

---

## OPSCRIFT

Vergadering van 14 februari 2017

Nummer: 2017\_MV\_00042

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: circulatieplan en GPS rijden.**

**Raadslid(-leden):**

Greet Riebbels - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Mensen die Gent slechts sporadisch per auto bezoeken vanaf april 2017 zullen wellicht hun bestemmingsadres zoeken op de GPS. Wellicht zullen zij niet in alle gevallen de laatste updates bezitten en daardoor toegangswegen kiezen waar de circulatie is gewijzigd. In buitenlandse steden zien wij om die reden soms borden die de automobilisten aansporen om in het stadscentrum NIET op gps te rijden.

**Vraag:**

- Welke maatregelen inzake GPS plant het stadsbestuur tegen april 2017?
- Wellicht zullen de kaartproviders over de juiste elektronische kaarten beschikken?
- In welke mate wordt overwogen om op bepaalde plekken ook GPS gebruik af te raden?
- In welke mate gaat de stad proberen om de toeristen en sporadische Gent- bezoekers in de informatiecampagne te betrekken, betreffende hun GPS updates en betreffende het nieuwe circulatieplan?

## ANTWOORD

**14 februari 2017**

Welke maatregelen betreffende GPS plant het stadsbestuur tegen april 2017?

Het regionaal verkeerscentrum Gent heeft contact opgenomen met de leveranciers van 'basiskaarten'. Dit zijn bedrijven die digitale kaarten maken, beheren en aanleveren voor navigatie- en andere kaartsystemen.

Concreet werd contact opgenomen met: -- Tomtom: zij bevestigen dat hun kaarten op 3 april de correcte situatie zullen weergeven

- Waze: zij bevestigen dat hun kaarten op 3 april de correcte situatie zullen weergeven
- OpenStreetMaps: zij bevestigen dat hun kaarten op 3 april de correcte situatie zullen weergeven
- Here: zij bevestigen dat hun kaarten op 3 april de correcte situatie zullen weergeven
- Google Maps: We zijn momenteel in voorbereiding om ook dit bedrijf mee in te schakelen. Indien dit niet werkt, zullen we begin april alle maatregelen manueel ingeven.
- Apple Maps: zij hebben beloofd hun uiterste best te doen om op 3 april de correcte situatie weer te geven.

**Juridisch gezien** strookt het algemene beleid van 'gelijkwaardig behandelen' niet met het feit dat we namen van specifieke leveranciers en systemen waarvan we zeker zijn dat ze de correcte informatie zullen bevatten op 3 april opnemen in onze communicatie. **We kunnen en mogen deze informatie dus niet breed en actief communiceren.**

Wellicht zullen de kaartproviders over de juiste elektronische kaarten beschikken?

Klopt, cf. supra.

In welke mate wordt overwogen om op bepaalde plekken ook GPS gebruik af te raden?

We zullen eerder aandacht vragen voor de soort het GPS-systeem dat men gebruikt, veel meer dan algemeen af te raden om een GPS te gebruiken op bepaalde plaatsen.

- Apps voor smartphone zouden de correcte informatie moeten weergeven op 3 april, evenals online kaartsystemen. Enkel voor Google Maps hebben we momenteel nog geen garanties, maar hopen we nog in orde te krijgen.
- Ingebouwde GPS systemen in wagens gaan NIET de correcte informatie bevatten omdat zij veel trager de gegevens verwerken (ze gebruiken de basiskaarten van hierboven vermelde leveranciers, maar maken dan nog eens aangepaste versies voor hun boordcomputers), de updates manueel moeten gebeuren (veelal in een garage), en in veel gevallen dient de gebruiker hiervoor te betalen (sommen tot 300 euro hoorden we bij navraag).
- Losse devices die tegen de voorruit gehangen worden, moeten meestal manueel door de gebruiker geüpdatet worden, door dit met een computer te verbinden.

Concreet wordt er dus: -- Aangeraden om op voorhand de online routeplanner van

stad.gent/vananaarb te gebruiken, omdat dit de enige is waar we volledige controle hebben over de inhoud, en zeker zijn dat die correct is

- Aangeraden om meer op de wettelijke signalisatie af te gaan dan op GPS systemen. De borden langs de kant van de straat geven de correcte situatie weer.

- Er wordt afgeraden om ingebouwde GPS toestellen te gebruiken.

De geconcentreerde boodschap voor communicatiecampagnes is: **“Update uw GPS, of zet hem uit”**

*In welke mate gaat de stad proberen om de toeristen en sporadische Gent- bezoekers in de informatiecampagne te betrekken, betreffende hun GPS updates en betreffende het nieuwe circulatieplan?*

Veel GPS systemen en apps beschikken over de mogelijkheid om gebruikers die zich in een bepaald gebied bevinden, een boodschap te sturen. We contacteren de belangrijkste met de vraag of ze in april hun gebruikers willen waarschuwen voor circulatiewijzingen. We nemen daarnaast ook contact op met het Vlaams Verkeerscentrum en de verschillende radiozenders om op te nemen in hun radionieuws dat op 3 april omgeroepen wordt dat de circulatie in Gent gewijzigd is en mensen zich best informeren over hun route vooraleer ze vertrekken. Tot slot worden er tekstkarren ingezet en zullen er mensen op het terrein aanwezig zijn die meer informatie verschaffen.

---