
OPSCHRIFT

Vergadering van 8 december 2016

Nummer: 2016_MV_00563

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Parkeren in centrum Zwijnaarde

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Bij collegebesluit van 17/11 werd in de Dorpsstraat in Zwijnaarde een blauwe zone ingevoerd. Die maatregel komt tegemoet aan de terechte bekommernissen van de lokale handelaars over de parkeermogelijkheden voor hun cliënteel.

Maar de parkeerproblematiek is ook voor de buurtbewoners zeer groot. Door de invoering van de blauwe zone verdwijnen opnieuw een aantal parkeerplaatsen die zij kunnen benutten, en wordt het bijzonder moeilijk om een plek te vinden in de buurt van hun woning.

Bovendien valt te verwachten dat de parkeerdruk in de toekomst nog aanzienlijk zal stijgen, door onder meer de heropening van de Melac, de ontwikkelingen op de site Zonnebloem en de toenemende populariteit van tramlijn 21/22, waardoor de buurt wordt gebruikt als 'Park and ride'.

Al deze zaken samen maken de problematiek van het parkeren in en rond het centrum van Zwijnaarde bijzonder groot.

Vraag:

Welke maatregelen kunt en wilt u nemen om deze problematiek in haar totaliteit aan te pakken?

12 december 2016

We zijn momenteel bezig met de uitrol van het parkeerplan. Dit brengt heel wat effecten met zich mee. De meeste effecten waren op voorhand ingeschat, al blijft het moeilijk om alles in detail op voorhand te voorspellen.

Zoals ik al vaker gezegd heb, plannen wij een grondige evaluatie van het parkeerplan in. Deze is o.a. gebaseerd op tellingen en metingen. Vorige maand is hiervoor nog een bestek goedgekeurd in de GR.

Ook staat in de loop van volgend jaar een grondig onderzoek op het programma naar de parkeerbezetting in Zwijnaarde. Op verschillende momenten van de dag zal worden opgemeten wat de bezettingsgraad is van de parkeerplaatsen in het centrum van Zwijnaarde.

Op die manier krijgen we een goed beeld van de problematiek: staat het effectief altijd vol? Zijn er inderdaad veel gebruikers van de tram die lang parkeren, enz. We plannen het onderzoek ten vroegste in mei volgend jaar, omdat dan de tram een goed half jaar rijdt en er bepaalde gewoontes zijn aangenomen.

Na dit onderzoek gaan we conclusies kunnen trekken over de effectieve problematiek en nadenken over mogelijke oplossingen.

Kortom, het is dus nu nog te vroeg om het al te hebben over maatregelen, we moeten eerst de resultaten afwachten van het onderzoek.
