
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 maart 2017

Nummer: 2017_MV_00133

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Verkeersonveiligheid Luchterenstraat Drongen

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De Luchterenstraat is een lange rechte straat, waardoor veel bestuurders van personenwagens én vrachtwagens zich uitgenodigd zien om het gaspedaal stevig in te duwen. De snelheidsbeperkingen (50 km/u in de bebouwde kom, vervolgens 70 km/u) worden vaak in de wind geslagen.

Vraag:

Kunnen andere snelheidsbeperkende ingrepen (bv. asverschuivingen) worden overwogen, in het bijzonder in het gedeelte binnen de bebouwde kom? Zo ja, wat is er mogelijk en op welke termijn? Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

Voor de Luchterenstraat en de Doornplasstraat wordt momenteel op basis van de input van verschillende diensten een inrichtingsconcept gemaakt in voorbereiding van een integrale heraanleg. In dat concept wordt er zeker gezocht naar manieren om de geldende snelheidsregime infrastructuureel te ondersteunen, want op vandaag is de Luchterenstraat inderdaad een lange rechte as die blijkbaar uitnodigt tot te snel rijden.

Dit is echter een rioleringsproject dat nog wel een paar jaar doorlooptijd zal kennen.

Het is niet eenvoudig om in de tussentijd hier snelheidsremmende maatregelen te nemen. Gezien de lengte van de straat, zelfs enkel het deel binnen de bebouwde kom, hebben asverschuivingen of rijbaankussens slechts een beperkt lokaal effect. Anders gezegd: we zouden al redelijk veel snelheidsremmers moeten plaatsen om een effect te genereren.

Ik zal aan het Mobiliteitsbedrijf vragen om hier eens nieuwe snelheidsmetingen te doen door en SIB. Op basis daarvan kan de Politie eventueel beslissen om hier repressief op te treden met snelheidscontroles. Tegelijkertijd kunnen we dan bekijken of we in afwachting van de heraanleg tijdelijke maatregelen kunnen nemen, maar zoals gezegd zal dat helaas niet zo eenvoudig zijn.
