

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 9 maart 2017

**Besluit nummer:** 2017\_GR\_00279

**Onderwerp:**

**Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' te wijzigen, met ingang van 3 april 2017.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20170303\_RE\_Autovrij\_gebied\_reglement\_wijzig\_01\_gecoord\_versie.docx
- Bijlage bij het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen

---

## MOTIVERING

Op 24 oktober 2016 keurde de gemeenteraad het gewijzigde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed en op 19 december 2016 het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' dat de voorwaarden bepaalt waaraan moet worden voldaan om een

toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden binnen de R40, de te volgen procedure, wie het autovrij gebied mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning door de knippen van het Circulatieplan mag rijden.

Ondertussen zijn er een aantal wijzigingen en verduidelijkingen aan het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' noodzakelijk.

De vereiste bewijsstukken worden verduidelijkt. Bij de categorieën die moeten aantonen dat zij bestendig over het voertuig beschikken, wordt het inschrijvingsbewijs als bewijsstuk toegevoegd. Er wordt ook mogelijk gemaakt dat de werkgever in een attest verklaart dat de werknemer het voertuig gebruikt voor de taken / activiteiten van die specifieke categorie. Ook voor autodeelgebruikers wordt een extra bewijsstuk opgevraagd.

De regel dat elke vergunning in de online beheertool maar één keer per dag mag vervangen worden door een andere vergunning voor een andere nummerplaat, wordt versoepeld voor categorieën waarvan het aantal vergunning afhangt van het aantal beschikbare garages of standplaatsen: de beheerder mag voor elke vergunning drie maal per dag de nummerplaat vervangen.

Voor de categorieën die in autovrij gebied 1 slechts recht hebben op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het door de aanvrager gekozen deel (1a, 1b, 1c of 1d) wordt een versoepeling ingevoerd voor de aanvragers voor wie het onmogelijk wordt al hun bestemmingen te bereiken. Indien de rijrichtingen het onmogelijk maken voor de vergunninghouder om al zijn bestemmingen te bereiken via de toegangspoorten van één deel, kan hij een vergunning aanvragen voor meerdere delen.

De definitie van 'nutsdienst' wordt toegevoegd in artikel 30. Daarnaast wordt ook aangevuld dat diensten van openbaar bestuur eveneens onder deze categorie worden gevat.

In artikel 32 worden de strooiwagens die wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden, en de voertuigen van De Lijn die de tramsporen kuisen toegevoegd aan de voertuigen die worden beschouwd als vergunninghouder, zonder dat zij een vergunning moeten aanvragen. Voertuigen zonder nummerplaat (zoals de driewielige bakfiets) worden beschouwd als vergunninghouder. Dit is een oplossing voor het feit dat de driewielige bakfiets niet wordt beschouwd als fiets, en ook niet valt onder het onderbord 'uitgezonderd fiets'.

Voor evenementen in of omleidingen door het Autovrij Gebied kan het nodig zijn om tijdelijk toe te staan dat voertuigen door een toegangspoort rijden zonder vergunning, of om af te wijken van de rechten die vergunninghouders hebben (vb. vensteruren, toegangspoorten, wie kan aanvragen). Dit besluit bevat een delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om een afwijking toe te staan op de geldende modaliteiten van een vergunning.

De bijlage wordt vervangen door een versie die duidelijker de contouren van het autovrij gebied en de toegangspoorten weergeeft en waarbij de huisnummers worden vermeld waar relevant.

Het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' treedt in werking op 3 april 2017, met uitzondering van bepaalde overgangsbepalingen in artikel 36. Dit besluit treedt daarom ook in werking op 3 april 2017.

---

**Beslist het volgende:**

---

## VOORSTEL

### **Artikel 1:**

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 16 (Categorie voertuig bewoner) door volgende tekst:

“§2. De vergunninghouder voegt bij de aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de vergunninghouder bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt.”.

### **Artikel 2:**

Keurt goed de vervanging in artikel 17, §3, artikel 18, §5, artikel 19, §5, artikel 20, §5, van de woorden ‘één keer per dag ’ door de woorden ‘drie keer per dag’.

### **Artikel 3:**

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 23 (Categorie zorgverstreker) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor de uitvoering van zijn/haar taken als zorgverstreker.”

### **Artikel 4:**

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 24 (Categorie levering van medische aard) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor het uitvoeren van leveringen van medicijnen of medisch materiaal.”

**Artikel 5:**

Keurt goed de toevoeging aan §4, punt c, van artikel 24 (Categorie levering van medische aard), aan §4, punt d, van artikel 29 (Categorie uitvoeren van werken) en aan §4, punt d, van artikel 31 (Categorie laden en lossen) van volgende tekst:

“Indien de rijrichtingen het echter onmogelijk maken voor de vergunninghouder om al zijn bestemmingen te bereiken via de toegangspoorten van één deel, kan hij een vergunning aanvragen voor meerdere delen.”

**Artikel 6:**

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 25 (Categorie leverancier gevestigd in een autovrij gebied) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor het uitvoeren van leveringen.”

**Artikel 7:**

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 28 (Categorie terugkerende markten of evenementen) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om taken in kader van de markt of het evenement uit te voeren.”

**Artikel 8:**

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 29 (Categorie uitvoeren van werken) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om werken uit te voeren of diensten te leveren.”

**Artikel 9:**

Keurt goed de vervanging van §1, punt a, van artikel 30 (Categorie nutsdiensten) door volgende tekst:

"a. De aanvrager moet:

- ofwel activiteiten, zoals vermeld in het (V)KBO, uitoefenen die aantonen dat hij
- 1) hetzij producten of diensten levert die van algemeen en openbaar belang zijn,
- 2) hetzij waardetransporten organiseert.

- ofwel een dienst van een openbaar bestuur uitmaken"

**Artikel 10:**

Keurt goed de vervanging van §1, punt b, van artikel 30 (Categorie nutsdiensten) door volgende tekst:

"b. De vergunninghouder moet een werk of dienst voor het openbaar net van elektriciteitsleidingen, waterleidingen, aardgasleidingen, leidingen voor afvoer van regen- en afvalwater, openbare communicatienetwerken (post, telefoonverkeer, televisie en internet) uitvoeren of leveren, of openbare wegen en parken aanleggen of onderhouden, openbaar vervoer organiseren, of waardetransporten uitvoeren, binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt."

**Artikel 11:**

Keurt goed de toevoeging aan §1 van artikel 32 (Vrijgestelde voertuigen) van een punt h met volgende tekst:

"h. De strooiwagens die wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden, en de voertuigen van De Lijn die de tramsporen kuisen."

**Artikel 12:**

Keurt goed de vervanging van §2, punt e, van artikel 32 (Vrijgestelde voertuigen) door volgende tekst:

"e. In de gevallen bedoeld onder § 1, a) tot d), en f) tot h), mag de vergunninghouder doorrijden aan een knip."

**Artikel 13:**

Keurt goed de vervanging van §3 van artikel 32 (Vrijgestelde voertuigen) door volgende tekst:

"§3. Voetgangers krijgen steeds toegang tot de autovrije gebieden.

Voertuigen zonder nummerplaat worden beschouwd als vergunninghouder waarvan de vergunning dezelfde eigenschappen heeft als deze van de vergunninghouder vermeld in §1, f."

**Artikel 14:**

Keurt goed de invoeging van artikel 35bis, dat luidt als volgt:

“Artikel 35bis. Afwijking voor een evenement of een omleiding

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen kan, omwille van een evenement of een omleiding in of door één of meerdere autovrije gebieden, beslissen dat van één of meerdere bepalingen van dit reglement wordt afgeweken.

§ 2. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij minstens:

- a. Voor welke categorieën de afwijkende regeling geldt;
- b. De duur van de afwijkende regeling en de uren waartussen dit van toepassing is;
- c. De uren van toegang;
- d. Voor welk autovrij gebied en/of straten, en desgevallend voor welke toegangspoorten, de afwijkende regeling geldt;
- e. Wie wel en wie niet mag doorrijden aan een knip;
- f. Wie desgevallend een vergunning of toegang tot een online beheertool kan aanvragen, en onder welke voorwaarden.

§ 3. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) informeert de aanvrager schriftelijk. De aanvrager is vervolgens verplicht om de vergunninghouder tijdig op de hoogte te brengen van de afwijkende regeling.”

**Artikel 15:**

Keurt goed de vervanging van de bijlage door de bijlage bij dit besluit, en neemt kennis van de gecoördineerde versie van de bijlage bij het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, die integraal deel uit maakt van dit besluit.

**Artikel 16:**

Keurt de inwerkingtreding van de wijzigingen goed met ingang van 3 april 2017.

**Artikel 17:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals bij dit besluit gevoegd.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT****IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning**

---