
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 februari 2017

Nummer: 2017_IP_00011

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Veli Yüksel: Circulatieplan – privaat busvervoer

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Nu de invoering van het Circulatieplan nog slechts anderhalve maand van ons verwijderd is, vroeg CD&V Gent aan twaalf busbedrijven uit Gent en omgeving of ze op de hoogte zijn van de nieuwe regelgeving, hoe ze de gevolgen inschatten en of ze daarover door het stadsbestuur werden gecontacteerd.

Uit de antwoorden bleken een aantal problematische vaststellingen:

- Het overleg met de sector is ondermaats. Busbedrijven zijn nog onvoldoende op de hoogte van de nieuwe regelgeving. De federatie FBAA (Federatie van de Belgische autobus- en autocarondernemers en van reisorganisatoren) klaagt aan dat er niet naar hen wordt geluisterd. Ook praktische vragen van individuele bedrijven aan het kabinet, de politie of de Dienst Toerisme blijven te vaak onbeantwoord.
- De nieuwe op- en afstaphaltes, de wandelroutes, de 'locaties waar andere faciliteiten of overstapmogelijkheden voorhanden zijn' noch de specifieke toegangsregeling voor minder mobiele dagtoeristen werden al duidelijk aan de betrokken bedrijven gecommuniceerd.

- Het weren van autobussen uit het centrum dreigt een negatieve impact te hebben op het dagtoerisme, in het bijzonder wat senioren en schooluitstappen betreft. Zonder afzet- en ophaalplaats in het hart van de Stad is het dagtoerisme – in de woorden van één van de autocarbedrijven – ‘ten dode opgeschreven’. “Probeer maar eens met honderd kinderen te voet van de Dampoort naar het Gravensteen te stappen”, zo klinkt het.
- De werkwijze waarbij hoteluitbaters de nummerplaten van de touringcars waarmee hun hotelgasten worden gebracht moeten doorgeven om zo een dagvergunning voor die bussen te verkrijgen, stelt praktische moeilijkheden. Zo is vaak pas kort van tevoren bekend welke bus (en dus welke nummerplaat) de rit zal uitvoeren. Ook zijn touroperatoren vragende partij voor één aanvraag voor het hele verblijf van een groep.

Het is duidelijk dat er dringend nood is aan grondig overleg.

Vraag:

1. Hoe vaak en op welke manier is er bij de totstandkoming van het Circulatieplan overleg geweest met de autocarsector?
2. Hoe werd de sector geïnformeerd over de veranderingen die het Circulatieplan zal meebrengen? Wat met buitenlandse bedrijven?
3. Hoe reageert u op de vraag om een afzet- en ophaalplaats in het toeristische hart van de stad (in voetgangersgebied)?
4. Hoe werkt u in dit alles samen met uw collega bevoegd voor Toerisme?
5. Hoe schat het stadsbestuur de impact van de invoering van het Circulatieplan op het toerisme in?
6. Bent u bereid om uitzonderingen toe te staan voor specifieke doelgroepen, bijvoorbeeld door mindermobielenvervoer toe te laten in het voetgangersgebied of door schoolbussen door te knips te laten rijden?