
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 februari 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00147

Onderwerp:

Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning – Bijlage 'Lijst bewonerszones' - Wijziging. – Toevoeging van een nieuwe bijlage "Lijst parkeerzones". - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' en de bijhorende 'Lijst bewonerszones' (bijlage 1) te wijzigen met ingang van 3 april 2017, met uitzondering van de wijzigingen aan artikel 1, 6 en 8, die in werking treden na bekendmaking. Aan de gemeenteraad wordt ook gevraagd de toevoeging van de 'Lijst parkeerzones' (bijlage 2) bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning) goed te keuren".

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement gemeentelijke parkeervergunning - gecoördineerde versie

- Bijlage 1 - Lijst bewonerszones
- Bijlage 2 - Lijst parkeerzones
- Reglement gemeentelijke parkeervergunning (vorige versie) (informatief)

MOTIVERING

Op 3 april 2017 treedt het circulatieplan in werking met inbegrip van het autovrij gebied. Gezien er een algemeen parkeerverbod van kracht is in dit gebied noopt ons dit tot een aantal aanpassingen van het reglement op de gemeentelijke parkeervergunning. Daarnaast zijn er ook een aantal wijzigingen gewenst aan de gemeentelijke parkeervergunning voor zorgverstrekkers.

1. De invoering van het circulatieplan en het bijhorend autovrij gebied heeft een grote impact op het parkeerbeleid in de stad. Er werd immers voorzien dat er in het geheel autovrij gebied een parkeerverbod geldt. Daarnaast zijn er een aantal straten waar er een algemeen parkeerverbod geldt of een parkeerverbod tengevolge het speciaal commercieel statuut van welbepaalde straten.

Teneinde tegemoet te komen aan deze situatie wordt er voorzien in een aanpassing van de modaliteiten van de bewonerszones.

Een eerste aanpassing in dit kader betreft de ont dubbeling van de bijlage gevoegd bij dit reglement. Momenteel betreft dit slechts 1 bijlage m.n. de 'Lijst bewonerszones'. Deze geeft een weergave van de verschillende straten die tot een welbepaalde bewonerszone behoren. Deze bepaalt momenteel eveneens in welke straten bewoners van een respectievelijke bewonerszone mogen parkeren.

Gezien echter de bovenvermelde parkeerverboden is deze lijst dus geen accurate weergave meer van de straten waar men mag parkeren. Daarom wordt een 'Lijst parkeerzones' toegevoegd waarin de straten staan opgenomen, per bewonerszone, waar het nog wel toegelaten is te parkeren.

De eerste bijlage blijft de 'Lijst bewonerszones' dewelke bepaalt tot welke bewonerszone een straat behoort. Een tweede, nieuwe bijlage is de zogeheten 'Lijst parkeerzones' dewelke een herneming betreft van de verschillende bewonerszones maar waarbij de straten waar niet mag geparkeerd worden, werden weggelaten. Op die manier is het voor burgers duidelijk dat men op basis van de eerste lijst kan bepalen tot welke bewonerszone men behoort en vervolgens kan men op basis van de tweede lijst achterhalen in welke straten men derhalve mag parkeren.

2. Een tweede wijziging betreft een aanpassing van de modaliteiten van de gemeentelijke parkeervergunning 'zorg' (voorheen gemeentelijke parkeervergunning 'zorgverstrekker').

Een eerste aanpassing hierbij betreft een uitbreiding van de doelgroep van deze vergunning naar mantelzorgers. In afwijking van de andere doelgroepen van dit artikel zullen zij echter niet beschikken over een algemeen parkeerrecht in alle zones maar zal hun parkeerrecht beperkt zijn tot de straten dewelke deel uit maken van de parkeerzone tot dewelke de patiënt behoort.

Mantelzorgers die in aanmerking komen voor een parkeervergunning 'zorg' bieden een niveau van zorg aan dat vergelijkbaar is met de zorgverlening die door thuisverplegers wordt aangeboden. Mantelzorgers kunnen geen RIZIV-nummer voorleggen, doch moeten omwille van het niveau van zorg die ze aanbieden de kans kunnen krijgen om gebruik te maken van de parkeervergunning 'zorg'.

Een tweede aanpassing betreft eveneens een uitbreiding van de doelgroep van deze vergunning naar organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen. Het vervoer van minder mobiele personen omvat in een belangrijk aantal gevallen niet alleen louter de verplaatsing, maar ook hulp bij het verlaten of betreden van een gebouw of site bij vertrek en aankomst. Deze handelingen duren vaak langer dan wat onder "laden en lossen" kan worden begrepen. Om tegemoet te komen aan de nood om iets langer te kunnen stilstaan, is deze categorie nu ook toegevoegd aan de parkeervergunning voor zorgverstrekkers.

Gezien deze uitbreiding van de doelgroepen wordt de benaming van de parkeervergunning gewijzigd naar parkeervergunning 'zorg'.

Een derde aanpassing heeft betrekking op het aantal kentekens dat aan een vergunning kunnen gekoppeld worden. Voorheen waren dit 2 kentekens maar met deze wijziging wordt dit aantal teruggebracht naar 1 kenteken per vergunning. Om alle parkeercontroleprocessen gestroomlijnd te kunnen digitaliseren wordt er zoveel mogelijk naar uniformiteit gezocht bij het toekennen van parkeervergunningen. De nood om als zorgverstrekker 2 aparte wagens te moeten kunnen gebruiken, is niet hoog genoeg bevonden. Bijgevolg wordt het aantal kentekens per vergunning voor zorgverstrekkers teruggebracht van 2 naar 1.

Een laatste aanpassing betreft de koppeling die gemaakt wordt tussen de parkeervergunning 'zorg' en het 'Parkeer en Zorg'-project waartoe houders van deze vergunning automatisch toegang krijgen op basis van de modaliteiten zoals bepaald in het reglement voor Parkeer en Zorg.

3. Tenslotte zijn er nog een aantal kleinere tekstuele aanpassingen teneinde de coherentie van de tekst te optimaliseren. Zo wordt voor de categorie "veegwagens", "anonieme politiewagens" en "autodelen" een aanpassing doorgevoerd teneinde de parkeerrechten te definiëren op basis van de nieuwe methodiek waarbij de 'Lijst parkeerzones' als leidraad wordt gehanteerd.

Een laatste aanpassing is de opheffing van een overbodig geworden overgangsbepaling.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de vervanging in punt a. van de rubriek "Inleidende bepalingen - definities" van het woord 'kenteken' door het woord 'kentekenplaat'.

Artikel 2:

Keurt goed de volgende aanvullingen bij de rubriek "Inleidende bepalingen - definities":

"c. Openbaredienstverplichtingen: door de Vlaamse Regering belast zijn met het organiseren van permanent beschikbaar vervoer op kwalitatief hoogstaande wijze, tegen kostprijs, voor personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (conform artikel 5 van het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit);

d. Bewonerszone: zone waarvoor een bewoner een bewonersvergunning kan verkrijgen, op basis van zijn domicilieadres;

e. Parkeerzone: zone in dewelke een toegekende (bewoners-)vergunning geldig is."

Artikel 3:

Keurt goed de vervanging in artikel 1, §1 d. van het woord 'Zorgverstrekker' door het woord 'Zorg'

Artikel 4:

Keurt goed de vervanging van het eerste lid van §1 van artikel 2 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning door volgende tekst:

"§1. Bewonersvergunningen kunnen alleen uitgereikt worden aan personen met domicilieadres in de zone, overeenkomstig de 'Lijst bewonerszones', gevoegd in bijlage 1 bij dit reglement."

Artikel 5:

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 2 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning door volgende tekst:

"§2. De bewonersvergunning is geldig binnen de straten, die deel uitmaken van de daaraan gekoppelde parkeerzone, zoals vermeld in bijlage 2. Bij wijziging van de parkeerzone wordt de bewoner ingelicht over de nieuwe aan de bewonersvergunning gekoppelde zone."

Artikel 6:

Keurt goed de vervanging van de eerste zin van §3 d. van artikel 2 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning door volgende tekst:

"De eerste, de tweede of de tijdelijke tweede bewonersvergunning kan gedurende het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig gekoppeld worden aan de nummerplaat van het vervangvoertuig."

Artikel 7:

Keurt goed de wijziging van artikel 4 §2 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

De woorden 'op het volledige grondgebied van de Stad Gent' worden vervangen door de woorden 'binnen alle parkeerzones zoals bepaald in bijlage 2'.

Artikel 8:

Keurt goed de vervanging van artikel 6 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning door volgende tekst:

"Artikel 6. De gemeentelijke parkeervergunning "zorg"

§1. De gemeentelijke parkeervergunning "zorg" wordt uitgereikt voor voertuigen die aangewend worden door zorgverstrekkers, organisaties voor zorgverstrekking, mantelzorgers of organisaties voor georganiseerd vervoer voor minder mobiele personen, in het kader van zorgverlening.

§2. De gemeentelijke parkeervergunning "zorg" biedt de volgende parkeerrechten op het grondgebied van de Stad Gent:

a. voor zorgverstrekkers, organisaties voor zorgverstrekking en organisatie voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen : parkeerrecht binnen alle parkeerzones zoals bepaald in bijlage 2;

b. voor mantelzorgers: parkeerrecht beperkt tot de parkeerzone gekoppeld aan de domicilie van de zorgbehoevende.

§3. De aanvragende zorgverstrekker, organisatie voor zorgverstrekking, mantelzorger of organisatie voor georganiseerd vervoer voor minder mobiele personen moet over de nodige erkenning beschikken conform §5 van dit artikel.

§4. Er kan maximaal één parkeervergunning per kentekenplaat aangevraagd worden. Op/aan een parkeervergunning kan maximaal één kenteken vermeld/via een online beheerstool gekoppeld worden. Van zodra de online beheerstool operationeel is, wordt hiermee door de houder de bij aanvraag opgegeven nummerplaat geactiveerd; de houder is gedurende de volledige geldigheidstermijn van de parkeervergunning verantwoordelijk voor de correcte koppeling tussen de uitgereikte parkeervergunning en de nummerplaat van het effectief gebruikte/geparkeerde voertuig.

§5. Bij de aanvraag of vernieuwing van de parkeervergunning(en) wordt het volgende voorgelegd:

a. voor een zorgverstrekker of organisatie voor zorgverstrekking: het bewijs van erkenning als zorgverstrekker door het Riziv of de Vlaamse Gemeenschap;

voor een mantelzorger : een ingevuld exemplaar van het 'attest van registratie als mantelzorger' dewelke kan gedownload worden via de website van de Stad Gent of afgehaald aan het loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf);

voor een organisatie voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen: het bewijs van erkenning als Minder Mobiele Centrale, als ziekenfonds die minder mobielenvervoer organiseert of als vervoerder belast met de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

b. kenteken (max. 1) die op de parkeervergunning vermeld/aan de parkeervergunning gekoppeld moet worden.

§6. De gemeentelijke parkeervergunning “zorg” biedt eveneens toegang tot het project ‘Parkeer en Zorg’ volgens de modaliteiten bepaald in het Reglement voor Parkeer en Zorg.”

Artikel 9:

Keurt goed de wijziging van artikel 7 §2 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

De woorden 'op het volledige grondgebied van de Stad Gent' worden vervangen door de woorden 'binnen alle parkeerzones zoals bepaald in bijlage 2'.

Artikel 10:

Keurt goed de vervanging van artikel 8 §4 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning door volgende tekst:

"§4. De aanvragende marktkramer moet beschikken over een geldige ‘machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten’."

Artikel 11:

Keurt goed de vervanging van artikel 8 §5 b. van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning door volgende tekst:

"b. een geldige ‘machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten’."

Artikel 12:

Keurt goed de wijziging van artikel 9 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning waarbij het artikel wordt ingedeeld in 2 paragrafen als volgt:

"§1. Aan anonieme politievoertuigen wordt een gemeentelijke parkeervergunning “anonieme politievoertuigen” uitgereikt, als:

- a. het een dienstvoertuig betreft dat specifiek gebruikt wordt door de Politiezone Gent;
- b. het dienstvoertuig niet herkenbaar is aan uiterlijke kenmerken van de Politie.

§2. Er kan maximaal één parkeervergunning per voertuig aangevraagd worden. Bij de aanvraag of vernieuwing van de parkeervergunningen wordt een lijst van de gebruikte dienstvoertuigen

(kentekenplaat, datum ingebruikname, merk, type, verzekeraar, polisnummer), goedgekeurd door de verantwoordelijken van het IVA Mobiliteitsbedrijf en van de Politiezone Gent, voorgelegd."

Artikel 13:

Keurt goed de volgende aanvullingen van artikel 9 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning:

- §1 punt a. wordt aangevuld met de woorden 'of de Federale Politie Oost-Vlaanderen' als volgt:

"a. het een dienstvoertuig betreft dat specifiek gebruikt wordt door de Politiezone Gent of de Federale Politie Oost-Vlaanderen;"

- §2 wordt aangevuld met de woorden 'of de Federale Politie Oost-Vlaanderen' als volgt:

"§2. Er kan maximaal één parkeervergunning per voertuig aangevraagd worden. Bij de aanvraag of vernieuwing van de parkeervergunningen wordt een lijst van de gebruikte dienstvoertuigen (kentekenplaat, datum ingebruikname, merk, type, verzekeraar, polisnummer), goedgekeurd door de verantwoordelijken van het IVA Mobiliteitsbedrijf en van de Politiezone Gent of de Federale Politie Oost-Vlaanderen, voorgelegd."

Artikel 14:

Keurt goed de toevoeging van een nieuwe paragraaf 3 aan het artikel 9 van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

"§3. De gemeentelijke parkeervergunning "anonieme politievoertuigen" is gedurende één jaar geldig binnen alle parkeerzones zoals bepaald in bijlage 2."

Artikel 15:

Keurt goed de volgende wijzigingen van artikel 14 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning:

- het tweede lid van het artikel wordt opgeheven.
- in het eerste lid van het artikel wordt het woord 'bijlage' vervangen door de woorden 'bijlage 1'.

Artikel 16:

Keurt goed de toevoeging van de "Lijst parkeerzones", bijlage 2 bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning, die integraal deel uitmaakt van dit besluit.

Artikel 17:

Keurt goed de gecoördineerde versie van de "Lijst bewonerszones", bijlage 1 bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning, die integraal deel uit maakt van dit besluit.

Artikel 18:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het gemeentelijk reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning, zoals bij dit besluit gevoegd.

Artikel 19:

Keurt de inwerkingtreding van de wijzigingen goed met ingang van 3 april 2017, behoudens de wijzigingen aan artikel 1, 6 en 8 van het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning dewelke inwerking treden na bekendmaking

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning
