
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 februari 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00146

Onderwerp:

Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en meermaals gewijzigd, te wijzigen, met ingang van 1 maart 2017.

Het betreffen voornamelijk wijzigingen om de introductie van mobiel parkeren (betalen van parkeerrecht via app) mogelijk te maken. Daarmee samenhangend zal het PEP-toestel verdwijnen. Daarnaast wenst men te voorzien dat een parkeerrecht aangekocht in een duurdere zone ook geldig is in een goedkopere zone.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement straatparkeren - gecoördineerde versie

MOTIVERING

Het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21 november 2011 en werd sindsdien herhaaldelijk gewijzigd. De laatste wijziging dateert van 24 oktober 2016, ingevolge de invoering van het nieuwe parkeer- en mobiliteitsplan.

Naar aanleiding van de invoering van het mobiliteitsplan is er besloten om vanaf 1 januari 2018 de PEP-toestellen niet meer te aanvaarden als betaalmiddel. 2017 is een overgangsjaar waarin er geen PEP-toestellen meer verkocht zullen worden, maar ze wel nog aanvaard worden als geldig betaalmiddel. De keuze om de PEP als betaalmiddel te laten verdwijnen is er gekomen naar aanleiding van de introductie van het app/sms parkeren. Vanaf voorjaar 2017 zal er de mogelijkheid zijn om via app/sms te betalen, ook hiermee hoeft een gebruiker niet meer naar de parkeerautomaat te gaan en betaalt hij enkel voor de effectieve duur van zijn verblijf.

Om zo klantvriendelijk mogelijk te zijn, vindt het beleid dat een parkeerrecht dat aangekocht werd in een duurdere zone en nog geldig is, ook nog in een goedkopere zone gebruikt kan worden. Door dit te voorzien in het retributiereglement kan hierover duidelijk gecommuniceerd worden en is voor iedereen (parkeerwachters, burgers, ...) duidelijk dat een parkeersessie aangekocht in een duurdere zone gebruikt kan worden in een goedkopere zone, mits het respecteren van de tijdsduur van de parkeersessie. Concreet betekent dit dat een parkeerrecht aangekocht in de rode zone ook nog geldig is in de gele, oranje of groene zone. Een parkeerrecht aangekocht in de gele zone is ook nog geldig in de oranje en groene zone. Een parkeerrecht aangekocht in de oranje zone is ook nog geldig in de groene zone. Een parkeerrecht aangekocht in de groene zone is enkel geldig in de groene zone. Een parkeerrecht voor The Loop is enkel geldig op The Loop.

Artikel 1

Gezien PEP-toestellen op relatief korte termijn niet meer zullen aanvaard worden als betaalmiddel, worden geen nieuwe PEP-toestellen in omloop gebracht. De passage in verband met het heffen van een retributie bij de aankoop van een PEP-toestel wordt geschrapt.

Artikel 2, 4°

Na de introductie van het mobiel parkeren zal het verkrijgen van een parkeerrecht niet altijd meer gebeuren door ingave van de nummerplaat *in de parkeerautomaat*. Vandaar wordt deze zinsnede geschrapt. Het parkeerrecht zal gekoppeld blijven aan de nummerplaat maar deze kan ook via een app ingegeven worden. Activering van een PEP-toestel blijft voorlopig wel mogelijk. De passage over het bewijs van een parkeerrecht wordt geschrapt omdat deze passage niet helemaal overeenstemt met de werkelijkheid.

Artikel 4 §3

In artikel 4 wordt een §3 toegevoegd waarin aangegeven wordt dat in de tariefzones rood, oranje, geel en groen een parkeerrecht aangekocht voor een duurdere zone ook geldig is in een goedkopere zone, uiteraard mits het respecteren van de tijdsduur van de parkeersessie. Dit geldt niet voor tariefzone The Loop.

Artikel 12

Doordat voor de tariefzones rood, oranje, geel en groen een parkeerrecht verkregen voor een duurdere zone, ook geldig is in een goedkopere zone, is een forfaitaire retributie verschuldigd wanneer geen parkeerrecht voor de betrokken zone *of voor een duurdere zone* is geregistreerd. Dit laatste wordt toegevoegd. Uiteraard blijft ook een forfaitaire retributie verschuldigd als het verkregen parkeerrecht is verstreken.

Artikel 13

Na de introductie van het mobiel parkeren zal parkeertijd niet alleen kunnen betaald worden aan de parkeerautomaat of door activering van een PEP-toestel maar ook via een aanbieder van mobiel parkeren. Dit laatste wordt toegevoegd. Aan de overdraagbaarheid van de betaalde parkeertijd wordt niet geraakt.

Artikel 15

Ook in artikel 15 wordt toegevoegd dat de parkeertijd op parking Dampoort kan betaald worden via een aanbieder van mobiel parkeren, naast de betaling via de parkeerautomaten.

Artikel 16

Parking Dampoort behoort tot de oranje tariefzone. Het principe van de geldigheid van een parkeerrecht, verkregen in een duurdere zone, in een goedkopere zone geldt daar op overeenkomstige wijze.

Artikel 18

Artikel 18 wordt opgeheven, aangezien geen nieuwe PEP-toestellen meer verkocht worden.

Artikel 21

Na de introductie van het mobiel parkeren zal het verkrijgen van een parkeerrecht niet altijd meer gebeuren door ingave van de nummerplaat *in de parkeerautomaat*. Vandaar wordt deze zinsnede geschrapt.

Artikel 23

Er wordt toegevoegd dat een PEP-toestel slechts kan opgeladen worden tot 31 augustus 2017. Zo wil men voorkomen dat burgers nog een groot tegoed hebben op 1 januari 2018, zijnde de datum waarop het PEP-toestel niet langer als betaalmiddel zal aanvaard worden.

Artikel 26 §2

Deze paragraaf wordt opgeheven aangezien de overgangsbepaling niet meer relevant is.

Deze wijzigingen treden in werking op 1 maart 2017.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de weglating in artikel 1 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van volgende tekst:

; - de aankoop van een PEP-toestel

Artikel 2:

Keurt goed de vervanging van artikel 2, 4° van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door hiernavolgende tekst:

4. parkeerrecht: recht om te parkeren in een bepaalde tariefzone en gedurende een bepaalde tijdsduur; een parkeerrecht wordt verkregen door ingave van de nummerplaat of door activering en plaatsing van een PEP-toestel;

Artikel 3:

Keurt goed de toevoeging in artikel 4 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van een §3, die luidt als volgt:

§3. Voor alle tariefzones uitgezonderd in de tariefzone "The Loop" is een parkeerrecht aangekocht voor een duurdere zone ook geldig in een goedkopere zone, mits het respecteren van de tijdsduur van de parkeersessie.

Artikel 4:

Keurt goed de vervanging van artikel 12, eerste lid, eerste streepje, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone of voor een duurdere zone conform artikel 4, §3, werd geregistreerd;

Artikel 5:

Keurt goed de vervanging van artikel 13, eerste lid, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Parkeertijd betaald via de parkeerautomaten of via een aanbieder van mobiel parkeren of door geldige activering van een PEP-toestel is overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerrecht werd geregistreerd of een geldig geactiveerd PEP-toestel moet voorgelegd worden.

Artikel 6:

Keurt goed de vervanging van artikel 15, tweede lid van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

Parkeertijd betaald via de parkeerautomaten of via een aanbieder van mobiel parkeren is overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een geldig parkeerrecht werd geregistreerd.

Artikel 7:

Keurt goed de vervanging van artikel 16, eerste lid, eerste streepje, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

- ingeval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone of voor een duurdere zone conform artikel 4, §3, werd geregistreerd;

Artikel 8:

Keurt goed de opheffing van artikel 18 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 9:

Keurt goed de vervanging van artikel 21, §1, punt 1, van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren door volgende tekst:

1. door middel van de aanschaf van een parkeerrecht;

Artikel 10:

Keurt goed de toevoeging in artikel 23 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren van hiernavolgende tekst:

Het opladen van een PEP-toestel is mogelijk tot uiterlijk 31 augustus 2017.

Artikel 11:

Keurt goed de opheffing van artikel 26 §2 van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren.

Artikel 12:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 maart 2017.

Artikel 13:

Keurt goed de gecoördineerde versie van het retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering
