
OPSCHRIFT

Vergadering van 9 maart 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00253

Onderwerp:

Nieuw reglement voor het verkrijgen van een park-and-ride attest voor de park-and-ride Sint-Pietersstation en park-and-ride Galveston - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd een nieuw 'Reglement voor het verkrijgen van een park-and-ride attest voor de park-and-ride Sint-Pietersstation en park-and-ride Galveston' goed te keuren met inwerkingtreding op 3 april 2017.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Nieuw reglement voor het verkrijgen van een P+R attest voor de P+R Sint-Pietersstation en P+R Galveston
- Nieuw reglement voor het verkrijgen van een P+R attest voor de P+R Sint-Pietersstation en P+R Galveston (word-versie) (informatief)

MOTIVERING

Een belangrijke schakel om het autoverkeer terug te dringen in de binnenstad is het realiseren van bijkomende park-and-ride-voorzieningen (P+R), die het autoverkeer buiten de binnenstad opvangen en aansluiting geven op het openbaar vervoer en/of de fiets.

Tegelijk met de uitrol van het Circulatieplan wordt daarom binnen de stad Gent het aantal P+R-plaatsen uitgebreid.

Een aantal weerhouden locaties voor het installeren van een P+R-faciliteit, nopen de inzet van een specifiek P+R-parkeerregime. Deze specifieke regeling zorgt ervoor dat de P+R preferentieel wordt gebruikt voor de functie P+R en niet door bewoners en/of werknemers uit de onmiddellijke buurt of parkeerplaats zoekend verkeer dat op de P+R een omliggende parkeerduurbepanking wenst te ontvluchten.

Het 'Reglement voor het verkrijgen van een park-and-ride attest voor de park-and-ride Sint-Pietersstation en park-and-ride Galveston' dat ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, met inwerkingtreding op 3 april 2017, voorziet in de noodzaak tot het aanvragen van een zogenaamd "P+R-attest". De voorwaarden tot het verkrijgen van een dergelijk attest zorgen ervoor dat de gebruikers, zoals hierboven beschreven en die dus niet gewenst zijn op de P+R-parkings, geen recht hebben op een dergelijk attest.

Wat op zijn beurt ervoor zorgt dat zij op de desbetreffende P+R niet kunnen genieten van het P+R-voorkeurtarief.

Wie wel voldoet aan de voorwaarden van het P+R-attest, kan mits voorlegging van dit attest in een volgende fase, voor de desbetreffende P+R, een geldig parkeerproduct verkrijgen.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met controle van/toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het 'Reglement voor het verkrijgen van een park-and-ride attest voor de park-and-ride Sint-Pietersstation en park-and-ride Galveston' zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van dit besluit, met inwerkingtreding op 3 april 2017.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid
