
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 maart 2017

Nummer: 2017_MV_00088

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Heraanleg Heilig Hartplein

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Met de ontwerpplannen "En Route" wil het stadsbestuur van het Heilig Hartplein in Sint-Amandsberg een autoluwe site maken. Ook wil men meer groen en hierdoor gaan heel wat parkeerplaatsen verloren. Deze plannen werden begin juli 2016 aan de bewoners voorgesteld. De impact van deze plannen op De Kring Heilig Hart, dat als "kloppend hart" van de omgeving een sterke bezetting heeft door lokale en bovenlokale verenigingen, en op de buurtbewoners is niet te onderschatten. De plannen veroorzaken dan ook veel onrust. De huidige uitbaters zijn daarom een petitie gestart die ondertussen al meer dan 400 handtekeningen telt. Zelfs een gedeeltelijke renovatie van de infrastructuur en een goede service van de uitbaters kunnen geen soelaas brengen.

Daarnaast heeft het stadsbestuur ook plannen om het kerkgebouw om te vormen tot een gemeenschapsruimte die naast het buurtcentrum in de Doornakkerstraat aan het dorpsplein. Deze zal haar functie nog moeten bewijzen.

Het stadsbestuur wil mensen op drie locaties dicht bij elkaar samenbrengen maar schrapt anderzijds zoveel parkeerplaatsen dat het moeilijker wordt om mekaar te kunnen ontmoeten.

Vraag:

Hoe zal u het verlies van de parkeerplaatsen en de algemene bereikbaarheid en leefbaarheid rond het Heilig Hartplein met elkaar verzoenen?

ANTWOORD

Eerst en vooral: het project "En route" is een conceptstudie, en bevat geen enkel ontwerpplan. In deze studie is duidelijk aangegeven dat het Heilig Hartplein een veel betere aanleg verdient dan vandaag, het plein is nu één grote, ongestructureerde stenen vlakke waar de plaats van de auto (rijdend en stilstand) allesoverheersend is. Vergroening is daarbij een belangrijk element.

Momenteel zijn er 2 zaken lopende:

1. in eerste instantie wordt een proefproject voorbereid, waarbij gedurende enkele weken het plein op een andere manier wordt ingevuld, met als voornaamste doelstelling om in dialoog te gaan met de bwoners en alle gebruikers uit de buurt over in welke richting zo'n plein zou kunnen evolueren.

2. daarnaast wordt door SoGent, en in samenwerking met de Wegendienst, een bestek voorbereid om te gaan naar een ontwerp voor het Heilig Hartplein en de kerk.

Er is in beide projecten nog geen stelling ingenomen over het aantal parkeerplaatsen. Dit zal gebeuren in overleg met de buurt, en de parkeerbalans zal daarbij een belangrijk element zijn. De vraag is dus met andere woorden zeer voorbarig.
