

OPSCHRIFT

Vergadering van 13 december 2016

Besluit nummer: 2016_COM_WWM_00004

Onderwerp:

Principes voor de verdere uittekening van het situeringsplan voor de publieke laadpunten en verlenging van de bestaande concessieovereenkomst voor laadpalen voor elektrische wagens op het publieke domein en in ondergrondse parkeergarages in beheer van de Stad Gent' - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Sinds 13 april 2016 kregen de Vlaamse distributienetbeheerders een nieuwe opdracht tot openbare dienstverlening met betrekking tot de uitrol van elektrische laadinfrastructuur. Concreet betekent de wijziging van het Energiebesluit d.d. 13 april 2016 dat Eandis op het grondgebied Gent in totaal 162 publieke laadpalen zal voorzien voor het einde van 2020, waarvan 48 publieke laadpalen voor de periode 2016 – 2017.

Een hoger ambitieniveau om het netwerk van publieke laadpalen verder uit te breiden alsook de promotie van elektrisch vervoer komt ook terug in lokale beleidsplannen zoals het lokale klimaatplan, het mobiliteits- en circulatieplan, het lokale autodeelplan en het integraal luchtkwaliteitsplan. De samenwerking met Eandis voor de verdere uitrol van de elektrische publieke laadinfrastructuur biedt de mogelijkheid om tot 2020 invulling te geven aan de beleidsdoelstellingen van de Stad Gent op vlak van elektrische mobiliteit.

Voorafgaand aan de aanbesteding voor de installatie van de oplaadpunten zal Eandis in overleg met de Stad Gent de locaties bepalen waar de publieke laadpalen best worden voorzien rekening houdende met het lokale parkeerbeleid, autodeellocaties, de aanwezigheid van drukbezochte sites, knooppunten van openbaar vervoer en de beschikbaarheid en de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk. Er wordt goedkeuring gevraagd aan de gemeenteraad om in het situeringsplan rekening te houden met volgende principes:

- Uitrol van laadpunten in alle ondergrondse parkings en P+R.
- Uitrol voor bewoners rekening houdende met de ladder van laden (zie verder in de motivering).
- Uitrol voor bewoners in eerste instantie aan autodeellocaties, buurtparkings of gemeenschappelijke parkeervoorzieningen.
- Ambitieniveau om binnen een straal van 500 m publieke laadinfrastructuur te voorzien.

Gezien de hoge urgentie om voldoende elektrische laadinfrastructuur te voorzien, en gezien de eerste elektrische laadpalen via Eandis vermoedelijk niet voor medio 2017 geplaatst zullen worden, wordt voorgesteld om de concessieovereenkomst voor de reeds bestaande laadpalen te

verlengen én beperkt uit te breiden met 4 laadpalen. Deze zullen bij voorkeur geïnstalleerd worden aan enkele autodeelclusters.

Bevoegd: Tine Heyse

Bestemd voor:

- Commissie Welzijn, Werk en Milieu

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1 en § 2.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Concessieovereenkomst
- Bijlage 1 - Code publiek toegankelijk laden.pdf
- Bijlage 2 - technische bepalingen

MOTIVERING

In 2014 heeft de Europese Commissie beslist om zich actief in te zetten voor alternatieve transportbrandstoffen. De Europese richtlijn 'betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen' van 22 oktober 2014 legt de lidstaten op om nationale beleidskaders te maken voor de marktontwikkeling van milieuvriendelijke energie/brandstoffen voor voertuigen en de bijhorende infrastructuur.

De Vlaamse Regering heeft deze verplichting vertaald in het actieplan 'Clean power for transport' (18 december 2015). In dit plan is onder meer opgenomen dat er 5000 extra publieke laadpunten voor elektrische voertuigen tegen 2020 zullen worden voorzien, dat er tegen 2020 100.000 milieuvriendelijke wagens waarvan 60 % elektrische (inclusief brandstofcellen) en 40 % wagens op CNG (compressed natural gas) moeten zijn.

Om dit te realiseren heeft de Vlaamse overheid verschillende fiscale stimuli ingevoerd zoals de premie voor elektrische voertuigen (zero emissie bonus voor particulieren), de korting op de belasting voor in verkeerstelling en de jaarlijkse verkeersbelasting alsook enkele sensibilisatieacties. Sinds 13 april 2016 kregen de Vlaamse distributienetbeheerders tevens een

nieuwe opdracht tot openbare dienstverlening met betrekking tot de uitrol van elektrische laadinfrastructuur. De distributienetbeheerders worden belast om jaarlijks een aanbesteding voor de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie van publiek toegankelijke oplaadpunten te organiseren. De lokale overheid is als beheerder en eigenaar van de openbare ruimte verantwoordelijk voor de objecten in de openbare ruimte en moet ze richting geven over wat wel en niet is toegestaan op openbaar domein. Bijgevolg is ze rechtstreeks betrokken bij de uitrol van elektrische laadinfrastructuur.

Sinds de deelname aan de Vlaamse proeftuin EVA (elektrische voertuigen in actie) 2012 zijn er in de Stad Gent verschillende publieke laadpalen actief. Een hoger ambitieniveau om het netwerk van publieke laadpalen verder uit te breiden en de promotie van elektrisch vervoer komt ook terug in lokale beleidsplannen zoals het lokale klimaatplan, het mobiliteits- en circulatieplan, het lokale autodeelplan en het lokale luchtkwaliteitsplan.

Concreet betekent de wijziging van het Energiebesluit d.d. 13 april 2016 dat Eandis op het grondgebied Gent in totaal 162 publieke laadpalen zal voorzien voor het einde van 2020, waarvan 48 publieke laadpalen voor de periode 2016 – 2017. Hiervoor zal Eandis in overleg met de betrokken diensten (Mobiliteitsbedrijf en Dienst Milieu en Klimaat) van de Stad Gent de potentiële plaatsen bekijken voor de uitrol van de laadinfrastructuur. De Vlaamse overheid heeft als voorwaarde opgelegd dat de uitrol van oplaadpunten geen impact mag hebben op het nettatarief en de factuur niet mag worden doorgerekend aan de lokale overheden (kostenneutraliteit). De inrichting van de oplaadlocatie (signalisatie en markering) maakt geen deel uit van de kostenneutraliteit en is voor rekening van de steden en gemeenten. De exploitatietermijn van de oplaadpunten mag tevens maximaal tien jaar bedragen. Bij de gunning dienen de principes van interoperabiliteit en marktconforme laadtarieven voor e-rijders te worden gerespecteerd.

Inhoudelijke taak voor Eandis i..kv. de openbare dienstverplichting voor publieke laadpalen

De verplichting voor Eandis bestaat uit:

- De opmaak i.s.m. de Stad Gent van een situeringsplan van publiek toegankelijke laadpunten voor basisinfrastructuur.
- De aanbesteding, aansluiting, plaatsing, onderhoud, commerciële uitbating en onderhoud van de laadpunten.
- De oprichting van een centrale databank en loketfunctie.
- De verwerking van meldingen van laadpunten.

Technische eigenschappen van de laadpunten

Eandis zal in zijn aanbesteding (voorzien eerste helft 2017) o.a. een maximale interoperabiliteit en uniformiteit qua uitzicht van de laadpunten opnemen. Daarnaast zal er ook rekening gehouden

worden met de rijders van elektrische voertuigen door maximale laadtarieven op te leggen. Het zal tevens mogelijk zijn te laden via abonnement of via eenmalige contractloze betalingen.

Lokaal situeringsplan

Voorafgaand aan de aanbesteding voor de installatie van de oplaadpunten zal Eandis in overleg met de Stad Gent de locaties bepalen waar de publieke laadpalen best worden voorzien rekening houdende met het lokale parkeerbeleid, de aanwezigheid van drukbezochte sites, knooppunten van openbaar vervoer en de beschikbaarheid en capaciteit van het elektriciteitsnetwerk.

De Stad Gent zal Eandis ondersteunen door de opmaak van aanvullende verkeersreglementen, het aanbrengen van de signalisatie en de eventuele inkleuring van het parkeervak

Bij de opmaak van dit situeringsplan zal de Stad Gent volgende principes bewaken:

Voor bezoekers / werknemers

Laadinfrastructuur op openbaar domein voor elektrische voertuigen moet voorzien worden conform de visie in het nieuwe Parkeerplan en Mobiliteitsplan:

- In de publieke parkings (ondergrondse parkeergarages, parkeertorens).
- Voorzien van laadinfrastructuur op P+R's. Bij de verdere uitrol van nieuwe P+R's moet de nodige infrastructuur (vb. door het voorzien van wachtbuizen) voor de toekomstige plaatsing van laadinfrastructuur deel uitmaken van het programma van eisen.

Voor bewoners

De Stad Gent moet vooral zorgen voor laadmogelijkheden voor bewoners met elektrische voertuigen die niet over een eigen garage beschikken. Hierbij is het de visie dat daarvoor laadinfrastructuur op het openbaar domein én op privaat domein kan worden ingericht, maar in een concept van 'buurtparkeren' en 'autodelen'. In deze visie kan laadinfrastructuur voor bewoners uitgerold worden, maar het principe van de ladder van laden moet maximaal gerespecteerd worden. Hiermee wordt bedoeld dat wanneer een bewoner een laadpunt aanvraagt eerst wordt gekeken of dit op eigen terrein kan. Dan wordt gekeken naar de aanwezigheid en bezettingsgraad van bestaande oplaadpunten binnen een aanvaardbare straal van 500 m. De volgende stap is het voorzien van een nieuw laadpunt in parkeergarages, P+R, andere publiek toegankelijke (private) parkeervoorzieningen, autodeellocaties of buurtparkings.

In het Autodeelplan van de Stad Gent dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 april 2016 werd een uitbreiding voorzien van de gereserveerde geclusterde parkeerplaatsen voor autodelen. Het zijn bij uitstek deze geclusterde parkeerplaatsen die bijkomend kunnen worden uitgerust met oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Naast de gereserveerde autodeelplaats zou dan een gereserveerde parkeerplaats voor elektrische voertuigen kunnen worden voorzien. Indien in de omgeving geen autodeellocatie aanwezig is op een aanvaardbare afstand (500 m) kan de Stad Gent op zoek gaan naar andere geschikte parkeerlocatie in de buurt.

Klantenloket

Eandis zal de aanvragen beheren die worden ingediend door een particulier via een klantenloket, op voorwaarde dat de volgende voorwaarden samen vervuld zijn (ladder van laden):

1° de aanvrager in kwestie kan aantonen dat hij in het bezit is of zal zijn of gebruik maakt van een batterij elektrisch voertuig;

2° de particulier kan aantonen dat hij dit voertuig niet kan opladen aan een oplaadpunt voor elektrische voertuigen dat bevestigd is in of aan zijn eigen woning, m.a.w. niet beschikt over een eigen garage of oprit;

3° Er is geen oplaadpunt voor een elektrisch voertuig op publiek of privaat domein beschikbaar of gepland op een afstand van 500 meter van zijn eigen woning.

Gezien de hoge urgentie om voldoende elektrische laadinfrastructuur te voorzien, en gezien de eerste elektrische laadpalen geplaatst door Eandis vermoedelijk niet voor medio 2017 geplaatst zullen worden, wordt tevens voorgesteld om de concessieovereenkomst voor de reeds bestaande laadpalen te verlengen én beperkt uit te breiden met maximaal 4 laadpalen. Deze zullen bij voorkeur geïnstalleerd worden aan enkele autodeelclusters.

Hiertoe werd de concessieovereenkomst, afgesloten met de nv Blue Corner, aangepast.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de principes die aan de basis zullen liggen voor de verdere uittekening van het situeringsplan voor de publieke laadpunten in Gent:

- Uitrol van laadpunten in alle ondergrondse parkings en P+R.
- Uitrol voor bewoners rekening houdende met de ladder van laden.
- Uitrol voor bewoners in eerste instantie aan autodeellocaties, buurtparkings of gemeenschappelijke parkeervoorzieningen.
- Ambitieniveau om binnen een straal van 500 m publieke laadinfrastructuur te voorzien.

Artikel 2:

Keurt goed de concessieovereenkomst "Verlenging en beperkte uitbreiding van de concessieovereenkomst voor laadpalen voor elektrische wagens op het publieke domein en in ondergrondse parkeergarages in beheer van de Stad Gent" tussen nv Blue Corner, Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen, en de Stad Gent, die bij dit besluit wordt toegevoegd en integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Duurzame Stedelijke Ontwikkeling en Ondernemen - Dienst Milieu en Klimaat

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34961 Opmaken, coördineren en opvolgen van een luchtkwaliteitsbeleid en geluidsbeleid
