
OPSCHRIFT

Vergadering van 8 december 2016

Nummer: 2016_MV_00572

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Guido Meersschaut: Klachten toenemende verkeersdruk Vrijheidslaan

Raadslid(-leden):

Guido Meersschaut - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

De bewoners van de Vrijheidslaan hebben klachten over sterk toegenomen verkeersdruk, met name door vrachtwagens. Verschillende recente ingrepen, in het bijzonder het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Zwijnaardsesteenweg, liggen aan de basis hiervan.

Is de schepen bekend met deze problematiek? Zijn er eventueel tellingen beschikbaar?

Welke maatregelen zal hij nemen om hier aan te verhelpen?

ANTWOORD

12 december 2016

Er zijn inderdaad tellingen gebeurd in de Vrijheidslaan om het effect van de maatregelen in de omgeving te evalueren. Maar ik moet vaststellen dat die tellingen uw bevindingen toch tegenspreken.

Er zijn tellingen uitgevoerd in oktober van dit jaar en we hebben deze vergeleken met cijfers uit oktober 2012.

Uit die cijfers blijkt vooral dat het aantal fietsers sterk is toegenomen. In de ochtendspits tellen we 15% meer fietsers en in de avondspits zelfs 35% meer.

Voor het autoverkeer is er echter in de ochtendspits zelfs een afname van meer dan 20%. In de avondspits is er een lichte stijging (van 413 personenwagens naar 466), maar dat kunnen we zeker niet problematisch noemen. En ook het vrachtverkeer blijft op vandaag met 17 vrachtwagens in de ochtendspits en 4 vrachtwagens in de avondspits zeker op een aanvaardbaar niveau.

Het is dus zo, mijnheer Meersschant dat de Vrijheidslaan ook vroeger altijd een laan is geweest met heel wat auto- en fietsverkeer. De laan maakt de verbinding tussen de Krijgslaan en de oprit van de E17 t.h.v. het UZ (via de Koekoekslaan en de Corneel Heymanslaan).

Toegegeven, tellingen zijn altijd een momentopname, maar ik zie dus vandaag vooral een stijging van het aantal fietsers in de Vrijheidslaan en zie dus momenteel geen reden om hier in te grijpen.
