
OPSCHRIFT

Vergadering van 16 januari 2017

Nummer: 2017_MV_00024

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Johan Deckmyn: Bij hoogdringendheid: Vluchtelingen aan de parking Drongen

Raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op 3 oktober 2016 sloot de politie de parking van de E40 in Drongen richting kust af voor vrachtwagens. In de omgeving van de parking in Drongen is er al jarenlang een probleem met vluchtelingen die zich in de bossen aan de parking op de E40 richting kust verstoppen. In huizen en auto's in de omgeving werd ingebroken. De parking zelf werd dan weer gebruikt om in de daar geparkeerde vrachtwagens te klimmen en een vluchtpoging te wagen naar het Verenigd Koninkrijk.

Om dit probleem aan te pakken besloot burgemeester Termont samen met gouverneur Jan Briers om de parking te sluiten voor vrachtwagens. Daniel Termont stelde in een krant: "*We zaten met een enorm probleem in Drongen. Het aantal illegalen bleef daar niet alleen toenemen, maar ook de ernst van de overlast bleef stijgen*".

Uiteindelijk werd de parking opnieuw geopend voor vrachtwagens en het toezicht door een privébewakingsfirma (met honden) werd gestopt. Na een korte periode van rust blijken er nu opnieuw problemen te zijn (zie HLN van 11/01/2017).

Er worden opnieuw groepjes vluchtelingen gesignaleerd en de onrust in Drongen hieromtrent groeit.

Vraag:

- Kwamen er reeds klachten binnen bij de politie?
- Wat is de huidige stand van zaken op de parking in Drongen?
- Welke bijkomende maatregelen zal de stad Gent nemen?

ANTWOORD**16 januari 2017**

De inwoners van Keuze 29 hebben per mail reeds te kennen gegeven dat zij via buurtbewoners hadden opgevangen dat er opnieuw vreemdelingen waren gesignaleerd.

Er zijn in de periode van 1 tot 12 januari 2017 twee registraties (op 4 januari en 5 januari) van oproepen naar de Lokale Politie Gent voor de aanwezigheid van vreemdelingen in het hinterland van de parking te Drongen. In beide gevallen konden de ter plaatse gestuurde ploegen geen vreemdelingen aantreffen.

Parkeren, in dit geval overnachten, voor +3,5 ton op de parking in Drongen is sinds 7 november 2016 terug toegelaten. De aanwezigheid van de privé-bewakingsfirma was gepland tot 31 december 2016.

Er werd ondertussen overgegaan tot het versterken van de afsluiting met een bijkomende concertina-beveiliging.

Bij navraag bij de Federale Wegpolitie blijkt dat er sinds 1 januari 2017 geen vaststellingen betreffende illegaliteit zijn gebeurd op het terrein van de snelwegparking Drongen.

Voor de Lokale Politie blijft de absolute prioriteit in deze problematiek de veiligheid van de buurtbewoners uit Drongen.

De Wijkdienst heeft een goed en permanent contact met de buurtbewoners uit de onmiddellijke omgeving. Wanneer zij verontrustende signalen opvangen geven zij die terstond door aan de korpsleiding.

De korpsleiding heeft op heel regelmatige basis overleg met alle betrokken partners (ikzelf, Stadsdiensten, Federale Politie, Parket, uitbater tankstation en bevoegde Ministeriële kabinetten). Bij de minst verontrustende signalen gaat men in overleg en werken zij gerichte acties uit.

De Politiediensten hebben vastgesteld dat de problematiek fel afgenomen is wanneer het verboden was om te overnachten op de parking. Zij vrezen dat bij beter weer in de lente mogelijks de problematiek terug kan opduiken en houden dan ook de vinger aan de pols, blijven opvolgen en evalueren. Vandaag om 14u00 vond opnieuw onder mijn voorzitterschap een overleg plaats met de kabinetten van minister Jambon, minister Weyts, de gouverneur, de Federale en Lokale Politie.

Alle partners geven aan dat er zich tot op heden geen nieuwe feiten hebben voorgedaan. De Politiediensten blijven inzetten op het fenomeen van transit-migranten op en rond de parking Drongen.

Ik heb afgesproken met alle betrokken diensten dat zij mij onmiddellijk op de hoogte brengen van eventueel nieuwe feiten. Indien de problematiek terug de kop opsteekt, zal ik het overleg samenroepen.

Ik blijf zelf ook vragende partij voor het uitwerken van structurele oplossingen door de diverse hogere overheden.
