
OPSCHRIFT

Vergadering van 8 december 2016

Nummer: 2016_MV_00569

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: tram 22

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De Lijn zou begin 2017 tram 22 in Gentbrugge willen afschaffen. Het gaat om het traject tussen de Brusselsesteenweg, ter hoogte van de stelplaats, tot het dienstencentrum Gentbrugge (Braemkasteelstraat). Twee tramhaltes zouden daarmee verdwijnen.

Geen goed idee: in tijden van klimaatsdoelstellingen en alsmaar groter worden files, kan openbaar vervoer een belangrijk deel van de oplossing zijn.

Mogelijks liggen bedrijfseconomische overwegingen hiervan aan de basis?

Er is nochtans een alternatief om de lijn 22 juist interessanter te maken : de tramlijn een stukje doortrekken tot de Van Swedenlaan, waar twee dichtbevolkte woonwijken liggen:

- Tineke Van Heule, ten zuiden van de E17;
- Boer Janssens, ten noorden van de E17;
- Plus natuurlijk de Gentbrugse Meersen als recreatieve bestemming, die we nu net aan het ontwikkelen zijn.

Vorbij de huidige terminus (Braemkasteelstraat) liggen er nog intacte sporen tot de Boswachterstraat. Ongebruikt omdat de oude eindhalte (Boswachterstraat) sociaal onveilig was. Er staan nu afgedankte trams opgesteld.

Het voorstel is om deze sporen opnieuw in gebruik te nemen, en voorbij de Boswachterstraat over ongeveer 150 à 200m door te trekken tot de Emiel Van Swedenlaan. Zo wordt deze lijn gevaloriseerd in plaats van afgeschaft. Als bijlage een scan van de situatie. Alleen het blauwe lijntje moet nieuw gebouwd worden, geen onteigeningen, geen hinder voor omwonenden.

Vraag:

- Wat is er van deze mogelijke beslissing van De Lijn waar, en wat ligt hiervan aan de basis?
- Bent u bereid stappen te ondernemen (welke?) om deze mogelijke beslissing ongedaan te maken, en meer zelfs, te gaan voor het alternatieve voorstel met juist een betere ontsluiting van Gentbrugge door een kleine uitbreiding (cfr hierboven en in bijlage geschetst voorstel).
- Hoe staat De lijn hier tegenover?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- 2016.12 tram 22 bijlage.pdf

ANTWOORD

12 december 2016

De beslissing van De Lijn destijds om de genoemde haltes onder het E17-viaduct niet meer aan te doen, was inderdaad onder meer ingegeven vanuit de sociale onveiligheid onder de viaduct.

De komst van de albatrossen heeft ervoor gezorgd dat deze stukken ongebruikt spoor toch nog hun nut hadden, nl als stelplaats voor het stijgend aantal trams.

Zoals u weet komen er in de nabije toekomst nog albatrossen bij. Een goede zaak, want dit verhoogt de capaciteit en het comfort voor de Gentse tramreiziger. Hiervoor heeft men extra opstelcapaciteit nodig, en vermits de stelplaats Wissenhage nog niet af is, heeft De Lijn creatief naar oplossingen gezocht.

En eigenlijk heeft die zoektocht aanleiding gegeven tot een uitbreiding van het aantal tramkilometers.

Ik verklaar mij nader.

De extra opstelcapaciteit heeft men gevonden op de sporen onder de E17. Dit betekent natuurlijk dat daar geen tram meer kan rijden. Enkel halte 'Pirennelaan' zou nog bediend kunnen worden.

Maar cijfers tonen aan dat de bezettingsgraad van deze verbinding en deze beide halters zeer laag was, en dat het potentieel ook zeer klein was.

Maar, als ook halte 'Pirennelaan' niet meer bediend zou worden, kan De Lijn deze tram inzetten voor extra bediening van het stuk van lijn 21 tussen de E17 en de halte Melle Leeuw. Hierdoor stijgt het aantal tramkilometers en het bediende potentieel. De Lijn heeft namelijk een grondig onderzoek gedaan naar het aantal gebruikers en het potentieel van beide lijnen (21 en 22) en daaruit blijkt dat de verbinding naar Melle Leeuw veel meer gebruikt werd dan de andere verbinding.

Door deze reorganisatie van het tramnet, kan de huidige 15-minutenfrequentie op tramlijn 21 tussen Melle Leeuw en Zwijnaarde opgetrokken worden naar een 7,5 minutenfrequentie.

De wandelafstand tussen de halte Gentbrugge Pirennelaan en de halte Gentbrugge P+R bedraagt ongeveer 350 meter. Deze halte zal dus in de toekomst bediend worden met een 7,5-minutenfrequentie.

Verder is het niet zo dat de bewoners van de betrokken wijken geen openbaar vervoer meer hebben. Ze kunnen ook gebruik maken van de bushalte Gentbrugge Braemkasteel. Deze halte ligt op 95 meter van de huidige tramhalte Gentbrugge Braemkasteel (Dienstencentrum). Aan deze halte kan een vlotte verbinding gemaakt worden met de binnenstad (lijn 3, heeft 6 minuten frequentie) en met Ledeborg en het station (via lijn 9 of lijn 20)

Samengevat, begrijp ik dus deze keuze van De Lijn.

Het is wel zo dat we ervan uitgaan dat dit een tijdelijke situatie is. Na de realisatie van de tramstelplaats op Wissenhage, ga ik ervan uit dat deze sporen terug in gebruik genomen kunnen worden.