
OPSCHRIFT

Vergadering van 20 maart 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00279

Onderwerp:

Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' te wijzigen, met ingang van 3 april 2017.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20170303_RE_Autovrij_gebied_reglement_wijzig_01_gecoord_versie.docx
- Bijlage bij het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen

MOTIVERING

Op 24 oktober 2016 keurde de gemeenteraad het gewijzigde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed en op 19 december 2016 het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' dat de voorwaarden bepaalt waaraan moet worden voldaan om een

toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden binnen de R40, de te volgen procedure, wie het autovrij gebied mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning door de knippen van het Circulatieplan mag rijden.

Op 20 februari 2017 werd door raadslid Sandra Van Renterghem een voorstel van raadsbesluit ingediend, en vervolgens geamendeerd door het college van burgemeester en schepenen, waarbij het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' werd gewijzigd.

Ondertussen zijn er een aantal wijzigingen en verduidelijkingen aan het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' noodzakelijk.

De vereiste bewijsstukken worden verduidelijkt. Bij de categorieën die moeten aantonen dat zij bestendig over het voertuig beschikken, wordt het inschrijvingsbewijs als bewijsstuk toegevoegd. Er wordt ook mogelijk gemaakt dat de werkgever in een attest verklaart dat de werknemer het voertuig gebruikt voor de taken / activiteiten van die specifieke categorie. Ook voor autodeelgebruikers wordt een extra bewijsstuk opgevraagd.

De regel dat elke vergunning in de online beheertool maar één keer per dag mag vervangen worden door een andere vergunning voor een andere nummerplaat, wordt versoepeld voor categorieën waarvan het aantal vergunning afhangt van het aantal beschikbare garages of standplaatsen: de beheerder mag voor elke vergunning drie maal per dag de nummerplaat vervangen.

Voor de categorieën die in autovrij gebied 1 slechts recht hebben op toegang via de toegangspoorten verbonden aan het door de aanvrager gekozen deel (1a, 1b, 1c of 1d) wordt een versoepeling ingevoerd voor de aanvragers voor wie het onmogelijk wordt al hun bestemmingen te bereiken. Indien de rijrichtingen het onmogelijk maken voor de vergunninghouder om al zijn bestemmingen te bereiken via de toegangspoorten van één deel, kan hij een vergunning aanvragen voor meerdere delen.

De definitie van 'nutdienst' wordt toegevoegd in artikel 30. Daarnaast wordt ook aangevuld dat diensten van openbaar bestuur eveneens onder deze categorie worden gevat.

In artikel 32 worden de strooiwagens die wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden, en de voertuigen van De Lijn die de tramsporen kuisen toegevoegd aan de voertuigen die worden beschouwd als vergunninghouder, zonder dat zij een vergunning moeten aanvragen. Voertuigen zonder nummerplaat (zoals de driewielige bakfiets) worden beschouwd als vergunninghouder. Dit is een oplossing voor het feit dat de driewielige bakfiets niet wordt beschouwd als fiets, en ook niet valt onder het onderbord 'uitgezonderd fiets'.

Voor evenementen in of omleidingen door het Autovrij Gebied kan het nodig zijn om tijdelijk toe te staan dat voertuigen door een toegangspoort rijden zonder vergunning, of om af te wijken van de rechten die vergunninghouders hebben (vb. vensteruren, toegangspoorten, wie kan aanvragen). Dit besluit bevat een delegatie aan het college van burgemeester en schepenen om een afwijking toe te staan op de geldende modaliteiten van een vergunning.

De bijlage wordt vervangen door een versie die duidelijker de contouren van het autovrij gebied en de toegangspoorten weergeeft en waarbij de huisnummers worden vermeld waar relevant.

Het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' treedt in werking op 3 april 2017, met uitzondering van bepaalde overgangsbepalingen in artikel 36. Dit besluit treedt daarom ook in werking op 3 april 2017.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 16 (Categorie voertuig bewoner) door volgende tekst:

“§2. De vergunninghouder voegt bij de aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de vergunninghouder bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt.”.

Artikel 2:

Keurt goed de vervanging in artikel 17, §3, artikel 18, §5, artikel 19, §5, artikel 20, §5, van de woorden ‘één keer per dag’ door de woorden ‘drie keer per dag’.

Artikel 3:

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 23 (Categorie zorgverstreker) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor de uitvoering van zijn/haar taken als zorgverstreker.”

Artikel 4:

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 24 (Categorie levering van medische aard) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het

contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor het uitvoeren van leveringen van medicijnen of medisch materiaal.”

Artikel 5:

Keurt goed de toevoeging aan §4, punt c, van artikel 24 (Categorie levering van medische aard), aan §4, punt d, van artikel 29 (Categorie uitvoeren van werken) en aan §4, punt d, van artikel 31 (Categorie laden en lossen) van volgende tekst:

“Indien de rijrichtingen het echter onmogelijk maken voor de vergunninghouder om al zijn bestemmingen te bereiken via de toegangspoorten van één deel, kan hij een vergunning aanvragen voor meerdere delen.”

Artikel 6:

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 25 (Categorie leverancier gevestigd in een autovrij gebied) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor het uitvoeren van leveringen.”

Artikel 7:

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 28 (Categorie terugkerende markten of evenementen) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om taken in kader van de markt of het evenement uit te voeren.”

Artikel 8:

Keurt goed de vervanging van §2 van artikel 29 (Categorie uitvoeren van werken) door volgende tekst:

“§2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt

dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om werken uit te voeren of diensten te leveren.”

Artikel 9:

Keurt goed de vervanging van §1, punt a, van artikel 30 (Categorie nutsdiensten) door volgende tekst:

"a. De aanvrager moet:

- ofwel activiteiten, zoals vermeld in het (V)KBO, uitoefenen die aantonen dat hij
- 1) hetzij producten of diensten levert die van algemeen en openbaar belang zijn,
- 2) hetzij waardetransporten organiseert.

- ofwel een dienst van een openbaar bestuur uitmaken"

Artikel 10:

Keurt goed de vervanging van §1, punt b, van artikel 30 (Categorie nutsdiensten) door volgende tekst:

“b. De vergunninghouder moet een werk of dienst voor het openbaar net van elektriciteitsleidingen, waterleidingen, aardgasleidingen, leidingen voor afvoer van regen- en afvalwater, openbare communicatienetwerken (post, telefoonverkeer, televisie en internet) uitvoeren of leveren, of openbare wegen en parken aanleggen of onderhouden, openbaar vervoer organiseren, of waardetransporten uitvoeren, binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.”.

Artikel 11:

Keurt goed de toevoeging aan §1 van artikel 32 (Vrijgestelde voertuigen) van een punt h met volgende tekst:

“h. De strooiwagens die wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden, en de voertuigen van De Lijn die de tramsporen kuisen.”.

Artikel 12:

Keurt goed de vervanging van §2, punt e, van artikel 32 (Vrijgestelde voertuigen) door volgende tekst:

“e. In de gevallen bedoeld onder § 1, a) tot d), en f) tot h), mag de vergunninghouder doorrijden aan een knip.”.

Artikel 13:

Keurt goed de vervanging van §3 van artikel 32 (Vrijgestelde voertuigen) door volgende tekst:

“§3. Voetgangers krijgen steeds toegang tot de autovrije gebieden.

Voertuigen zonder nummerplaat worden beschouwd als vergunninghouder waarvan de vergunning dezelfde eigenschappen heeft als deze van de vergunninghouder vermeld in §1, f.”.

Artikel 14:

Keurt goed de invoeging van artikel 35bis, dat luidt als volgt:

“Artikel 35bis. Afwijking voor een evenement of een omleiding

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen kan, omwille van een evenement of een omleiding in of door één of meerdere autovrije gebieden, beslissen dat van één of meerdere bepalingen van dit reglement wordt afgeweken.

§ 2. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij minstens:

- a. Voor welke categorieën de afwijkende regeling geldt;
 - b. De duur van de afwijkende regeling en de uren waartussen dit van toepassing is;
 - c. De uren van toegang;
 - d. Voor welk autovrij gebied en/of straten, en desgevallend voor welke toegangspoorten, de afwijkende regeling geldt;
 - e. Wie wel en wie niet mag doorrijden aan een knip;
 - f. Wie desgevallend een vergunning of toegang tot een online beheertool kan aanvragen, en onder welke voorwaarden.
- § 3. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) informeert de aanvrager schriftelijk. De aanvrager is vervolgens verplicht om de vergunninghouder tijdig op de hoogte te brengen van de afwijkende regeling.”

Artikel 15:

Keurt goed de vervanging van de bijlage door de bijlage bij dit besluit, en neemt kennis van de gecoördineerde versie van de bijlage bij het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, die integraal deel uit maakt van dit besluit.

Artikel 16:

Keurt de inwerkingtreding van de wijzigingen goed met ingang van 3 april 2017.

Artikel 17:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals bij dit besluit gevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- 20170303_RE_Autovrij_gebied_reglement_wijzig_01_gecoord_versie.docx
- Bijlage bij het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen

Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 december 2016

Gewijzigd in de gemeenteraad van 20 februari 2017

Bekendgemaakt op 21 december 2016, 20 maart 2017

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen	10
Artikel 1. Doel	10
Artikel 2. Definities	10
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	11
Hoofdstuk II. Principes van de vergunning	11
Artikel 4. Indeling in autovrije gebieden	11
Artikel 5. Aard van de vergunning	12
Hoofdstuk III. Aanvraagprocedure van de vergunning	12
Artikel 6. Vergunning vooraf aangevraagd via e-loket	12
Artikel 7. Vergunning achteraf via e-loket	13
Artikel 8. Vergunning door middel van online beheertool	13
Hoofdstuk IV. Toekenning van de vergunning	14
Artikel 9. Principe van toekenning	14
Artikel 10. Toekenning vergunning bij aanvraag via e-loket	15
Artikel 11. Toekenning vergunning bij aanvraag door middel van online beheertool	15
Hoofdstuk V. Geldigheid van de vergunning	16
Artikel 12. Intrekking van de vergunning of toegang tot de online beheertool	16
Artikel 13. Afloop van de geldigheid van de vergunning	16
Artikel 14. Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig	16
Artikel 15. Gevolgen voor vergunning ingeval van onbereikbaarheid toegangspoort	17
Hoofdstuk VI. Categorieën	17
Artikel 16. Categorie voertuig bewoner	17
Artikel 17. Categorie voertuig bezoeker bewoner	18
Artikel 18. Categorie bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied	19
Artikel 19. Categorie hotel gevestigd in het autovrij gebied	20
Artikel 20. Categorie garage of standplaats in het autovrij gebied	21
Artikel 21. Categorie georganiseerd vervoer van minder mobiele personen	21
Artikel 22. Categorie privévervoer van minder mobiele personen	22
Artikel 23. Categorie zorgverstreker	23
Artikel 24. Categorie levering van medische aard	25
Artikel 25. Categorie leverancier gevestigd in een autovrij gebied	25
Artikel 26. Categorie stadsdistributie	26
Artikel 27. Categorie tijdelijke markten, evenementen en cultuurhuizen	27
Artikel 28. Categorie terugkerende markten of evenementen	28
Artikel 29. Categorie uitvoeren van werken	29
Artikel 30. Categorie nutsdiensten	30
Artikel 31. Categorie laden en lossen	31
Artikel 32. Vrijgestelde voertuigen	33
Hoofdstuk VII. Uitzonderingsgevallen	34

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

Om Gent nog aantrekkelijker en leefbaarder te maken voor bewoners en bezoekers, wenst de Stad Gent het doorgaand verkeer binnen de R40 te weren en autovrije gebieden te creëren die enkel toegankelijk zijn voor voetgangers, rijwielen, bromfietsen klasse A, openbaar vervoer én bestemmingsverkeer.

Dit reglement bepaalt wie onder welke voorwaarden toegang krijgt tot het autovrij gebied.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

Autovrij gebied: een gebied waarbinnen het gemotoriseerd verkeer beperkt wordt, zodat vooral voetgangers en bestuurders van rijwielen gebruik kunnen maken van dit gebied. Ander verkeer heeft een vergunning nodig om een autovrij gebied te mogen binnenrijden.

Toegangspoort: openbare weg langs waar een voertuig een autovrij gebied kan inrijden.

Circulatieplan: het 'Circulatieplan Binnenstad Gent' zoals goedgekeurd door de gemeenteraad.

Vergunninghouder: elkeen die beschikt over een geldig verleende vergunning, specifiek voor een autovrij gebied en een bepaalde nummerplaat.

Aanvrager: diegene die de vergunning aanvraagt voor de vergunninghouder. De aanvrager kan vergunninghouder zijn, als hij de vergunning voor zichzelf aanvraagt.

Bestendig beschikken over het voertuig: eigenaar, gebruikelijke of bijkomende bestuurder van het voertuig zijn.

Bewoner: diegene die gedomicilieerd is in een autovrij gebied, of een aangifte van adreswijziging naar dat autovrij gebied heeft ingediend.

Doktersattest: modelattest voor het bekomen van een vergunning die toegang verleent tot een autovrij gebied, ingevuld en ondertekend door een dokter in de geneeskunde. Dit attest is terug te vinden op de website van Stad Gent of kan afgehaald worden aan het loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Gevestigd zijn in het autovrij gebied: professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in een autovrij gebied.

Hoogdringendheid: spoedeisende gevallen of omstandigheden die het uiterst moeilijk maken om een vergunning aan te vragen binnen de in dit reglement vermelde termijn.

Minder mobiele persoon: persoon die wegens een permanente of tijdelijke beperking van fysieke, visuele, auditieve, verstandelijke of andere aard (vb. autismespectrumstoornis, hoogsensitiviteit, niet aangeboren hersenletsel, dementie, ...) of chronische ziekte, niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer en zich ook niet zelfstandig met de wagen kan verplaatsen, of niet zelfstandig de afstand van de dichtstbijzijnde halte van het openbaar vervoer of parkeerplaats naar zijn bestemming kan afleggen.

Parkeerkaart voor personen met een handicap: de kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Werkdag: elke kalenderdag, met uitsluiting van zaterdag, zon –en wettelijke feestdagen, de dagen van de Gentse Feesten, de dagen tussen Kerst en Nieuwjaar en de brugdagen waarop de stadsdiensten zijn gesloten (zoals vastgelegd door het college van burgemeester en schepenen en terug te vinden op de website van Stad Gent).

Openbardienstverplichting: door de Vlaamse Regering belast zijn met het organiseren van permanent beschikbaar vervoer op kwalitatief hoogstaande wijze, tegen kostprijs, voor personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (conform artikel 5 van het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit).

Knip: plaats die geen toegangspoort is en waarop de toegang verboden is door het verkeersbord C3, met onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders'.

Tijdelijke markt of evenement: een markt of evenement georganiseerd voor slechts een beperkte periode en maximum één keer per jaar.

Terugkerende markt of evenement: een markt of evenement welke regelmatig of meerdere keren per jaar wordt georganiseerd.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op iedereen die met een voertuig met een nummerplaat een autovrij gebied binnen de R40 wil binnenrijden waar dit enkel toegestaan is voor bepaalde vergunninghouders.

Hoofdstuk II. Principes van de vergunning

Artikel 4. Indeling in autovrije gebieden

§ 1. **Binnen de R40 worden verschillende autovrije gebieden ingericht, zoals weergegeven op het plan in bijlage.**

§ 2. **Het autovrij gebied 1 wordt in overeenstemming met de sectoren van het Circulatieplan opgedeeld in vier delen, elk met hun eigen toegangspoorten.**

§ 3. **Enkel voertuigen met een vergunning voor een specifiek (deel van een) autovrij gebied, mogen dat autovrij gebied inrijden via de aan dat (deel van het) gebied gekoppelde toegangspoorten.**

§ 4. **Een autovrij gebied wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C3 met een onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders' dat op welbepaalde plaatsen aangeeft dat vergunninghouders wel toegang hebben tot het autovrij gebied.**

Artikel 5. Aard van de vergunning

- § 1. De vergunning in dit reglement is een digitale vergunning. De vergunninghouder ontvangt geen papieren vergunning. De vergunning is gratis.
- § 2. Het gemotoriseerd verkeer zonder bestemming in een autovrij gebied krijgt geen vergunning.
- § 3. De vergunning geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:
- a. om te laden en te lossen;*
 - b. om personen op te halen of af te zetten;*
 - c. om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.
- § 4. De vergunning geeft niet het recht om in een autovrij gebied op de openbare weg te parkeren.
- § 5. Een vergunning geldt voor een nummerplaat en voor het daarin specifiek vermelde autovrij gebied.
- § 6. Wie voor meerdere nummerplaten (vb. auto en aanhangwagen) en/of voor meerdere (delen van) autovrije gebieden een vergunning nodig heeft, moet per nummerplaat en per autovrij gebied, of deel van een autovrij gebied, een vergunning aanvragen.
- § 7. Een bromfiets klasse B mag zonder vergunning doorrijden aan een knip.

Hoofdstuk III. Aanvraagprocedure van de vergunning

Artikel 6. Vergunning vooraf aangevraagd via e-loket

- § 1. De aanvrager vraagt een vergunning aan via het e-loket op de website van Stad Gent.
- Enkel indien de aanvrager geen toegang heeft tot het e-loket, kan hij de vergunning aanvragen aan het loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).
- § 2. De aanvrager dient minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de vergunning zijn aanvraag in samen met de documenten die vereist zijn om het voorafgaandelijk administratief onderzoek vermeld in artikel 9, §1 (Onderzoek aanvraag) te voeren, op één van de wijzen vermeld op de website. In afwijking daarvan kunnen minder mobiele personen die vallen onder de categorie vermeld in artikel 22 (privévervoer van minder mobiele personen) de aanvraag indienen minstens twee werkdagen voor de startdatum van de vergunning.
- § 3. Voor de toepassing van dit artikel dient de vergunning te behoren tot een categorie vermeld in de artikelen 16 (voertuig bewoner), 21 (georganiseerd vervoer van minder mobiele personen), 22 (privévervoer van minder mobiele personen), 23 (zorgverstrekker), 24 (levering van medische aard), 25 (leverancier gevestigd in een autovrij gebied), 28 (terugkerende markten of evenementen), 29 (uitvoeren van werken) en 31 (laden en lossen).
- § 4. In geval van hoogdringendheid en mits motivering kan de aanvrager zijn vergunning op een kortere termijn aanvragen. Laattijdigheid van de aanvraag door vergetelheid van de

aanvrager of doordat de aanvrager geen kennis had van dit reglement wordt niet beschouwd als hoogdringendheid.

- § 5. Een buitenlandse leverancier, handelszaak of onderneming, die niet geregistreerd staat in het (V)KBO, kan zijn professionele activiteiten aantonen aan de hand van andere bewijsstukken.
- § 6. De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de controle van de correctheid van de nummerplaat en andere gegevens die hij bij zijn aanvraag opgeeft.

Artikel 7. Vergunning achteraf via e-loket

§ 1. In afwijking van artikel 6 § 1 kan de aanvrager een vergunning aanvragen uiterlijk op de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied, indien de aanvraag tegelijk voldoet aan de volgende voorwaarden:

a. De vergunning behoort tot een categorie vermeld in de artikelen 22 (privévervoer van minder mobiele personen), 24 (levering van medische aard), 28 (terugkerende markten evenementen), of 29 (uitvoeren van werken).

b. Ten gevolge van specifieke spoedeisende gevallen of omstandigheden was het voor de aanvrager onmogelijk, of uiterst moeilijk om:

- 1) voorafgaandelijk aan het binnenrijden van het autovrij gebied een vergunning te bekomen;
- 2) zonder het betreffende voertuig de bestemming binnen het autovrij gebied te bereiken;
- 3) het binnenrijden van het autovrij gebied uit te stellen tot het bekomen van een vergunning.

§ 2. De aanvrager voegt bij de aanvraag:

a. Een motivering waarom de aanvraag voldoet aan de voorwaarden van deze paragraaf.

b. Eventuele bewijsstukken ter ondersteuning van de motivering.

§ 3. **Indien de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) meermaals vaststelt dat de aanvrager de aanvraagtermijn niet respecteert en hiervoor geen afdoende motivering kan bieden, kan de vergunning geweigerd worden.**

§ 4. **De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de controle van de correctheid van de nummerplaat en andere gegevens die hij bij zijn aanvraag opgeeft.**

Artikel 8. Vergunning door middel van online beheertool

- § 1. In afwijking van artikel 6, §1, kan enkel de aanvrager die tot één van de in art. 8 § 2 opgesomde categorieën behoort, toegang tot de online beheertool via het e-loket aanvragen, dit minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de eerste vergunning.
- § 2. De toegang tot de online beheertool kan enkel worden aangevraagd door de aanvrager die behoort tot een categorie vermeld in de artikelen 17 (voertuig bezoeker bewoner), 18 (bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied), 19 (hotel gevestigd in het autovrij gebied), 20 (garage of standplaats in het autovrij gebied), 26 (stadsdistributie), 27 (tijdelijke markten, evenementen en cultuurhuizen) en 30 (nutsdiensten).
- § 3. De aanvrager krijgt gedurende een jaar het recht om de beheertool te gebruiken.
- § 4. De aanvrager vermeld in artikel 17 (voertuig bezoeker bewoner) die een aangifte van adreswijziging indiende, heeft in afwijking hiervan echter enkel gedurende drie maanden het recht om de beheertool te gebruiken. Dit recht kan eenmalig verlengd worden met drie maanden via de online beheertool.
- § 5. De aanvrager krijgt het recht om de beheertool te gebruiken, indien na onderzoek blijkt dat aan alle eisen gesteld in dit reglement wordt voldaan.
- § 6. De toekenning van het recht om de beheertool te gebruiken gebeurt uiterlijk binnen een termijn van vijf werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de geldige aanvraag.
- § 7. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) verwittigt de aanvrager schriftelijk van hetzij de toekenning van het recht om de beheertool te gebruiken en de modaliteiten, hetzij de gemotiveerde weigering van het recht om de beheertool te gebruiken.
- § 8. De aanvrager vermeld in artikel 17 (voertuig bezoeker bewoner), die tijdelijk beperkt is in mobiliteit, krijgt een uitbreiding van het aantal vergunningen dat hij kan beheren via de online beheertool indien na onderzoek blijkt dat aan alle eisen gesteld in dit reglement wordt voldaan.
De uitbreiding wordt toegekend uiterlijk binnen een termijn van vijf werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de geldige aanvraag.
De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) verwittigt de aanvrager schriftelijk van hetzij de toekenning van de uitbreiding, hetzij de gemotiveerde weigering van de uitbreiding.
- § 9. Een buitenlandse leverancier, handelszaak of onderneming, die niet geregistreerd staat in het (V)KBO, kan zijn professionele activiteiten aantonen aan de hand van andere bewijsstukken.

Hoofdstuk IV. Toekenning van de vergunning

Artikel 9. Principe van toekenning

- § 1. Op basis van de ingediende aanvraag en bewijsstukken onderzoekt de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) of de aanvraag, de aanvrager en de vergunninghouder voldoen aan de voorwaarden gesteld in dit reglement, en of het type voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, bruikbaar is voor de activiteit waarvoor het voertuig gebruikt wordt.
- § 2. Indien bijkomende informatie of documenten vereist zijn, wordt de termijn van toekenning van de vergunning, het recht om de beheertool te gebruiken of de uitbreiding, vermeld in de

respectievelijk toepasselijke artikels, geschorst op het moment dat de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de vraag om bijkomende informatie of documenten schriftelijk verstuurt. De termijn begint opnieuw te lopen van zodra de Stad Gent de vereiste informatie of documenten ontvangt.

- § 3. De aanvrager of vergunninghouder zorgt ervoor dat de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) altijd over de juiste adres- of contactgegevens beschikt. Hij geeft elke wijziging onverwijld door aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Artikel 10. Toekenning vergunning bij aanvraag via e-loket

- § 1. Indien, na onderzoek, blijkt dat aan alle eisen gesteld in dit reglement wordt voldaan, kent de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) een vergunning toe.
- § 2. De toekenning van de vergunning gebeurt uiterlijk binnen een termijn van vijf werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag.
- § 3. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) brengt de aanvrager schriftelijk op de hoogte van hetzij de toekenning van de vergunning en de modaliteiten van de vergunning, hetzij de gemotiveerde weigering van de vergunning.
- § 4. De aanvrager staat zelf in voor de activering van de vergunning. Tot zolang kan de vergunninghouder aan de vergunning geen rechten ontleen. In geval van artikel 8, is de vergunning na activatie geldig met ingang van de bij de aanvraag opgegeven startdatum.
- § 5. Dit artikel is ook van toepassing op de situatie beschreven in artikel 7 waarbij men een vergunning aanvraagt na het binnenrijden van het autovrij gebied.

Artikel 11. Toekenning vergunning bij aanvraag door middel van online beheertool

- § 1. In de beheertool kan de aanvrager nummerplaten registreren van voertuigen, waarvoor een vergunning wordt verkregen om het autovrij gebied binnen te rijden.
- De aanvrager die niet beschikt over toegang tot het internet, kan hiervoor terecht in een Digitale Talent Punt. De locaties die ondersteuning aanbieden bij het invoeren van nummerplaten in de beheertool, staan op de website van Stad Gent.
- § 2. De aanvrager kan een vergunning maximaal registreren voor de resterende duur van het recht om de beheertool te gebruiken.
- § 3. De aanvrager vermeld in artikel 17 (voertuig bezoeker bewoner), die tijdelijk beperkt is in mobiliteit, kan, indien het maximum aantal vergunningen vermeld in artikel 17, §2, b, nog niet bereikt is, bij aanvang van zijn beperkte mobiliteit een uitbreiding aanvragen van het aantal vergunningen dat hij kan beheren via de online beheertool voor de periode van de tijdelijke beperkte mobiliteit. Na afloop van die periode wordt de uitbreiding automatisch beëindigd.
- § 4. De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de controle van de correctheid van de nummerplaat en andere gegevens die hij bij zijn aanvraag opgeeft.

Hoofdstuk V. Geldigheid van de vergunning

Artikel 12. Intrekking van de vergunning of toegang tot de online beheertool

- § 1. Indien de aanvrager of vergunninghouder niet langer voldoet aan de voorwaarden zoals opgenomen in onderhavig reglement, zal de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de aanvrager hierover schriftelijk informeren. De aanvrager is vervolgens verplicht om de vergunninghouder tijdig op de hoogte te brengen van deze beslissing.
- § 2. De aanvrager kan binnen acht dagen na verzending van dit bericht zich in regel stellen en hiervan het bewijs leveren aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).
- § 3. Indien de aanvrager na die termijn nog niet bewezen heeft dat aanvrager en vergunninghouder voldoen aan de voorwaarden zoals opgenomen in onderhavig reglement, zal de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) eenzijdig de desbetreffende vergunning of toegang tot de online beheertool deactiveren of intrekken. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) verwittigt de aanvrager schriftelijk van de deactivatie of intrekking.
- § 4. Door een aanvraag in te dienen of een nummerplaat te registreren in de online beheertool, geeft de aanvrager aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) de toestemming om, ook na toekenning van de vergunning, de correctheid van alle gegevens die betrekking hebben op de opgelegde voorwaarden, en het correcte gebruik van de online beheertool, te verifiëren door bijvoorbeeld het opvragen van bijkomende bewijsstukken of een plaatsbezoek.

Artikel 13. Afloop van de geldigheid van de vergunning

- § 1. Na afloop van de geldigheidsduur van de vergunning of van het recht om de beheertool te gebruiken, dient de aanvrager een nieuwe vergunning of nieuw recht aan te vragen om de vergunning of het recht te verlengen.
- § 2. De vergunning van de categorie vermeld in artikel 16 (voertuig bewoner) wordt echter automatisch verlengd voor dezelfde duur voor zover de omstandigheden bij de verlenging onveranderd zijn ten opzichte van die van uitreiking. Indien deze omstandigheden veranderd zijn, moet de aanvrager de verlenging aanvragen via het e-loket.

Artikel 14. Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig

- § 1. De nummerplaat gekoppeld aan de vergunning dient gedurende het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig vervangen te worden door de nummerplaat van het vervangvoertuig. Daartoe dienen de aanvrager of de vergunninghouder uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervangvoertuig de nummerplaat van het vervangvoertuig aan te

passen in de online beheertool of mee te delen aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) via het e-loket, mail of aan het loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

- § 2. Uiterlijk de eerste werkdag na de beëindiging van de vervangperiode dient de aanvrager of vergunninghouder de initieel aan de vergunning gekoppelde nummerplaat in te geven in de online beheertool of mee te delen aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) via het e-loket, mail of aan het loket van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).
- § 3. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) kan te allen tijde de voorlegging van de bewijsstukken vragen.

Artikel 15. Gevolgen voor vergunning ingeval van onbereikbaarheid toegangspoort

Ingeval alle toegangspoorten van een autovrij gebied omwille van wegenwerken of andere omstandigheden niet bereikbaar of doorrijdbaar zijn, zal de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) meedelen welke bijkomende toegangspoorten voor de voorziene duur van de onbereikbaarheid ter beschikking worden gesteld van de betrokken vergunninghouders. Deze maatregel is verlengbaar bij en voor de duur van een eventuele overschrijding van deze periode.

Hoofdstuk VI. Categorieën

Artikel 16. Categorie voertuig bewoner

- § 1. Een vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' wordt aangevraagd door de vergunninghouder. De vergunninghouder moet gedomicilieerd zijn in een autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt en bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.
- § 2. De vergunninghouder voegt bij de aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de vergunninghouder bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt.
- § 3. Een vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' heeft volgende eigenschappen:
- Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
 - De geldigheidsduur van de vergunning voor een bewoner is één jaar en hernieuwbaar overeenkomstig artikel 13, §2.
 - Een vergunning geldt slechts voor het autovrij gebied waarin de bewoner gedomicilieerd is en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan dat autovrij gebied.
 - Er worden niet meer gelijktijdig geldige vergunningen van deze categorie uitgereikt dan het aantal voertuigen waarover de vergunninghouder bestendig beschikt.

§ 4. Indien de vergunninghouder niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied indiende, is in afwijking van paragraaf 3, b, de geldigheidsduur van de vergunning van de categorie 'voertuig bewoner' drie maanden en eenmaal hernieuwbaar.

Artikel 17. Categorie voertuig bezoeker bewoner

§ 1. Een vergunning van de categorie 'voertuig bezoeker bewoner' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt of een aangifte van adreswijziging naar dat autovrij gebied ingediend hebben.

b. De vergunninghouder moet voldoen aan één van de volgende kenmerken:

- 1) laden en lossen aan de woning van de aanvrager of;
- 2) personen moeten ophalen of afzetten aan de woning van de aanvrager of;
- 3) het voertuig van de vergunninghouder moeten parkeren in een garage of standplaats van de aanvrager in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

§ 2. De aanvrager kan gelijktijdig het volgend aantal vergunningen registreren in de online beheertool onder de categorie 'voertuig bezoeker bewoner':

a. maximaal twee per domicilieadres voor alle bewoners samen;

b. maximaal twee extra per domicilieadres voor alle bewoners samen indien, en voor zolang, de aanvrager een minder mobiele persoon is;

c. een extra per bijkomende garage of standplaats, indien de aanvrager over meer dan twee garages of standplaatsen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, beschikt.

§ 3. Elke vergunning mag in de online beheertool maar drie keer per dag vervangen worden door een andere vergunning voor een andere nummerplaat.

§ 4. De aanvrager voegt een kopie van volgende bewijsstukken toe bij de aanvraag:

a. In het geval van §2, c, een eigendomsbewijs of huurcontract van de garage(s) of standplaats(en) waarover hij beschikt in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.

b. indien de aanvrager een minder mobiele persoon is, een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest waaruit de beperkte mobiliteit van de bewoner, en de duur van de beperkte mobiliteit, blijkt.

§ 5. Bij de registratie in de online beheertool wordt aangegeven vanaf wanneer deze vergunning nodig is (startdatum).

§ 6. Een vergunning van de categorie 'voertuig bezoeker bewoner' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.*
- b. de vergunning geldt slechts voor het autovrij gebied waarin de woning en/of garage of standplaats gelegen is en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan dat autovrij gebied.*
- c. de vergunning geldt enkel voor de periode waarvoor de vergunning wordt toegestaan.*

Artikel 18. Categorie bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied

§ 1. Een vergunning van de categorie 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, op voorwaarde dat de garage of standplaats geen in- en uitgang heeft die bereikbaar is zonder het autovrij gebied in te rijden.
- 2) in het (V)KBO vermeld staan als handelszaak of onderneming.
- 3) niet vallen onder de categorie van 'hotel gevestigd in het autovrij gebied'.

b. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

- 1) een bezoek brengen aan of werkzaam zijn in het bedrijf van de aanvrager en
- 2) daarbij gebruik mogen maken van een garage of standplaats waarover de aanvrager beschikt in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

§ 2. De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van een eigendomsbewijs of huurcontract van de garages of standplaatsen waarover hij beschikt in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 3. Voor bezoekers en klanten die gebruik maken van de garage of standplaats van de aanvrager, wordt bij de registratie in de online beheertool aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

§ 4. Er kunnen gelijktijdig maximaal evenveel vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool als het aantal garages of standplaatsen in het autovrij gebied waarover de aanvrager beschikt.

§ 5. Per garage of standplaats mag in de online beheertool maar drie keer per dag de nummerplaat van een vergunninghouder vervangen worden door een andere nummerplaat.

§ 6. Een vergunning van de categorie 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.*
- b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.*
- c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.*

Artikel 19. Categorie hotel gevestigd in het autovrij gebied

§ 1. Een vergunning van de categorie 'hotel gevestigd in het autovrij gebied' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) in het (V)KBO vermeld staan met als hoofdactiviteit "hotel".
- 2) gevestigd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.

b. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

- 1) Indien hij hotelgast, werknemer of andere bezoeker van de aanvrager is: gebruik maken van een garage of standplaats in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, waarover de aanvrager beschikt, op voorwaarde dat de garage of standplaats geen toegang heeft buiten een autovrij gebied.
- 2) Indien hij over een touringcar beschikt: toeristen die in het hotel zullen verblijven, dienen af te zetten of op te halen bij de aanvrager.

§ 2. De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van een eigendomsbewijs of huurcontract van de garage(s) of standplaats(en) waarover hij beschikt in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 3. Bij de registratie in de online beheertool wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

§ 4. Er kunnen gelijktijdig maximaal evenveel vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool dan het aantal garages of standplaatsen in het autovrij gebied waarover de aanvrager beschikt, vermeerderd met 1.

§ 5. Per garage of standplaats mag in de online beheertool maar drie keer per dag de nummerplaat van een vergunninghouder vervangen worden door een andere nummerplaat. Ook de extra vergunning mag maar drie keer per dag vervangen worden door een andere vergunning met een andere nummerplaat.

§ 6. Een vergunning van de categorie 'hotel gevestigd in het autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.

c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

Artikel 20. Categorie garage of standplaats in het autovrij gebied

§ 1. Een vergunning van de categorie 'garage of standplaats in het autovrij gebied' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

1) Beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, op voorwaarde dat de garage of standplaats geen in- en uitgang heeft die bereikbaar is zonder het autovrij gebied in te rijden.

2) Niet vallen onder de categorie van 'hotel gevestigd in het autovrij gebied' of 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied' of 'bewoner'.

b. De vergunninghouder moet gebruik maken van een garage of standplaats in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, waarover de aanvrager beschikt.

§ 2. De aanvrager voegt bij de aanvraag een kopie van een eigendomsbewijs of huurcontract van de garages of standplaatsen waarover hij beschikt in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 3. Bij de registratie in de online beheertool wordt aangegeven voor welke periode de vergunninghouder de vergunning nodig heeft (start- en einddatum).

§ 4. Er kan per garage of standplaats gelijktijdig slechts één vergunning geregistreerd zijn in de online beheertool.

§ 5. Per garage of standplaats mag in de online beheertool maar drie keer per dag de nummerplaat van een vergunninghouder vervangen worden door een andere nummerplaat.

§ 6. Een vergunning van de categorie 'garage of standplaats in het autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied waar de garage of standplaats gelegen is.

c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

Artikel 21. Categorie georganiseerd vervoer van minder mobiele personen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'georganiseerd vervoer van minder mobiele personen' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet vervoer voor minder mobiele personen organiseren:

- 1) hetzij voor een minder mobiele centrale of voor een ziekenfonds dat tussenkomt in de vervoerskosten;
- 2) hetzij als vervoerder belast met de openbaredienstverplichting.

b. De vergunninghouder moet minder mobiele personen ophalen of afzetten binnen een autovrij gebied in opdracht van de aanvrager.

§ 2. Vervoerders die belast zijn met de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstige beperkte mobiliteit dienen voorafgaand opgenomen te zijn in de gelijknamige lijst, zoals vastgelegd via Ministerieel Besluit.

§ 3. Voor vrijwilligers die in opdracht van de aanvrager minder mobiele personen vervoeren, geeft de aanvrager bij de aanvraag aan voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteiten te kunnen uitoefenen (start- en einddatum)).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'georganiseerd vervoer van minder mobiele personen' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. een vergunning geldt voor elk autovrij gebied en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.

c. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

§ 5. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning van deze categorie mag doorrijden aan een knip.

Artikel 22. Categorie privévervoer van minder mobiele personen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'privévervoer van minder mobiele personen' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied waarin de bestemming gelegen is.
- 2) in het bezit zijn van een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest waaruit de – al dan niet tijdelijke - beperkte mobiliteit blijkt.
- 3) een bestemming hebben binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.

b. De vergunninghouder moet de aanvrager ophalen of afzetten in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

- § 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag een kopie van een parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest van de aanvrager waaruit de beperkte mobiliteit blijkt toe.
- § 3. Een vergunning van de categorie ‘privévervoer van minder mobiele personen’ heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één dag en hernieuwbaar via het e-loket. De vergunning geldt enkel op de dag waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

c. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan dat deel van het autovrij gebied waar de bestemming gelegen is.

Artikel 23. Categorie zorgverstrekker

- § 1. Een vergunning van de categorie ‘zorgverstrekker’ voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) de activiteiten van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij gezondheidszorg, of gezinszorg en thuiszorg.
- 2) beschikken over:
 - (a) hetzij een RIZIV-nummer;
 - (b) hetzij, voor huisbezoek aan patiënten, een visum van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en/of een erkenning bij het Agentschap Zorg en Gezondheid, vereist om een beroep in de gezondheidszorg te mogen uitoefenen;
 - (c) hetzij, voor het leveren van warme maaltijden, een erkenning door of aanmelding bij het Agentschap Zorg en Gezondheid als dienst voor gezinszorg en aanvullende thuiszorg;
 - (d) hetzij, voor verzorgenden, een inschrijving of registratie bij het Agentschap Zorg en Gezondheid.

b. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

- 1) Patiënten moeten bezoeken of leveradressen voor warme maaltijden moeten bereiken binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.
 - 2) Bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.
- § 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie toe van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingsmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor de uitvoering van zijn/haar taken als zorgverstrekker.
- § 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).
- § 4. Een vergunning van de categorie 'zorgverstrekker' heeft volgende eigenschappen:
- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.***
 - b. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.***
 - c. een vergunning geldt voor elk autovrij gebied en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.***
- § 5. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning van deze categorie mag doorrijden aan een knip.

Artikel 24. Categorie levering van medische aard

§ 1. Een vergunning van de categorie 'levering van medische aard' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De activiteiten van de aanvrager, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij leveringen van medicijnen of medisch materiaal.

b. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

1) Een bestemming hebben binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, om medicijnen of medisch materiaal te laden of te lossen.

2) Bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor het uitvoeren van leveringen van medicijnen of medisch materiaal.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'levering van medische aard' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.

c. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied langs waar de aanvrager toegang verkiest bij zijn aanvraag. Indien de rijrichtingen het echter onmogelijk maken voor de vergunninghouder om al zijn bestemmingen te bereiken via de toegangspoorten van één deel, kan hij een vergunning aanvragen voor meerdere delen.

Artikel 25. Categorie leverancier gevestigd in een autovrij gebied

§ 1. Een vergunning van de categorie 'leverancier gevestigd in een autovrij gebied' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) Gevestigd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.
- 2) De activiteiten van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij het leveren van goederen, werkmateriaal of grondstoffen, uitgezonderd dringende leveringen van medicijnen of medisch materiaal.

b. De vergunninghouder moet bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

- § 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt voor het uitvoeren van leveringen .
- § 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).
- § 4. Een vergunning van de categorie 'leverancier gevestigd in een autovrij gebied' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.

c. een vergunning geldt slechts voor één autovrij gebied, met name dat waarin de leverancier gevestigd is, en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.

Artikel 26. Categorie stadsdistributie

- § 1. Een vergunning van de categorie 'stadsdistributie' voldoet aan volgende kenmerken:
- a. Het Stadsdistributieplatform Gent is de aanvrager. In afwijking van artikel 8 (Vergunning door middel van online beheertool) en artikel 11 (Toekenning vergunning bij aanvraag door middel van online beheertool) geeft de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) aan het Stadsdistributieplatform Gent toegang tot de online beheertool.

b. Het Stadsdistributieplatform Gent kan in de beheertool slechts nummerplaten registreren van voertuigen op voorwaarde dat:

1) de rechtspersoon die het voertuig voor stadsdistributie inzet, partner is van het Stadsdistributieplatform (SDP Gent);

2) de betrokken partner met de Stad Gent een projectovereenkomst afsloot betreffende stadsdistributie waarin de rechten, plichten en engagementen van de contracterende partijen worden bepaald;

3) het betrokken voertuig beantwoordt aan de duurzaamheidscriteria zoals opgenomen in de projectovereenkomst tussen de Stad Gent en betrokken partner.

§ 2. Een vergunning van de categorie 'stadsdistributie' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar.

c. een vergunning geldt voor elk autovrij gebied en geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.

§ 3. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning van deze categorie mag doorrijden aan een knip.

Artikel 27. Categorie tijdelijke markten, evenementen en cultuurhuizen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'tijdelijke markten of evenementen' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren is de aanvrager en beslist wie een vergunning krijgt.

b. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

1) hetzij in opdracht van de organisator of standhouder een tijdelijke markt of evenement in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, opbouwen of afbreken, of een voertuig dat moet dienen als marktkraam of stand voor de tijdelijke markt of evenement afzetten of ophalen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

2) hetzij organisator zijn van de tijdelijke markt of evenement in het autovrij gebied.

§ 2. In afwijking van artikel 8 (Vergunning door middel van online beheertool) en artikel 11 (Toekenning vergunning bij aanvraag door middel van online beheertool) geeft de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) aan de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren toegang tot de online beheertool.

§ 3. Bij de registratie in de online beheertool wordt aangegeven voor welke periode de vergunninghouder de vergunning nodig heeft (start- en einddatum).

- § 4. Een vergunning van de categorie ‘tijdelijke markten of evenementen’ heeft volgende eigenschappen:
- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
 - b. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
 - c. de geldigheidsduur van de vergunning is de tijd nodig voor de opbouw, en/of de duur van de markt of het evenement, en/of de tijd nodig voor de afbraak, en maximaal 6 maand, en hernieuwbaar door middel van de online beheertool.
 - d. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied waar de markt of het evenement plaatsvindt.
- § 5. Een vergunning voor een ‘cultuurhuis’ voldoet, in afwijking van paragraaf 1 tot en met 4, aan volgende kenmerken:
- a. De hoofdactiviteit van de aanvrager, zoals vermeld in het (V)KBO, sluit aan bij het organiseren van tentoonstellingen, theatervoorstellingen of concerten
 - b. De vergunninghouder moet hetzij in opdracht van het cultuurhuis in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, een podium, decor of tentoonstelling opbouwen of afbreken, of goederen of materiaal hiervoor afzetten of ophalen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.
 - c. Bij de registratie in de online beheertool geeft de aanvrager aan vanaf wanneer deze vergunning nodig is (startdatum).
 - d. Er kunnen gelijktijdig per cultuurhuis maximaal tien vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool.
 - e. Het cultuurhuis mag elke vergunning in de online beheertool maar één keer per dag vervangen door een andere vergunning met een andere nummerplaat.
 - f. Een vergunning van de categorie ‘cultuurhuis’ heeft volgende eigenschappen:
 - 1) het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.
 - 2) de vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied waar het cultuurhuis gelegen is.
 - 3) de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.
 - 4) de geldigheidsduur van de vergunning is de tijd nodig voor de opbouw en afbraak of het laden en lossen, en maximaal één jaar en hernieuwbaar door middel van de online beheertool.

Artikel 28. Categorie terugkerende markten of evenementen

- § 1. Een vergunning van de categorie ‘terugkerende markten of evenementen’ voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) organisator of standhouder zijn van een meerdere keren per jaar (bijvoorbeeld wekelijks of maandelijks) terugkerende markt of evenement in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.
- 2) de activiteiten van betrokkene, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij het organiseren van markten of evenementen, of standhouder zijn op een markt of evenement.

b. De vergunninghouder dient:

- 1) bestendig te beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.
- 2) aanwezig te zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, dit om ofwel in opdracht van de aanvrager een markt of evenement op te bouwen of af te breken, ofwel een voertuig dat moet dienen als marktkraam of stand af te zetten of op te halen.

§ 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om taken in kader van de markt of het evenement uit te voeren.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke dagen deze vergunning nodig is om de activiteit te kunnen uitoefenen (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie ‘terugkerende markten of evenementen’ heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

c. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.

d. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied waar de markt of het evenement plaatsvindt.

Artikel 29. Categorie uitvoeren van werken

§ 1. Een vergunning van de categorie ‘uitvoeren van werken’ voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) de activiteiten van de aanvrager, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij het uitvoeren van werken of leveren van diensten die niet van algemeen en openbaar belang zijn in de zin van artikel 30 (nutsdiensten), en betreffen niet het louter leveren van goederen, werkmateriaal of grondstoffen.
- 2) binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, werken of diensten moeten leveren die niet van algemeen en openbaar belang zijn en niet vallen onder een van de andere vergunningscategorieën.
- 3) bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

b. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

- 1) werken moeten uitvoeren of diensten moeten leveren die niet vallen onder één van de andere vergunningscategorieën vermeld in dit reglement binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.
- 2) bestendig beschikken over het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

§ 2. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag het inschrijvingsbewijs van het voertuig. Indien het voertuig niet op naam van de vergunninghouder is ingeschreven, voegt de aanvrager bovendien volgend bewijsstuk toe: een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig van de vergunninghouder of een attest van de werkgever of leasingmaatschappij of rechtspersoon, of het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie, waaruit blijkt dat de vergunninghouder bestendig over dit voertuig beschikt om werken uit te voeren of diensten te leveren.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is om de werken of diensten te kunnen uitvoeren (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'uitvoeren van werken' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.

c. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal zes maand en hernieuwbaar via het e-loket.

d. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied langs waar de aanvrager toegang verkiest bij zijn aanvraag. Indien de rijrichtingen het echter onmogelijk maken voor de vergunninghouder om al zijn bestemmingen te bereiken via de toegangspoorten van één deel, kan hij een vergunning aanvragen voor meerdere delen.

§ 1. Een vergunning van de categorie 'nutsdiensten' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet

- *ofwel activiteiten, zoals vermeld in het (V)KBO, uitoefenen die aantonen dat hij*
 - 1) *hetzij producten of diensten levert die van algemeen en openbaar belang zijn,*
 - 2) *hetzij waardetransporten organiseert.*
- *ofwel een dienst van openbaar bestuur uitmaken.*

b. De vergunninghouder moet een werk of dienst voor het openbaar net van elektriciteitsleidingen, waterleidingen, aardgasleidingen, leidingen voor afvoer van regen- en afvalwater, openbare communicatienetwerken (post, telefoonverkeer, televisie en internet) uitvoeren of leveren, of openbare wegen en parken aanleggen of onderhouden, openbaar vervoer organiseren, of waardetransporten uitvoeren, binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

§ 2. Er kunnen gelijktijdig per nutsdienst maximaal twintig vergunningen geregistreerd zijn in de online beheertool per autovrij gebied.

§ 3. De nutsdienst mag elke vergunning in de online beheertool maar één keer per dag vervangen door een andere vergunning met een andere nummerplaat.

§ 4. Een vergunning van de categorie 'nutsdiensten' heeft volgende eigenschappen:

a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt, inrijden.

b. een vergunning geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.

Artikel 31. Categorie laden en lossen

§ 1. Een vergunning van de categorie 'laden en lossen' voldoet aan volgende kenmerken:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- 1) hetzij werkgever van de vergunninghouder zijn, gevestigd in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, maar niet beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied.
- 2) hetzij in het (V)KBO vermeld staan als leverancier, maar niet gevestigd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt en niet beschikken over een garage of standplaats in dat autovrij gebied.
- 3) hetzij in het (V)KBO vermeld staan als handelszaak, gevestigd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt en niet beschikken over een garage of standplaats in dat autovrij gebied.
- 4) hetzij wonen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, zonder domicilie in dat gebied, en niet beschikken over een garage of standplaats in dat autovrij gebied.
- 5) hetzij in het (V)KBO vermeld staan als horeca-zaak, gevestigd zijn in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt en in de horeca-zaak een activiteit voor de klanten organiseren die meer inhoudt dan de horeca-activiteit.

b. De vergunninghouder moet voldoen aan volgende kenmerken:

- 1) niet beschikken over een garage of standplaats in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.
- 2) in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt goederen, werkmateriaal of grondstoffen moeten laden of lossen bij of in opdracht van de aanvrager.

c. De aanvrager, vermeld in §1, a,3, dient de vergunninghouder te zijn.

§ 2. De aanvrager voegt een kopie van volgende bewijsstukken toe bij de aanvraag:

a. in geval § 1, a, 1 en § 1, a, 3: een eigendomsbewijs of huurcontract van de gebouwen waarin hij gevestigd is.

b. in geval § 1, a, 1: een arbeidscontract tussen werknemer en werkgever.

c. in geval § 1, a, 4: een eigendomsbewijs of huurcontract van de woning.

§ 3. Bij de aanvraag wordt aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum).

§ 4. Een vergunning van de categorie 'laden en lossen' heeft volgende eigenschappen:

- a. het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt enkel inrijden tussen specifieke uren:*
- 1) van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het autovrij gebied rond de Overpoortstraat,*
 - 2) van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat.*
- b. de vergunning geldt enkel op de dagen waarvoor de vergunning wordt toegestaan.*
- c. de geldigheidsduur van de vergunning is maximaal één jaar en hernieuwbaar via het e-loket.*
- d. een vergunning geeft slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied langs waar de aanvrager toegang verkiest bij zijn aanvraag. Indien de rijrichtingen het echter onmogelijk maken voor de vergunninghouder om al zijn bestemmingen te bereiken via de toegangspoorten van één deel, kan hij een vergunning aanvragen voor meerdere delen.*

Artikel 32. Vrijgestelde voertuigen

- § 1. In afwijking van de bepalingen van Hoofdstuk III (aanvraagprocedure vergunning) en Hoofdstuk IV (toekenning vergunning), worden beschouwd als vergunninghouder, zonder dat zij een vergunning moeten aanvragen, de bestuurders van volgende voertuigen met een nummerplaat:

- a. De voertuigen voor het wegruimen van vuilnis.*
- b. De prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode (zoals brandweer, politie en ziekenwagens).*
- c. De voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer (zoals bussen en trams van De Lijn, en de in het Circulatieplan vermelde shuttledienst en people mover).*
- d. De taxi's die binnen het autovrij gebied een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen.*
- e. De voertuigen die geen taxi's zijn en verhuurd worden met bestuurder, zoals vermeld in het besluit van 21 juli 2003 van de Vlaamse Regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die binnen het autovrij gebied een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen.*
- f. Speed pedelecs.*
- g. De bromfietsen klasse A.*
- h. De strooiwagens die wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden, en de voertuigen van De Lijn die de tramsporen kuisen.*

§ 2. De vergunning van de vergunninghouders, vermeld in § 1, heeft volgende eigenschappen:

- a. Het voertuig mag gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied inrijden.*
- b. De geldigheidsduur van de vergunning is onbeperkt.*
- c. Een taxi mag niet door de Veldstraat rijden tussen 11u00 en 18u00.*
- d. De vergunning geeft recht op toegang via alle toegangspoorten verbonden aan het autovrij gebied.*
- e. In de gevallen bedoeld onder § 1, a) tot d), en f) tot h), mag de vergunninghouder doorrijden aan een knip.*

§ 3. Voetgangers krijgen steeds toegang tot de autovrije gebieden.

Voertuigen zonder nummerplaat worden beschouwd als vergunninghouder waarvan de vergunning dezelfde eigenschappen heeft als deze van de vergunninghouder vermeld in §1, f..

§ 4. Het college van Burgemeester en Schepenen bepaalt welke toeristische koetsen toegang krijgen tot de autovrije gebieden. Deze koetsen dienen over geen vergunning te beschikken als bedoeld in dit reglement.

Hoofdstuk VII. Uitzonderingsgevallen

Artikel 33. Voertuigen met bestemming Burgstraat

Voor elk voertuig waarvan de bestuurder kan aantonen dat hij een bestemming in de Burgstraat heeft, kan een vergunning aangevraagd worden om door het deel 1a van het autovrij gebied 1 te rijden om de Burgstraat te bereiken onder de voorwaarden en volgens de procedure bepaald voor de toepasselijke categorie van onderhavig reglement, op voorwaarde dat het een voertuig betreft dat, overeenkomstig het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, valt onder de categorie M2, M3, N2, N3, O3, of O4.

Artikel 34. Voertuigen met bestemming Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt

Voor elk voertuig waarvan de bestuurder kan aantonen dat hij een bestemming in de Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt tussen Wijzemanstraat en Baudelostraat heeft, kan een vergunning aangevraagd worden om door het deel 1b van het autovrij gebied 1 te rijden om de Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt tussen Wijzemanstraat en Baudelostraat te bereiken onder de voorwaarden en volgens de procedure bepaald voor de toepasselijke categorie van onderhavig reglement.

Artikel 35. Vergunning toegekend door College van burgemeester en schepenen

Het college van burgemeester en schepenen kan, in afwijking van de hoofdstukken II tot en met VI, in uitzonderlijke gevallen beslissen dat een bepaalde doelgroep recht heeft op een vergunning om het autovrij gebied in te rijden. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij:

- § 1. De doelgroep;
- § 2. De uren van toegang;
- § 3. Voor welk autovrij gebied, en desgevallend voor welke toegangspoorten, de vergunning uitgereikt wordt;
- § 4. De geldigheidsduur van de vergunning
- § 5. Of de doelgroep mag doorrijden aan een knip.

Het college van burgemeester en schepenen rapporteert over haar beslissing aan de gemeenteraad, en legt eventueel een voorstel tot wijziging van onderhavig reglement voor aan de gemeenteraad binnen een termijn van zes maand na haar beslissing.

Indien de gemeenteraad het reglement niet wijzigt, vervalt de uitzonderingsregeling na 6 maanden.

Artikel 35bis. Afwijking voor een evenement of een omleiding

- § 1. Het college van burgemeester en schepenen kan, omwille van een evenement of een omleiding in of door één of meerdere autovrije gebieden, uiterlijk tien werkdagen voor de startdatum, beslissen dat van één of meerdere bepalingen van dit reglement wordt afgeweken.

- § 2. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij minstens:

a. Voor welke categorieën de afwijkende regeling geldt;

b. De duur van de afwijkende regeling en de uren waartussen dit van toepassing is;

c. De uren van toegang;

d. Voor welk autovrij gebied en/of straten, en desgevallend voor welke toegangspoorten, de afwijkende regeling geldt;

e. Wie wel en wie niet mag doorrijden aan een knip;

f. Wie desgevallend een vergunning of toegang tot een online beheertool kan aanvragen, en onder welke voorwaarden.

§ 3. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) informeert de aanvrager schriftelijk. De aanvrager is vervolgens verplicht om de vergunninghouder tijdig op de hoogte te brengen van de afwijkende regeling.

Hoofdstuk VIII. Sanctionering

Artikel 36. Sancties

Overtredingen tegen dit reglement zullen worden gesanctioneerd op basis van de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Hoofdstuk IX. Overgangsbepalingen

Artikel 37. Overgangsbepalingen

§ 1. De vergunning voor de voetgangerszone uitgereikt door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) die nog geldig is na 2 april 2017, blijft geldig voor de resterende geldigheidsduur van de vergunning, maar met toepassing van de hieronder bepaalde modaliteiten van de vergunningen voor de autovrije gebieden die gelden vanaf de datum van inwerkingtreding van dit reglement, met name:

a. De uren waartussen vergunninghouders het autovrij gebied mogen inrijden;

b. De toegangspoorten waarlangs de betrokken vergunninghouders het autovrij gebied mogen binnenrijden:

1) Indien de aanvraag voor een vergunning voor 1 februari 2017 werd ingediend en de vergunning heeft een geldigheidsduur die start voor 3 april 2017, dan krijgt de betrokken vergunninghouder voor de resterende geldigheidsduur van de vergunning toegang tot volgende toegangspoorten:

(a) Alle toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied waarin naargelang de categorie vergunning de bewoner gedomicilieerd is, de garage of standplaats gelegen is, of de markt plaatsvindt.

(b) Alle toegangspoorten van alle autovrije gebieden voor de vergunninghouder die een andere vergunning heeft dan die van de categorie bewoner, garage/standplaats of markten.

2) Indien de aanvraag voor een vergunning na 1 februari 2017 werd ingediend, dan geeft de vergunning voor de resterende geldigheidsduur van de vergunning recht op toegang via de toegangspoorten zoals bepaald bij de toepasselijke categorie van vergunningen. Bij de categorieën vermeld in artikel 24 (levering van medische aard), 29 (uitvoeren van werken) en 31 (laden en lossen) wordt op moment van aanvraag de toegangspoort gekozen.

§ 2. De geldigheidsduur van de vergunningen voor de voetgangerszone uitgereikt door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) die betrekking hebben op de categorieën garage/standplaats, nutsdienst of Cambio en die op 1 januari 2017 nog geldig zijn, wordt automatisch verlengd tot en met 2 april 2017 en kan nadien niet meer verlengd worden; indien zij daarvoor in aanmerking komen, kunnen zij een toegang tot de online beheertool aanvragen overeenkomstig artikel 8 (Vergunning door middel van online beheertool).

Artikel 38. Opheffingsbepalingen

De vaststelling van de lijst der voetgangersstraten, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 juni 1997, wordt opgeheven.

Hoofdstuk X. Inwerkingtreding

Artikel 39. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 3 april 2017 op uitzondering van artikel 37, §1, b, 2) en §2 (Overgangsbepalingen), hetwelke in werking treedt op 1 januari 2017.

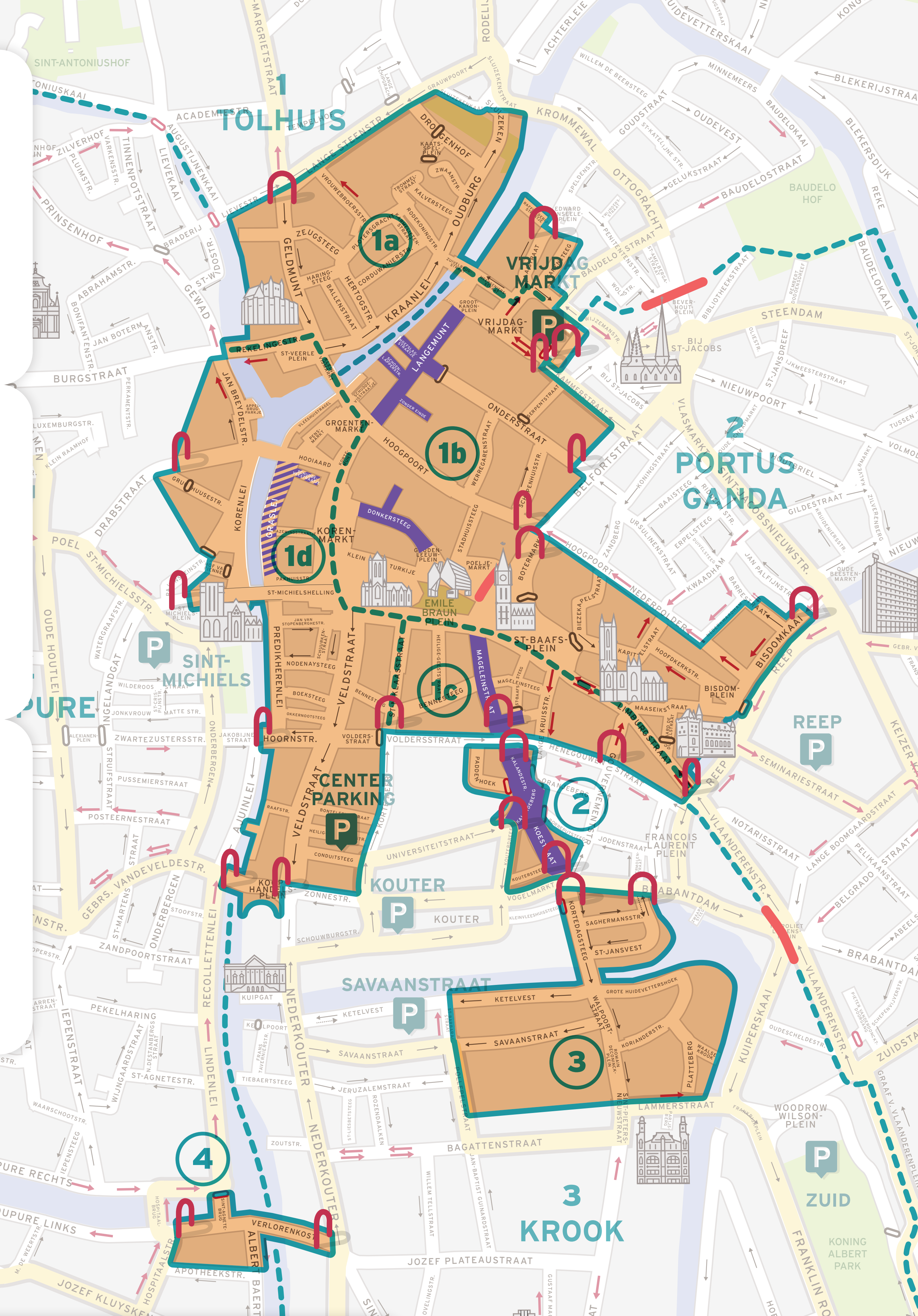
De werking van dit reglement kan jaarlijks geëvalueerd worden.



CIRCULATIEPLAN GENT

AUTOVRIJE GEBIEDEN

-  Autovrij gebied
-  Grenzen sectoren (autovrij gebied 1 wordt in 4 opgedeeld door de grenzen van de sectoren van het circulatieplan door te trekken)
-  Nummer autovrij gebied
-  Toegangspoort tot een autovrij gebied
-  Voetgangersstraat tussen 11u en 18u
-  Voetgangersstraat tussen 11u en 18u, enkel tijdens de zomermaanden (juni-september)
-  Knip met cameracontrole
-  Knip met vaste of wegneembare palen
-  Bestaande vaste of wegneembare palen
-  Eenrichting bestaand
-  Gewijzigde rijrichting
-  Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer



STRATEN AUTOVRIJE GEBIEDEN

Autovrij gebied 1 - deel a

Ballenstraat
Corduwaniersstraat
Drongenhof
Garensteeg
Geldmunt
Haringsteeg
Hertogstraat
Kaatspelplein
Kalversteeg
Karmelietenstraat
Kleine Vismarkt
Kraanlei
Lange Steenstraat (nrs. 2 en 2A)
Meersenijsstraat
Oudburg
Plotersgracht
Raffinaderijstraatje
Rekelingestraat
Rodekoningstraat
Sint-Veerleplein
Sluizen (nrs. 1-8 en 24-34)
Trommelstraat
Vrijdagmarkt (nrs. 1-19, 30-36 en 45-63)
Vrouwebroersstraat
Waaistraat
Zeugsteeg
Zuivelbrugstraat
Zwaanstraat

Goudenleeuweenplein

Groentenmarkt
Grootkanonplein
Hoefslagstraatje
Hoofdkerkstraat
Hoogpoort (nrs. 1-63 en 2-50)
Kapittelstraat
Klein Turkije
Korenmarkt
Kortemunt
Langemunt
Limburgstraat
Maaseikstraat
Meersenijsstraat
Nederpolder (nrs. 26-28)
Ondersstraat (nrs. 7-73 en 2-36)
Paradijszak
Poelijmarkt
Schepenhuisstraat
Schoenlapperstraat
Schuddevisstraatje
Serpentstraat
Sint-Baafsplein
Stadhuissteeg
Straatje Zonder Einde
Vrijdagmarkt (nrs. 1-19, 30-36 en 45-63)
Werregarenstraat

Autovrij gebied 1 - deel c

Bennesteeg (nrs. 1-25 en 2-16)
Emile Braunplein
Gouvernementstraat (nrs. 1A, 1B en 2-18)
Heilige-Geeststraat
Kalandestraat (nrs. 1-9, enkel oneven nrs.)
Korte Kruisstraat
Lange Kruisstraat (nrs. 3-47 en 2-14)
Limburgstraat
Magleinsteeg
Magleinstraat
Sint-Baafsplein
Sint-Baafssteeg
Sint-Niklaasstraat

Autovrij gebied 1 - deel b

Barrestraat (nrs. 13-21)
Biezekapelstraat
Bisdomkaai (nrs. 1-14)
Bisdomplein
Botermarkt
Cataloniëstraat
Donkersteeg
Emile Braunplein
Geraard de Duivelstraat

Autovrij gebied 1 - deel d

Appelbrugparkje
Bennesteeg (nrs. 27-51 en 18-20)
Boeksteeg
Bonteleeuwstraat
Burgstraat (1-3 en 2)
Cataloniëstraat
Conduitsteeg
Drabstraat (nrs. 1-31 en 2-20)
Graslei
Groentenmarkt
Gruuthuusestraat
Hazewindstraatje
Heilig-Sacramentstraat
Hof van Fiennes (van Ravensteinstraat tot Korenlei)
Hooiaard
Hoornstraat
Jan Breydelstraat
Jan van Stopenberghstraat
Kleine Vismarkt
Koophandelsplein (nrs. 19-34)
Korenlei
Korenmarkt
Kortemunt
Nodenaysteeg
Okkernootsteeg
Pakuisstraat
Pensmarkt
Predikherenlei
Raafstraat
Rekelingestraat
Schuddeveeststraatje
Schuddevisstraatje
Schuurkensstraat
Sint-Michielsplein (nrs. 16-30)
Sint-Niklaasstraat
Sint-Veerleplein
Veldstraat (nrs. 11-21 en 72-78)

Autovrij gebied 2

Kalandeberg
Kalandestraat (nrs. 13-21 en 2-18)
Koestraat
Koutersteeg
Paddenhoek

Autovrij gebied 3

Grote Huidvettershoek
Ketelvest (nrs. 23-73 en 30-42)
Korianderstraat
Kortdagsteeg
Miriam Makebaplein
Platteberg
Romain Deconinckplein
Saghermansstraat
Savaanstraat (nrs. 33-45 en 90-130)
Sint-Jansvest
Sint-Pietersnieuwstraat (nrs. 1-17 en 2-82)
Waalsekrook
Walpoortstraat

Autovrij gebied 4

Albert Baertsoenkaai (van Coupure tot Apotheekstraat)
Coupure (nrs. 1-53, enkel oneven nrs.)
Nederkouter (nrs. 132)
Verlorenkost

Autovrij gebied 5

Charles de Kerchovelaan (nr. 423)
Overpoortstraat (nrs. 1-65 en 38-142)
Stalhof (nrs. 1-39 en 2-4)

