

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 23 januari 2017**

**Besluit nummer: 2017\_GR\_00046**

**Onderwerp:**

**Samenwerkingsovereenkomst betreffende het plaatsen van geluidsschermen langsheen de gewestweg E17 ter hoogte van Heerweg-Zuid te Gent-Zwijnaarde - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest betreffende het plaatsen van geluidsschermen langsheen de gewestweg E17 ter hoogte van Heerweg-Zuid te Gent-Zwijnaarde tussen kilometerpunt 46.515 en 46.075.

De opdracht wordt in het algemeen belang samengevoegd en het Vlaamse Gewest wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid.

(kenmerk: TDWCOL2016/220 - GISID869)

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2
- De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, artikel 38

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- samenwerkingsovereenkomst plaatsing schermen E17
- financiële bijlage (informatief)

---

## MOTIVERING

Door het Vlaamse Gewest wordt overgegaan tot het plaatsen van geluidsschermen langsheen de gewestweg E17 ter hoogte van Heerweg-Zuid te Gent-Zwijnaarde tussen kilometerpunt 46.515 en 46.075.

Hierbij wordt het door het Vlaamse Gewest opgemaakt voorstel van samenwerkingsovereenkomst tot het plaatsen van geluidsschermen langsheen de gewestweg E17 ter hoogte van Heerweg-Zuid te Gent-Zwijnaarde tussen kilometerpunt 46.515 en 46.075, voor goedkeuring voorgelegd.

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden het Vlaamse Gewest en de Stad Gent zich ertoe schermen of gronddammen te bouwen langs gewestwegen, om de geluidshinder die afkomstig is van het wegverkeer, te verminderen en zo de verkeersleefbaarheid te verhogen, op de plaatsen waar het wegverkeerslawaaï onvoldoende kan worden verminderd door een stille wegverharding of een snelheidsbeperking.

In deze overeenkomst beslissen het Vlaamse Gewest en de Stad Gent onderstaande opdracht in het algemeen belang samen te voegen en het Vlaamse Gewest aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid.

Het Gewest betaalt alle kosten voor de uitvoering van de werken, met uitzondering van de kosten die de Stad voor haar rekening dient te nemen. Het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting)  $L_{Aeq}$ , veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt minstens 65 dB(A), maar is kleiner dan 80 dB(A): de gemeente betaalt een procentuele bijdrage (B) die wordt berekend volgens de volgende formule:  $B = -5 L_{Aeq} + 400 = -5 \times 79 + 400 = 5\%$  van de kosten voor de schermen met een lengte van ca. 440 m.

De betaling van de werken wordt uitgevoerd deels voor rekening van het Gewest en deels voor rekening van de Stad Gent overeenkomstig de modaliteiten opgenomen in het bijzonder bestek.

De kosten voor veiligheidscoördinatie-verwezenlijking worden evenredig verdeeld tussen de partijen overeenkomstig het aandeel van elk der partijen in de samengevoegde opdracht van werken.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

---

## BESLISSING

### **Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde en er integraal deel van uitmakende samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest betreffende het plaatsen van geluidsschermen langsheen de gewestweg E17 ter hoogte van Heerweg-Zuid te Gent-Zwijnaarde tussen kilometerpunt 46.515 en 46.075, waarbij de opdracht in het algemeen belang wordt

samengevoegd en het Vlaamse Gewest wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid.

---

## BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

### Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34914 Onderhouden van wegen, bruggen, waterlopen en publieke ruimte

**Visum van de financieel beheerder:**

Visum verleend met visum nummer 4616007219.

**Financiële informatie:**

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget	Subsidie	MJP	totaal
	Positie	Code	2017	
349145200	6132000		x	

Het leveren en bouwen van 1 km (1.000 m) scherm wordt momenteel op 1.200.000 euro geraamd. De prijs voor 440 m scherm is dan 528.000 euro, waarvan 5 % of 26.400 euro ten laste van de Stad Gent.

Verwachte ontvangsten:  
niet van toepassing

---

## BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- samenwerkingsovereenkomst plaatsing schermen E17

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF DE PLAATSING  
VAN SCHERMEN OF GRONDDAMMEN LANGS EEN GEWESTWEG DIE HET  
WEGVERKEERSLAWAAI VERMINDEREN**

44021.....	.....	<b>IX</b>	1.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

**DE PARTIJEN**

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van: Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn, of bij delegatie ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van Agentschap Wegen en Verkeer in de Vlaamse Overheid, hierna het **Gewest** te noemen;

– de stad Gent, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, ....., en de secretaris, de heer Paul Teerlinck, die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van ....., hierna de **gemeente** te noemen;

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om

voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn

- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

## **ARTIKEL 2. Omschrijving van het project**

Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten, te realiseren door het Gewest:

de bouw van geluidswerende schermen / gronddammen langs de gewestweg  
**E17 tussen kilometerpunt 46.515 en 46.075**

De projecten zijn hierna "het project" te noemen.

## **ARTIKEL 3. Doelstelling van het project**

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe schermen of gronddammen te bouwen langs gewestwegen, om de geluidshinder die afkomstig is van het wegverkeer, te verminderen en zo de verkeersleefbaarheid te verhogen, op

de plaatsen waar het wegverkeerslawaai onvoldoende kan worden verminderd door een stille wegverharding of een snelheidsbeperking.

#### **ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid**

De partijen komen overeen dat het Gewest ten aanzien van de samengevoegde opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 38 van de wet 15 juni 2006 Overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

#### **ARTIKEL 5. Start van de realisatie**

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken, vermeld in artikel 2.

#### **ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden**

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

#### **ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest**

Het Gewest betaalt alle kosten voor de uitvoering van de werken, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 9.

#### **ARTIKEL 8. Onderhoud**

Het Gewest zorgt voor het net houden en het onderhoud (of, in geval van beschadiging, voor de vervanging) van de geluidswerende schermen, bepaald in artikel 2, §1.

## ARTIKEL 9. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente levert volgende financiële bijdragen in de kosten **voor het project**:

- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting)  $L_{Aeq}$ , veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt **minstens 80 dB(A)** ter hoogte van de woning met de meeste geluidshinder: de gemeente betaalt **0%** van de bouwkosten;
- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting)  $L_{Aeq}$ , veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt minstens 65 dB(A) ter hoogte van een ziekenhuis: de gemeente betaalt 0% van de bouwkosten;
- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting)  $L_{Aeq}$ , veroorzaakt door het wegverkeer, **bedraagt minstens 65 dB(A)**, maar is **kleiner dan 80 dB(A)**: de gemeente betaalt een procentuele bijdrage (B) die wordt berekend volgens de volgende formule:  $B = -5 L_{Aeq} + 400$  (af te ronden op de eenheid).

De procentuele tegemoetkoming wordt evenwel verminderd met 10% als meer dan de helft van de woningen die zich bevinden in een strook van 250 meter vanaf de rand van de rijbaan, gebouwd is vóór de openstelling van de gewestweg.

De procentuele tegemoetkoming die op deze wijze bepaald wordt, bedraagt  $5\% - 0,00\% = 5\%$  van de kosten voor het geluidsscherm tussen kmp 46.515 en 46.075 (440m). Het hoogste geluidsniveau voor dit gedeelte, 77,5 dB wordt afgerond naar 79 dB(A). Hiermee wordt de procentuele bijdrage (B) berekend.

- het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting)  $L_{Aeq}$ , veroorzaakt door het wegverkeer, bedraagt **minder dan 65 dB(A)**: de gemeente betaalt **100%** van de bouwkosten.

## ARTIKEL 10. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

## **ARTIKEL 11. Stedenbouwkundige maatregelen**

Binnen het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot het wegverkeerslawaaï om het doel van deze overeenkomst te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze overeenkomst of die het wegverkeerslawaaï naar andere, nieuw te ontwikkelen woonlocaties op haar grondgebied kunnen verplaatsen.

Met stedenbouwkundige maatregelen worden bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen ter uitvoering van de bovenvermelde Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

## **ARTIKEL 12. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

### **ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst**

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

### **ARTIKEL 14. Wetgeving Hinder Zelfstandigen**

*De aanbestedende overheid informeert de gemeente minstens 40 kalenderdagen voorafgaand aan de werken over de aanvangsdatum en de planning van de werken.*

*De gemeente brengt de betrokken zelfstandigen op de hoogte overeenkomstig artikel 4 van de wet van 3 december 2005 betreffende de uitkering van een inkomenscompensatievergoeding aan zelfstandigen die het slachtoffer zijn van hinder ten gevolge van werken op het openbaar domein.*

### **ARTIKEL 15. Veiligheidscoördinator-verwezenlijking**

*Voor het begin van de uitvoering van de werken stelt de aanbestedende overheid een veiligheidscoördinator-verwezenlijking aan overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen.*

*De aanstelling van de veiligheidscoördinator-verwezenlijking wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator-verwezenlijking, waarin bepaald wordt dat elke partij hiertoe de nodige financiële middelen heeft voorzien.*

*De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking in het bezit gesteld wordt van een exemplaar van het veiligheids- en gezondheidsplan, van het coördinatiedagboek en van het postinterventiedossier.*

*De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator-verwezenlijking zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de samengevoegde opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de verwezenlijking van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten. De veiligheidscoördinator wordt uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. de uitvoering*

*van het werk, en hij ontvangt alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.*

*Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.*

## **ARTIKEL 16. Leiding en toezicht**

*§1 De aanbestedende overheid neemt de leiding van de werken waar en draagt hiervoor de kosten.*

*De aanbestedende overheid duidt tevens de toezichter op de werken van het Gewest en de gemeente aan. Als de aanbestedende overheid deze opdracht toevertrouwt aan een derde, sluit de aanbestedende overheid daarover een overeenkomst met deze derde.*

*De kosten voor het toezicht van de werken worden verdeeld a rato van het aandeel van het Gewest en de gemeente in de werken.*

*§ 2 De leidend ambtenaar neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om - voor alle werken, wie ze ook ten laste neemt - opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering van de werken op te maken, de werken te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.*

*§3 De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de werken ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.*

*De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staan ook in voor de kosten hiervan.*

*§ 4 Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing advies vragen aan deze partij(en). In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de werken te garanderen. Als dit nodig is voor de goede gang van zaken op de werf zal deze termijn ingekort worden tot de termijn die expliciet in de adviesvraag wordt vermeld.*

*In principe is dit advies bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bv. technische moeilijkheden, het uitblijven van beslissingen, ...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie binnen de twee werkdagen met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg binnen de twee werkdagen een beslissing proberen te nemen. Komen partijen niet overeen binnen die termijn, dan is de leidend ambtenaar gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel.*

## **ARTIKEL 17. Nutsleidingen**

*§1. Het Gewest geeft de bevelen voor de verplaatsingen van de leidingen en netwerken gelegen in gewestwegen.*

*§1.1 met betrekking tot de telecommunicatienetwerken langs gewestwegen.*

- 1. De riolering die tevens dient voor de afwatering van de gewestweg, maakt integrerend deel uit van deze weg. Verplaatsingen van telecominstallaties, die veroorzaakt worden door werken aan rioleringen voor afvoer van hemelwater, vallen volledig ten laste van de telecomoperator.*
- 2. De kosten voor het verplaatsen/aanpassen van nutsleidingen, veroorzaakt door werken aan de afvalwaterriolering (DWA-leiding) komen voor rekening van de betrokken gemeente.*
- 3. Bij een gemengd stelsel is eveneens punt 1 van toepassing.*
- 4. Als de verplaatsing zowel door de afvalwaterriolering als door andere rioleringen en collectoren wordt veroorzaakt, dient een verdeling te gebeuren van de (verplaatsings)kosten gemaakt op basis van de kostprijs of de diameter van de diverse stelsels, waarna de punten 1, 2 en 3 worden toegepast.*

*§1.2. met betrekking tot andere nutsleidingen langs gewestwegen*

*Verplaatsingen van nutsleidingen op het domein van het Gewest komen ten laste van de vergunninghouder, aangezien ze worden bevolen in het belang van de weg, in het belang van een openbare dienst of op grond van een ander wettelijk belang.*

*§2. De gemeente geeft de bevelen voor de verplaatsingen van de leidingen en netwerken gelegen in gemeentewegen, met uitzondering van het geval waarbij de gemeenteweg door de gewestweg wordt geïntercepteerd.*

### **ARTIKEL 18. Wijziging tijdens de uitvoering**

*Als de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering van de werken een belangrijke wijziging van de opdracht of de plans voor het gedeelte ten laste van de gemeente noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel aan de aannemer de schriftelijke goedkeuring van de gemeente bekomen met de voorgestelde wijzigingen en verrekeningen. Indien de gemeente niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.*

### **ARTIKEL 19. Schade ontstaan tijdens de werken of als gevolg van de werken**

*Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.*

*Schade die aan geen enkele partij kan worden toegewezen, wordt verdeeld onder alle partijen, naar rato van hun aandeel in de kosten van de werken overeenkomstig de bepalingen van artikel 7 tot en met 9.*

*Wanneer een verhaal door derden wordt uitgeoefend, vrijwaart elke aansprakelijke partij de andere partijen.*

*Elke partij komt, op eenvoudig verzoek van één van de andere partijen, vrijwillig tussen in elke procedure die zou worden gevoerd.*

### **ARTIKEL 20. Betaling**

*§1 veiligheidscoördinatie*

*De veiligheidscoördinator-verwezenlijking maakt, eveneens à rato van het aandeel van elk van de partijen in de kostprijs van de werken, periodiek een afzonderlijke*

*factuur overeenkomstig de kostenverdeling, vermeld in artikel 9. Hij verstuurt deze aan de respectievelijke partijen. De periodiciteit van het indienen van facturen wordt vastgelegd in de schriftelijke overeenkomst vermeld in artikel 5, tweede lid, gesloten tussen alle partijen en de veiligheidscoördinator-verwezenlijking. De veiligheidscoördinator-verwezenlijking bezorgt een kopie van de facturen aan de aanbestedende overheid.*

## *§ 2 werken*

*Voor de betaling van de werken geldt volgende regeling. De betaling van de werken worden uitgevoerd deels voor rekening van het Gewest en deels voor rekening van de gemeente overeenkomstig de modaliteiten opgenomen in het bijzonder bestek.*

*PER DEEL worden afzonderlijke betalingsaanvragen, vorderingsstaten en facturen opgemaakt.*

*De betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ingediend bij de aanbestedende overheid. Afzonderlijke kopieën worden vervolgens per deel ingediend bij de andere partijen.*

*Alle partijen beschikken over 20 kalenderdagen om de betalingsaanvragen en vorderingsstaten ( inclusief eindafrekening) na te zien en/of eventueel te verbeteren.*

*De al dan niet verbeterde betalingsaanvragen en vorderingsstaten worden ter goedkeuring voorgelegd aan de leidende ambtenaar.*

*De aanbestedende overheid stuurt binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst de betalingsaanvraag en vorderingsstaat de goedgekeurde betalingsbundel van de andere delen terug naar de andere partijen en nodigt tezelfdertijd de aannemer uit om zijn factuur in te dienen bij de respectievelijke partijen.*

*§ 3 In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijlinteressen en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.*

*§ 4 Het Gewest verbindt er zich toe om overeenkomstig omzendbrief OW 98/4 van 10 maart 1999, het aandeel te betalen in de kosten voor de aanleg van hemelwaterafvoerleiding (RWA) langs de gewestweg (met een verdeelsleutel van xxx %).*

### **ARTIKEL 21. Boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde**

*De boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van de inschrijvingsbedragen voor de verschillende delen verdeeld over de verschillende partijen.*

### **ARTIKEL 22. Schadegevallen**

*Vanaf het begin van de werken tot aan de definitieve oplevering zullen alle betrokken partijen élk schadegeval van welke aard ook rapporteren aan de aanbestedende overheid.*

*Is het schadegeval een gevolg van een eventuele gebrekkige uitvoering van de werken, dan zal de aanbestedende overheid onmiddellijk de betrokken aannemer contacteren en aanmanen om het nodige te doen voor een goede uitvoering van zijn werken.*

### **ARTIKEL 23. Verzekeringen**

*Elke partij zorgt ervoor dat de aansprakelijkheid van haar aandeel in de werken gedekt is en vrijwaart de andere partijen.*

## BIJLAGEN

Bijlage nr.1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.) .....: .....

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Opgemaakt in 2 exemplaren,  
in Brussel op .....(datum)

Voor het Gewest,  
Tom Roelants  
administrateur-generaal AWW

Voor de stad Gent,  
de secretaris, de voorzitter van de gemeenteraad,

Paul Teerlinck

## STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 23 januari 2017:

- Met unanimitéit
-