
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 februari 2017

Nummer: 2017_MV_00079

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Paul Goossens: Bereikbaarheid Pedagogisch Didactisch Centrum

Raadslid(-leden):

Paul Goossens - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het Pedagogisch Didactisch Centrum (PEDIC) van het Katholiek Onderwijs Vlaanderen – Bisdom Gent ligt in de Biezekapelstraat 2. Na invoering van het nieuwe circulatieplan zal de Biezekapelstraat in het uitgebreide voetgangersgebied liggen.

Dat stelt problemen voor de bereikbaarheid van het centrum. Daar worden zeer geregeld nascholingen en cursussen georganiseerd voor vaak vele tientallen of zelfs honderden leerkrachten. In veel gevallen dienen te cursisten zelf een grote hoeveelheid lesmateriaal mee te brengen. Het is dan ook noodzakelijk dat zij het PEDIC met de wagen kunnen bereiken. Na het afzetten van het materiaal kunnen zij dan een parkeerplaats zoeken in een ondergrondse parkeergarage of op straat buiten het voetgangersgebied.

Het probleem is echter dat het vergunningenbeleid niet toestaat dat de cursisten het voetgangersgebied inrijden. Het PEDIC beschikt zelf over tien private parkeerplaatsen op de binnenplaats, en kan daarom slechts tien inrijvergunningen voor het voetgangersgebied aanvragen.

Vraag:

Welke oplossing kunt u bieden voor de geschetste problematiek?

In ons vergunningenbeleid hebben we een algemeen kader goedgekeurd dat ervoor moet zorgen dat het autovrije gebied terug in ere wordt hersteld. Ik heb het hier al vaak gezegd, maar wil het graag nog eens benadrukken: het is maar door een strenger vergunningenbeleid en een betere handhaving dat we van het autovrije gebied terug een kwalitatieve, veilige en aangename verblijfsruimte kunnen maken. En daarbij moeten we vertrekken van algemene uitgangspunten en niet van particuliere gevallen.

Uiteraard moet de bereikbaarheid van functies wel gegarandeerd blijven. Er is een grondig onderzoek gebeurd naar de functies binnen het autovrije gebied en er zijn binnen de oplossingsgerichte dialoog gesprekken geweest met heel wat actoren. Zoals u weet, heeft dat ook geleid tot verfijningen van het vergunningenbeleid.

Langs de andere kant merken we dat heel wat bedrijven en organisaties zichzelf ook beginnen organiseren op het nieuwe vergunningenbeleid en hun bedrijfsvoering wat aanpassen om er bijvoorbeeld voor te zorgen dat leveringen gebeuren voor 11u00 of op een andere, meer duurzame manier. We mogen nooit uit het oog verliezen dat dit ook het uiteindelijke doel is van ons beleid.

Dat alles neemt niet weg dat er nog specifieke particuliere bezorgdheden kunnen overblijven. De bereikbaarheid van het PEDIC voor cursisten met lesmateriaal is zo'n geval. Om te beginnen moeten we wel het probleem reduceren tot zijn essentie. Er is zeker niet zo dat alle leerkrachten die daar op bijscholing komen, tonnen materiaal moeten meezeulen. Voor cursisten met weinig materiaal zijn er alternatieven om het PEDIC te bereiken. Voor zij die dan toch materiaal moeten meebrengen, kan laden en lossen in de Nederpolder mogelijks een oplossing zijn, waarna de wagen kan worden geparkeerd in de vlakbij gelegen parking Reep. En indien er toch op de site zelf moet worden geladen en gelost, kan het centrum inderdaad beschikken over 10 vergunningen die ze zelf kan beheren.

Ik sluit niet uit dat we dit nog van naderbij moeten bekijken en eventueel moeten bijsturen. We zullen dit in de eerstkomende weken verder bespreken met het Mobiliteitsbedrijf en binnen het college.

Wij zullen vanuit het stadsbestuur nog contact opnemen met PEDIC.
