
OPSCRIFT

Vergadering van 23 januari 2017

Nummer: 2017_IP_00004

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Isabelle De Clercq: The Loop / Outletcenter

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Tom Balthazar

Betrokken:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Vorige maand heeft de schepen, in antwoord op mijn tussenkomst ter zake, verklaard dat dit college een standpunt over de komst van een Outletcenter op The Loop zal bepalen wanneer een vergunningsaanvraag – hetzij bij de stad Gent, hetzij bij de Vlaamse overheid – zal ingediend worden.

Tegelijk hebben een aantal schepenen al hun twijfels geuit over de wenselijkheid van een dergelijke Outletcenter. Vorige maand liet schepen Peeters in de pers optekenen dat het "een concept van 20 jaar geleden is". Deze maand verklaarde schepen Watteeuw het volgende in de pers: "We moeten goed nadenken over wat daar effectief nog kan worden gerealiseerd. Projecten die veel verkeer met zich meebrengen, zijn daar niet gewenst."

Het is evident dat de ontwikkeling van een Outletcenter een dergelijk project is: het recente MER over The Loop gaat uit van enkele miljoenen bezoekers per jaar met “een stijging van de verkeersdrukke op alle toeleidende wegen” als gevolg.

1. Is de recente uitspraak van de schepen van mobiliteit gedragen door het hele college: zijn projecten die veel verkeer meebrengen, zoals bijvoorbeeld een Outletcenter, inderdaad niet gewenst door het stadsbestuur?

2. Welk type projecten is dan wel gewenst op The Loop? Kan de schepen een aantal haalbare opties schetsen die voldoen aan het criterium "niet veel verkeer meebrengen"? Hoe ziet het stadsbestuur de ontwikkeling van The Loop verder?