

---

**OPSCHRIFT**

Vergadering van 8 maart 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00105

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Cengiz Cetinkaya: deelplatforms stadspersoneel**

**Raadslid(-leden):**

Cengiz Cetinkaya - Groen

**Bevoegd:**

Martine De Regge

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

De gekende Gentse organisatie Peerby werd vorig jaar bekroond als 'Radicale vernieuwers' (Prijs van de Vlaamse overheid voor oplossingen voor een betere wereld). Heel wat Gentenaars gebruiken Peerby nu reeds om met hun buurtbewoners spullen te delen. Spullen delen maakt mensen gelukkig. De ontlener is tevreden dat hij iemand kan helpen en de lener is blij met de geboden hulp.

Peerby kan ook gesloten platforms op maat van overheden, organisatie en bedrijven opzetten en biedt hierbij actieve ondersteuning. Tussen collega's zorgt het voor een toename van de collegialiteit en versterkt het de informele banden. Dit past volledig binnen het nieuwe werken en het maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het biedt eigenlijk niets dan voordelen: er worden minder grondstoffen verbruikt en er worden minder kosten gemaakt.

Hiernaast zou de Stad als werkgever, en eigenaar van heel wat materialen die niet dagelijks gebruikt worden, ook kunnen instappen in het systeem, al is dit natuurlijk van een heel andere orde (alleen al door de specifieke verhouding werkgever – werknemer)

**Vraag:**

Is er bereidheid om introductie van dergelijk deelsysteem voor het stadspersoneel verder te onderzoeken? Zowel onderling tussen collega's, alsook met de Stad?

**ANTWOORD****8 maart 2017**

Dat de deeleconomie enorm veel voordelen heeft staat buiten kijf. Zie ook eerdere vraag in deze commissie.

Betreft uw vraag om het 'delen onder stadspersoneel' te organiseren kan ik wel verder laten onderzoeken of het stadspersoneel onderling over een platform zou kunnen beschikken om zaken uit te lenen of te lenen. Een uitbreiding van het bestaande 'prikbordplatform' behoort mogelijks tot de mogelijkheden.

Wat uw laatste vraag betreft, in het bijzonder materiaal van de stad in zo een systeem steken, is effectief niet evident.

Heel wat praktische (organiseren van uitleendienst), juridische (vooral te maken met aansprakelijkheid, v.b. niet goed werken van elektrisch toestel) en fiscale (voordelen in natura, m.a.w. kan dit als loon worden beschouwd) bezwaren maken dit quasi onmogelijk.

Tot slot weet u ook dat als we met derden in zee gaan we hiervoor de markt moeten laten spelen en dat we dus niet zomaar voor Peerby kunnen kiezen.

Maar zoals gezegd, ik laat het door onze diensten verder onderzoeken.

---