
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 februari 2017

Nummer: 2017_MV_00073

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ömer Faruk Demircioglu: Slimme parkeerborden

Raadslid(-leden):

Ömer Faruk Demircioglu - N-VA

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Wie een aanvraag doet voor een tijdelijk parkeerverbod moet verbodstekens plaatsen met de aanduiding van dag en uur.

Er loopt veel fout met deze borden. Mensen zetten soms een andere periode op het bord dan die waarvoor ze een vergunning hebben aangevraagd. De borden slingeren rond of worden meegepikt enzovoort.

Stad Antwerpen koopt digitale parkeerborden die vanuit een centrale controlekamer worden aangestuurd.

Zo wordt het duidelijk welk bord waar en hoelang moet staan.

Borden die niet op de correcte plaats staan zullen worden weggenomen.

Bent u het met mij eens dat dit ook in Gent nuttig kan zijn?

Overweegt u ook om dit in onze stad in te voeren?

ANTWOORD

Voor 2014 werden vergunningen voor parkeerverboden afgeleverd door de Politie en werden de borden ook effectief geplaatst door burgerpersoneel bij de Politie.

Op het moment van overdracht van die taak naar de Dienst Administratie bij de Stad Gent had de Politie die plaatsing met eigen burgerpersoneel reeds afgebouwd. De Dienst Administratie heeft toen beslist, na afweging van diverse scenario's, om de borden niet meer zelf te plaatsen, maar om ze te laten huren en plaatsen door de aanvrager zelf, met controle op het correct gebruik ervan door de Stad.

Vandaag stellen wij vast dat deze regeling en de bijhorende procedures aan herziening toe zijn. Veel borden worden inderdaad onnauwkeurig geplaatst, worden te vroeg geplaatst of blijven te lang staan.

Gelet op de grote veelheid aan vergunningen is sluitende controle en handhaving moeilijk te realiseren. Het Stadsbestuur is zich met andere woorden dus bewust van de problemen op het terrein, en pakt die ook aan.

Zo is er inmiddels een analyse opgestart om in Gent een betere totaalaanpak uit te werken. De analyse omvat zowel een IT-luik als een logistiek luik. IT gewijs wordt bekeken hoe de vergunningsaanvraag volledig digitaal zou kunnen verlopen. Dat betekent onder meer dat dit moet ingepast kunnen worden in reeds bestaande toepassingen die gebruikt worden voor het beheer van innames openbaar domein op het grondgebied Gent.

Daarnaast moet ook het logistieke luik herbekeken worden, met name de aankoop, plaatsing en beheer van parkeerverbodsborderen. Ook daar zijn verschillende opties mogelijk. Uiteindelijk moet dan per variant de financiële analyse uitgewerkt worden.

Het project dat in Antwerpen uitgerold wordt, is zo'n variant. Het gaat om een totaalproject waarbij vergunningen online kunnen aangevraagd worden en meteen in de vergunningenflow verwerkt worden. Vanuit die elektronische toepassing volgen dan de werkorders voor het plaatsen van de borden.

De borden zijn bovendien inderdaad digitaal, zodat de aanduiding van de periode van parkeerverbod digitaal kan ingesteld en opgevolgd worden.

De diensten hebben ons verzekerd dat de analyse volop loopt. Tegen de zomer moet de verdere aanpak en financiële haalbaarheid duidelijk zijn.