
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 februari 2017

Nummer: 2017_MV_00045

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Meer aandacht voor gebruik van trage wegen op het Gentse grondgebied.

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Tom Balthazar

Betrokken:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Veldwegen, kerkwegels, jaagpaden, holle wegen, vroegere treinbeddingen, bospaden, doorsteken.... Dat zijn de zogenaamde 'Trage Wegen' die volgens de stoude 'wet op de buurtwegen' van 10 april 1841 in publiek gebruik zijn, ook al zijn ze in particuliere eigendom. Veel trage wegen die in historische documenten en akten worden beschreven zijn in de realiteit ingenomen, afgesloten of verdwenen. Ruimtelijke planners pleiten terecht om van de trage wegen waardevolle schakels te maken in veilig lokaal woon-werkverkeer en in zachte fiets- en wandelrecreatie.

Vraag:

- Is de 'atlas van buurtwegen' betreffende het Gentse grondgebied voldoende helder?
- In welke mate maken de diensten stedenbouw en mobiliteit gebruik van deze atlas bij het uittekenen van hun beleid?

- Bestaat er een inventarisatie van de huidige werkelijke toestand of is deze in voorbereiding?
- Is er een beleidsdocument (of wordt hier werk van gemaakt?) waarin bepaald wordt welke wegen in aanmerking komen voor afschaffing of verlegging, ook bij particuliere vraagstelling en welke beleidsmatig ifv belangrijke verbindingen dienen behouden te blijven?
- Heeft Gent reeds actief deelgenomen aan de jaarlijkse 'dag van de trage weg'?
- Is het opportuun en of zijn er plannen om het netwerk van trage wegen op het Gents grondgebied nog intenser te onderhouden, in de kijker te plaatsen, te ontwikkelen (ontsluiten, bewegwijzeren), te promoten?
- Welke concrete projecten lopen er op dit vlak?

ANTWOORD

14 februari 2017

De Atlas der Buurtwegen bestaat nog steeds uit de oude plannen die in 1841 zijn opgemaakt, hier en daar aangevuld met recentere wijzigingen. Deze plannen zijn ingescand en gegeoreferend, maar verder nog steeds ongewijzigd. De Gentse binnenstad is niet opgenomen in de Atlas der Buurtwegen.

Momenteel wordt de Atlas der Buurtwegen bij concrete vragen geconsulteerd door verschillende diensten.

Het is de bedoeling om te werken aan een tragewegenplan voor Gent, dat gemakkelijker kan gebruikt worden bij het uittekenen van het beleid. Daarin worden niet alleen de trage wegen uit de Atlas der Buurtwegen opgenomen, maar ook andere trage wegen:

- Voor Drongen, Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem is er al een visienota opgemaakt door vzw Trage Wegen, in samenspraak met burgers en met de provincie Oost-Vlaanderen. Op basis van deze nota is er voor deze deelgemeenten al een tragewegenplan goedgekeurd door de gemeenteraad.
- Voor de andere deelgemeenten wordt daar momenteel aan gewerkt.

Voor Drongen, Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem bestaat er al een folder met daarop de trage wegen die er momenteel al zijn. Zie <https://stad.gent/natuur-milieu/groen-de-stad/trage-wegen-gent/trage-wegen-drongen> voor Drongen, <https://stad.gent/natuur-milieu/groen-de-stad/trage-wegen-gent/trage-wegen-sint-denijs-westrem-en-afsnee> voor Sint-Denijs-Westrem en Afsnee en <https://stad.gent/natuur-milieu/groen-de-stad/trage-wegen-gent/trage-wegen-zwijnaarde> voor Zwijnaarde

Voor de overige deelgemeenten is de inventarisatie lopende.

Voor Drogen, Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem bestaat er al een door de gemeenteraad goedgekeurd tragewegenplan.

Voor de overige deelgemeenten wordt gewerkt aan een visienota.

In 2015 namen we deel aan de 'Dag van de trage weg' in Drogen (wandeling in samenwerking met Natuurpunt en Pasar vzw), in 2016 in Zwijnaarde (wandeling in samenwerking met Gezinsbond Zwijnaarde, Sint-Denijs-Westrem wandeling in samenwerking met Natuurpunt en Sint-Amandsberg in samenwerking met Trage Wegen vzw).

Intensiever onderhoud is zeker opportuun. Stad Gent werkt aan een tragewegennetwerk voor het volledige grondgebied. Concreet is de Stad momenteel bezig met:

- Realisatie van trage wegen: In Drogen, Sint-Denijs-Westrem en Zwijnaarde vonden er enkele jaren geleden een participatietraject plaats met bewoners en verenigingen. Vzw Trage Wegen bundelde deze informatie en op basis hiervan werkt de Stad aan de realisatie van het tragewegennetwerk. In 2015 werd het tragewegennetwerk in Drogen gelanceerd, in 2016 het netwerk in Sint-Denijs-Westrem en Zwijnaarde. De realisatie gebeurt stap per stap, ook de komende jaren worden nog trage wegen gerealiseerd. Zie ook <http://www.stad.gent/tragewegen>
 - Visievorming op trage wegen: Momenteel loopt er voor de andere deelgemeenten een grootschalig participatieproject, waarbij Gentenaars hun ervaringen en ideeën over trage wegen kunnen delen. Op basis van die informatie kan de Stad dan verder aan de slag met de realisatie van een tragewegennetwerk voor deze deelgemeenten. Zie ook <http://www.tragewegen.be/gent> en www.stad.gent/tragewegenkaart
-