
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 februari 2017

Nummer: 2017_MV_00069

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Bewonersparkeerplaatsen beter aanduiden.

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Wanneer je in Gent als bezoeker je wagen parkeert moet je je houden aan de parkeertarieven. Als je toevallig toch op een plaats zou gaan staan die voorbehouden is als bewonersparkeerplaats, dan voorziet het retributiereglement dat je 80 euro betaalt. Met het retributief formulier onder je voorruit kan je dan maximaal 3 opeenvolgende uren parkeren. Ga je over die drie uur, dan wordt het nog duurder. Dergelijke reglementering is met andere woorden een terechte stevige bescherming van de voorbehouden bewonersplaatsen. De visuele herkenbaarheid van de bewonersplaatsen kan op sommige plekken misschien beter, naar analogie met de praktijk in sommige buitenlandse steden.

Vraag:

- Kan de schepen cijfers geven van de frequentie waarmee dergelijke retributies moeten worden uitgeschreven? Maandelijks? En als verhouding tot het totaal aantal (gegroepeerde) bewonersparkeerplaatsen?
- Zijn er zones of straten waar opmerkelijk meer overtredingen tegen bewonersparkeren worden gepleegd? Zo ja welke?
- Heeft de schepen een verklaring voor deze piekgebieden, zo die er zouden zijn?

- Wat is de maximale lengte tussen het beginbord en het eindbord, in de straten met bewonersparkeren?
- Heeft de schepen weet van overtreders die laten weten dat zij te goeder trouw parkeerden, maar dat ze het beginbord van de bewonerszone tijdens hun zoekgedrag veronachtzaamden?
- Vindt de schepen het een te overwegen idee om het voorbehouden bewonersparkeren op bepaalde (misschien onduidelijke) plaatsen beter te visualiseren, door middel van een grondverf in een herkenbare kleur bijvoorbeeld?

ANTWOORD

Er zijn 285 locaties met voorbehouden bewonersparkeren in Gent met een totale capaciteit van 1980 parkeerplaatsen. In datzelfde gebied zijn er 42.947 parkeerplaatsen waar bezoekers en bewoners kunnen parkeren.

Alle parkeerplaatsen worden op zijn minst elke 4 dagen gecontroleerd. Op zondagen worden er ook 1 à 2 maal per maand extra controles op voorbehouden bewonersplaatsen georganiseerd.

Er werden in januari 1.535 retributies uitgeschreven op voorbehouden bewonersplaatsen.

Tot nu toe zijn er geen zones of straten waar er opmerkelijk meer overtredingen zijn op voorbehouden bewonersplaatsen.

Wettelijk gezien is de maximaal toegelaten afstand tussen begin- en eindbord van voorbehouden bewonersplaatsen 150 meter. Als de strook langer is, voorzien we extra borden. Ook aan elk kruispunt worden lokaal aangeduide voorbehouden bewonersplaatsen gesignaleerd.

In Gent zijn de parkeerzones voorbehouden voor bewoners relatief klein. De grootste stroken, aangeduid met begin- en eindbord, telt 15 parkeerplaatsen, dus we komen helemaal niet in de buurt van die 150 m. Deze plaatsen zijn gelegen in de Dikkelindestraat en Waldamkaai.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft geen stijging waargenomen in klachten omtrent onduidelijke signalisatie voor wat betreft voorbehouden bewonersplaatsen.

De volgende stap is om voorbehouden bewonersplaatsen extra visibel te maken door middel van grondverf. Maar 'first things first': nu is het eerst tijd om het Parkeerplan, dat net is uitgerold, te evalueren en waar nodig bij te sturen. Een extra dikke verf volgt dan later.