
OPSCHRIFT

Vergadering van 12 januari 2017

Nummer: 2017_MV_00011

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Verkeersmaatregelen aan inrit Sint-Michielsparking

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Vanaf 1 december kan de Sint-Michielsparking in principe niet langer bereikt worden via de Poel.

Werd deze maatregel ondertussen geëvalueerd? Zo ja, wat zijn de conclusies?

Wat met de doorstroming van bus 3, is die meetbaar verbeterd?

Wat met files in Onderbergen?

Wat met voertuigen die nog steeds via de Poel naar de parkeergarage rijden?

Sinds de invoering van deze maatregel moeten wagens die de parking inrijden eerst de uitrit van de parking kruisen, dringen er zich geen structurele aanpassingen op om aan deze onlogische situatie te verhelpen?

ANTWOORD

12 januari 2017

De invoering van deze maatregel werd nog niet grondig en op cijfermatige basis geëvalueerd.

Nu, deze maatregel komt niet zomaar uit de lucht kwam vallen: ongeveer dezelfde circulatiemaatregelen werden al enkele keren ingevoerd tijdens de Gentse feesten. Deze situatie is dan op die momenten positief geëvalueerd door alle betrokkenen. Hierbij moet ik wel zeggen dat er geen cijfermatige evaluatie uitgevoerd werd. Uit eerste bevindingen blijkt wel dat tijdens de zeer drukke periode van de Kerstmarkt er files waren in Onderbergen. Er waren echter geen files in de Hoogstraat of in de St-Michielsstraat, dus het openbaar vervoer ondervond hiervan geen hinder. En dat was juist de doelstelling, de doorstroming van het openbaar vervoer garanderen.

Een grondige evaluatie zal pas kunnen gebeuren tegelijk met de globale evaluatie van het circulatieplan. De hele mobiliteit in de binnenstad zal dan veranderen en doorgaand verkeer zal geweerd worden. In december of zelfs nu cijfers verzamelen geeft in ieder geval een vertekend beeld op de uiteindelijke situatie, en wel om de verschillende redenen:

- Nu is het vb. zo dat er nog doorgaand verkeer op de as Onderbergen is:
 - Er was en is nog autoverkeer afkomstig van de buurt van de Kouter en de as Kortrijksepoortstraat/ Nederkouter, omdat het koophandelsplein nog niet is afgesloten
 - Het verkeer in Onderbergen kan ook nog verder rijden richting Rabotstraat, wat met de invoering van het circulatieplan ook niet meer mogelijk zal zijn.
- Bovendien is er tussen begin december en nu nog nauwelijks een “normale” verkeerssituatie geweest, door de drukte naar aanleiding van de eindejaarsperiode, de Kerstmarkt en de solden. Dus ook dat maakt een evaluatie nu weinig zinvol.

Ik heb in functie van uw vraag de bezetting van de parking St-Michiels opgevraagd, en blijkt dat de parking deze week nog niet heeft volgestaan.

Parking Ramen wordt wel goed gebruikt en staat wel vol. Automobilisten beginnen dus te handelen naar ons parkeerbeleid. Er is echter geen probleem o.v.v. doorstroming OV door een volle parking Ramen, dus het vol staan van deze parking geen problemen.

In het begin van de wijziging waren er inderdaad wat problemen met auto's die toch door de verboden richting reden. Maar dat is zo bij elke gewijzigde situatie en was dus te verwachten. Na ongeveer een maand merken we dat er zeer weinig verkeer is dat de borden aan de Poel negeert en toch doorrijdt.

Het klopt dat in de nieuwe situatie de in- en uitrit van de parking elkaar kruisen, wat niet ideaal is. Er is onderzocht of de in- en uitrit niet kunnen omgewisseld worden, maar dit is technisch zeer moeilijk. Bovendien zou dit betekenen dat de volledige circulatie in de parking moet gewijzigd worden en dat bezoekers de hellingen moeten nemen “op z'n Engels” (links rijden), wat gegarandeerd voor problemen zou zorgen.

We verwachten hier in de normale situatie echter weinig problemen, in die zin dat het weinig voorkomt dat de pieken voor het in- en uitrijden van de parking samenvallen. Maar uiteraard zal dit mee worden opgenomen in de evaluatie van het circulatieplan.
