?) zijn er nu voorzien in huidige stand van zaken, voor de Gentse regio?*

Eind deze maand is er een topeverleg tussen de NMBS en de Stad Gent. We verwachten hier de officiële informatie over het nieuwe vervoersplan voor Gent te krijgen. Met het nodige voorbehoud, schijnen volgende verbeteringen toch op stapel te staan:

- Een extra Piektrain op lijn 58 (Gent-Eeklo), zowel in de ochtendspits als in de avondspits
- Een nieuwe stoptreinverbinding tussen Lokeren en Gent die ook stopt in Gentbrugge en waardoor het aanbod verhoogt op deze stopplaats
- Een verbetering van het zaterdagaanbod op sommige lijnen, o.a. de verbinding met Eeklo.

Er is ons geen nieuwe informatie gekend over het piek uur tussen Dampoort en Brussel. Voor zover wij weten blijft de lijn zoals ze nu is: ze verdwijnt niet, maar er komt ook geen extra trein erbij.

Zoals al eerder aangegeven, worden de investeringsplannen van Infrabel niet met de stad besproken.

Wat betreft het Vervoersplan 2017, wordt de stad op de hoogte gehouden via de Stuurgroep GEN.

---