

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST
BETREFFENDE DE STUDIE EN DE UITVOERING VAN WERKEN
IN DE KLOSSESTRAAT EN DE HEMELRIJKSTRAAT
TE GENT EN IN DE KLOSSESTRAAT TE DE PINTE

TUSSEN Het **stadsbestuur** van Gent, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, hierna genoemd "de stad Gent", in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad dd.

EN Het **gemeentebestuur** van De Pinte, met zetel te 9840 De Pinte, Koning Albertlaan 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, voor wie optreedt mevrouw Hilde Claeys, burgemeester, en mevrouw Veerle Goethals, secretaris, hierna genoemd "de gemeente De Pinte", in uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad dd.

Aangezien de stad **Gent** de volgende werken wenst uit te voeren in de Klossestraat en Hemelrijkstraat

Toplaagvernieuwing in de Klossestraat en de Hemelrijkstraat
 Snelheidsremmer (verkeerskussens) ter hoogte van de oversteek Heistraat-Nazarethstraatje en rijbaankussens ter hoogte van de oversteekplaats LAF-Oude Spoorwegverbinding-Oude Gentweg .

Aangezien de gemeente **De Pinte** de volgende werken wenst uit te voeren in de Klossestraat en Hemelrijkstraat ;
 Toplaagvernieuwing in de Klossestraat
 Snelheidsremmer (verkeerskussens) ter hoogte van de oversteek Heistraat-Nazarethstraatje en eventueel rijbaankussens ter hoogte van de oversteekplaats LAF-Oude Spoorwegverbinding-Oude Gentweg .

Aangezien de partijen van oordeel zijn dat de werken en de opdracht in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

ARTIKEL 1 – VOORWERP

De stad Gent en de gemeente De Pinte beslissen over te gaan tot de uitvoering van de toplaagvernieuwing en het aanbrengen van een snelheidsremmer in De Klossestraat en de Hemelrijkstraat te Gent en de Klossestraat te De Pinte .

ARTIKEL 2 - AANBESTEDENDE OVERHEID

Partijen beslissen voor wat betreft bovenvermelde opdracht Stad Gent aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid voor wat betreft de studie, de opvolging van de werken, de veiligheidscoördinatie-ontwerp, de veiligheidscoördinatie-verwezenlijking, en de eigenlijke werken en dit conform artikel 38 van de wet van 15 juni 2006 op de overheidsopdrachten.

De studie van de snelheidsremmer van de werken zal uitgevoerd worden door Stad Gent overeenkomstig de afspraak die is gemaakt op het overleg tussen gemeente De Pinte en Stad Gent dd 06/01/2016.

Voor de veiligheidscoördinatie wordt beroep gedaan op het ogenblik van uitvoering van toepassing zijnde raamcontract.

Voor de uitvoering van de toplaagvernieuwing wordt beroep gedaan op het ogenblik van uitvoering van toepassing zijnde raamcontract

Voor de uitvoering van de verkeersremmende maatregel wordt beroep gedaan op het ogenblik van uitvoering van toepassing zijnde raamcontract

De opvolging van de werken zal uitgevoerd worden door Stad Gent en de gemeente De Pinte.

De gemeente De Pinte vraagt aan Stad Gent om – gelet op de samenhang – ook veiligheidcoördinatie en uitvoering, met betrekking tot hun aandeel in de werken toe te vertrouwen aan bovengenoemde firma's.

ARTIKEL 6 – FINANCIERING EN BETALINGEN

§1 – KOSTENVERDELING VAN DE WERKEN

Elk bestuur staat in voor zijn aandeel op zijn grondgebied.

Elk bestuur instaat voor het goedkeuren van de raming van de deelopdracht. Na deze goedkeuring kan het aanvangsbevel van de deelopdracht gegeven worden aan de aannemer.

§3 - BETALINGEN DER WERKEN.

Gezien Stad Gent aanbestedende overheid is, zal Stad Gent instaan voor de betaling aan de veiligheidscoördinator en de aannemer.

Stad Gent zal het aandeel van de gemeente De Pinte dus prefinancieren en dan doorfacturen en dit maandelijks.

De gemeente De Pinte geeft advies op de vorderingsstaten binnen de 21 kalenderdagen na ontvangst vorderingsstaat, zodat bij de doorfacturatie geen misverstanden ontstaan.

Voor de asfalteringswerken staat De Pinte rechtstreeks in voor de betaling aan de aannemer.

De gemeente De Pinte geeft advies op de vorderingsstaten binnen de 21 kalenderdagen na ontvangst van de vorderingsstaat, zodat bij facturatie geen misverstanden ontstaan.

ARTIKEL 7 - LEIDING DER WERKEN / ADVIESVERLENING– VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE - WIJZIGINGEN TIJDENS DE UITVOERING DER WERKEN

§ 1 - LEIDING DER WERKEN

Stad Gent is aanbestedende overheid en levert de leidend ambtenaar.

§ 2 - ADVIESVERLENING

De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staan ook in voor de kosten en de financiële gevolgen hiervan.

Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van de andere partijen, zal de leidend ambtenaar voorafgaandelijk aan zijn beslissing, advies vragen aan de andere partijen. Indien er geen tegenstrijdigheden kunnen uit voortvloeien is dit advies bindend. In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn van twee weken.

§4 - WIJZIGINGEN TIJDENS DE UITVOERING DER WERKEN

Indien de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering der werken een belangrijke wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van de andere partij noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening aan de aannemer de goedkeuring van de betrokken partij bekomen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeringen.

ARTIKEL 8 - BORGTOCHT

De aanbestedende overheid verzoekt de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit der werken. De aanbestedende overheid zal de borgtocht geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van de partij ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

ARTIKEL 9 - TOEZICHT DER WERKEN

Stad Gent en de gemeente De Pinte staan in voor het toezicht op de werken.

ARTIKEL 10 – BOETES, STRAFFEN EN KORTINGEN WEGENS MINWAARDE

De boetes, straffen en/of kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald deel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes (van algemene aard) en/of kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de partijen.

ARTIKEL 11 – VERZEKERINGEN

Alle partijen staan in voor de eventuele verzekering van hun eigen aandeel in de werken.

ARTIKEL 12 - VOORLOPIGE EN DEFINITIEVE OPLEVERING. VRIJGAVE BORGTOCHT.

De processen-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan de gemeente De Pinte.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de oplevering dienen alle betrokken partijen twee weken vooraf uitgenodigd te worden. Iedere partij dient aldus de mogelijkheid geboden te worden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie. De leidend ambtenaar beslist hierover.

ARTIKEL 13 - BEHEER EN ONDERHOUD

De partijen verklaren zich akkoord om, vanaf de voorlopige oplevering van de werken door de aannemer, het beheer en het onderhoud ten hunnen laste te nemen:

ARTIKEL 14 - GESCHILLEN

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Behoudens ingeval van een zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende overheid, verbinden de andere partijen zich ertoe om, met betrekking tot de werken te hunne laste, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Voor zover niet kan worden uitgemaakt of geschillen betrekking hebben op de werken ten laste van de ene of andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk van de partijen in de samengevoegde opdracht en instaan voor de financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

ARTIKEL 15 - SCHADEGEVALLEN

Tijdens de waarborgperiode zullen de andere partijen de aanbestedende overheid elk schadegeval ten gevolge van eventuele gebrekkige uitvoering aan de weg rapporteren. De aanbestedende overheid zal vervolgens met de aannemer de nodige contacten nemen in verband met de herstellingswerken.

ARTIKEL 16 – INWERKINGTREDING VAN DE OVEREENKOMST

Deze overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben getekend.

Opgemaakt in 3 originele exemplaren, waarvan elk partij erkent er één ontvangen te hebben teop

Voor de stad Gent

Voor de burgemeester
(bij delegatiebesluit van 16/06/2014)

Paul Teerlinck
Stadssecretaris

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

Voor de gemeente De Pinte

Veerle Goethals
Secretaris

Hilde Claeys
Burgemeester