
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 februari 2017

Nummer: 2017_MV_00060

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Verdere opvolging tram 22

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In de GR van 20/12 werd gevraagd en toegezegd om naar aanleiding van het slechte nieuws rond het schrappen van tram 22 spoedig aan de slag te gaan met De Lijn rond volgende vragen:

1. Alsnog alternatieven te zoeken voor de tijdelijke stalling van de komende albatrostrams op de Lijn 22, op heel korte termijn, zodat tram 22 niet hoeft te worden afgeschaft,
2. indien niet mogelijk, de schrapping van tram 22 hooguit als een 'tijdelijk' gegeven te zien, om van zodra stelplaats Wissenhage gerealiseerd is tram 22 terug in gebruik te kunnen nemen,
3. EN de doortrekking met ca 150 m naar de Van Swedenlaan alvast direct te beginnen onderzoeken en te plannen en hiervoor de nodige budgetten te voorzien, zodat - van zodra de albatrossen naar Wissenhage zijn - deze tram 22 niet alleen opnieuw in gebruik kan genomen worden, maar met een betere bediening van een stadsdeel in ontwikkeling (o.a. groenpool Gentbrugse meersen).
4. én vooral, dat De Lijn onverwijld start met de realisatie van de tramstelplaats Wissenhage. Anders is straks de – tweede - bouwvergunning terug verlopen.

Vraag:

- Welke stappen zijn er ondertussen ondernomen, en kan u een stand van zaken geven van het overleg met De Lijn rond deze vier punten?
- Zijn er alternatieven voor de tijdelijke stalling van de albatrostrams, kan tram 22 blijven?
- Wat is nu de meest optimistische timing voor de realisatie en exploitatie van tramstelplaats Wissenhage?

ANTWOORD**14 februari 2017**

Er is ondertussen nog contact geweest met De Lijn over deze problematiek. Ook TreinTramBus heeft hierover nog een onderhoud met De Lijn gehad. De teneur van die gesprekken was dat De Lijn momenteel geen alternatief ziet voor het stallen van de trams. Er wordt erkend dat er theoretische mogelijkheden zijn als er op het tracé onder de viaduct bijkomende (spoor)investeringen worden gedaan, maar daarvoor ontbreken de middelen. Aldus De Lijn.

Het lijkt er dus momenteel op dat het afschaffen van Lijn 22 voor de vervoersmaatschappij onvermijdelijk is. We hebben aangegeven dat we dit vanuit de Stad Gent niet zullen steunen. We hebben ook vernomen dat er vanuit de buurt en middenveld nog actie tegen de plannen zal worden ondernomen.

Wel hebben we van De Lijn te horen gekregen dat ze bereid zijn om de schrapping als een tijdelijke maatregel te zien. We hebben dit standpunt echter nog niet formeel gekregen.

Maar De Lijn blijft ook bij haar standpunt dat zelfs na het eventueel terug invoeren van Lijn 22 onder de viaduct, een doortrekking naar de Van Swedenlaan niet aan de orde is. Men blijft daar bij het standpunt dat het potentieel op dat stuk lijn te klein is in vergelijking met de investeringen die ervoor zouden moeten worden gedaan.

Voor een structurele oplossing blijft het dus wachten op de nieuwe stelplaats. De meest optimistische timing spreekt nog steeds van start van de werken in het najaar van 2018 en verhuis in 2020.
