

---

**OPSCHRIFT**

Vergadering van 20 februari 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00068

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Mieke Bouve: Parkeerproblemen in Elisabeth Begijnhof.**

**Raadslid(-leden):**

Mieke Bouve - sp.a

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Sedert de invoering van het nieuwe parkeerplan is in de wijk Sint-Elisabeth Begijnhof, de **oranje zone** ingevoerd.

Sindsdien klagen de bewoners dat ze geen parkeerplaats meer vinden vanaf 19 uur. Voor wie laat moet werken en zeker voor bewoners die na middernacht hun auto kwijt willen, is er in de wijde omtrek geen parkeerplaats te vinden.

Het grote pijnpunt is dat door deze invoering, de wijken Elisabeth-Begijnhof, Prinsenhof en alle omliggende straten parking geworden zijn voor NIET-bewoners.

Dan rijst al snel de vraag, of de invoering van de kostprijs voor avond parkeren in de rode zone, niet tot gevolg heeft dat iedereen voor de oranje zone kiest om de wagen 's avonds en 's nachts te parkeren?

**Vraag:**

1. Heeft de schepen een oplossing voor dit probleem?
2. Situeert dit fenomeen zich ook in andere wijken in onze stad?

### 3. Is er mogelijkheid tot controle door parkeerwachters en/of politie?

#### ANTWOORD

Wat doen wij voor de bewoners:

- Bewoners mogen met hun vergunning parkeren op gewone betalende parkeerplaatsen en op voorbehouden bewonersplaatsen.
- Er zijn geen parkeerplaatsen verwijderd in kader van het Parkeerplan.
- Daarnaast zijn de bewonerszones (en dus de plaatsen waar bewoners met hun vergunning gratis mogen parkeren) uitgebreid in kader van het Parkeerplan.

In deze wijk was er voor de invoering van het nieuwe parkeerplan 's avonds al betalend parkeren, net zoals nu.

De oranje zone heeft een toch al behoorlijke wandelafstand tot het uitgaanscentrum van Gent – de ondergrondse parking liggen allemaal zeer dichtbij en hebben 's avonds ook een zeer aanvaardbaar tarief.

Het kan zijn dat er ongewenste verschuivingen hebben plaatsgevonden door het invoeren van het parkeerplan. We krijgen veel verschillende signalen, vooral positieve maar ook minder positieve.

Al deze signalen zullen meegenomen worden in de evaluatie. Deze evaluatie is ingepland voor dit najaar, op basis van metingen en meldingen. Indien blijkt dat er een verhoogde parkeerdruk is in deze wijk, zullen maatregelen worden voorgesteld, en zal het parkeerplan worden bijgestuurd.

Parkeerwachters controleren alle betalende straten in Gent elke 4 dagen. De voorbehouden bewonersplaatsen worden zelfs meer gecontroleerd. Dit lijkt me een behoorlijke frequentie. Ik begrijp ook uit u suggestie dat het eerder gaat over het verschil in kostprijs, veel meer dan het niet betalen van een parkeerrecht. Maar ook dat nemen we mee in de evaluatie.

---