

---

**OPSCHRIFT**

Vergadering van 20 maart 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00134

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Impact vervoersplan NMBS op Gent**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

Vorige week werd door NMBS-spoorbaas Dutordoir het nieuwe vervoersplan van de NMBS voorgesteld. Het plan gaat in voege vanaf december 2017 en lijkt op het eerste zicht een aantal extra Gentse verbindingen te realiseren. In het kader van onze mobiliteitsplannen en de nog uit te bouwen stedelijke vervoersregio is dat uiteraard van groot belang.

**Vraag:**

Hebt u reeds zicht op de gevolgen van het nieuwe vervoersplan voor Gent?

Is er overleg geweest of gepland tussen de Stad en de NMBS hierover?

**ANTWOORD**

Ik heb inderdaad het nieuwe Vervoersplan ondertussen onder de loep kunnen nemen. Ik heb daarover bovendien ook contact gehad met TreinTramBus, die het plan tot in de details heeft uitgespit.

Mijn eerste voorzichtige conclusie is dat het plan inderdaad voor Gent redelijk wat goed nieuws bevat.

We hebben eerder al bekend gemaakt dat er een extra P-trein komt tussen Gent en Eeklo in de ochtendspits.

Vanaf december zal er bovendien op zaterdag richting Eeklo en Ronse terug elk uur een trein rijden.

Er komt dagelijks ook een extra L-trein tussen Gent en Lokeren. In combinatie met de trein tussen Gent en Eeklo, krijgt het station Gentbrugge daardoor een 30'-frequentie op weekdays én zaterdag.

Doordat de trein naar Knokke en Blankenberge niet meer wordt gesplitst in Brugge krijgen we snellere verbindingen vanuit Gent naar de kust en we krijgen een extra studententrein De Panne – Gent op zondagavond.

Slechter nieuws is er voor wat betreft de verbinding Gent-Brussel. Er zullen niet minder treinen rijden, maar doordat de trein die nu vertrekt om 9min na het uur al zal vertrekken 1min na het uur, ontstaat er een gat van 23 minuten tot de volgende trein naar Brussel. Nu is er een trein naar Brussel precies elke 15 minuten.

En wat ook te betreuren valt is dat het nieuwe Vervoersplan geen oplossing biedt voor een aantal problemen die zijn ontstaan met het Vervoersplan in 2014. De laatste trein tussen Gent en Aalst bijvoorbeeld, reed tot 2014 om 23u26. Sinds 2014 rijdt die slechts tot 22u13. Dat in tegenstelling tot de regio Brussel, waar met het nieuwe Vervoersplan de late treinen terug in ere worden hersteld.

In het algemeen zijn met het Vervoersplan 2014 de reistijden toegenomen. Het Vervoersplan 2017 lost dat probleem niet op, met uitzondering van de verbinding naar Knokke en Blankenberge.

Samengevat, mevr. Matthieu, zit er voor Gent dus wel wat eten en drinken in dit nieuwe Vervoersplan, maar we blijven toch nog wat op onze honger zitten. We zullen hierover dan ook nog verder in overleg treden met de NMBS. Deze vrijdag is er een infosessie van de NMBS gepland bij de Provincie. Uiteraard zullen we daar vanuit de Stad aanwezig zijn om onze bekommernissen op tafel te leggen.

---