

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 20 maart 2017

**Besluit nummer:** 2017\_GR\_00213

**Onderwerp:**

**Samenwerkingsovereenkomst betreffende het uitvoeren van de studie en aanleg van een fietsonderdoorgang onder het kruispunt Sint-Lievenspoort te Gent - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest voor het uitvoeren van de studie en aanleg van een fietsonderdoorgang onder het kruispunt Sint-Lievenspoort te Gent.

De opdracht wordt in het algemeen belang samengevoegd en het Vlaamse Gewest wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

(kenmerk: TDWCOL2017/41 - GIS\_ID\_733)

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2;
- De Wet overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten van 15 juni 2006, artikel 38;

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Overeenkomst AWV - Stad Gent

- Advies Vlaamse Overheid (informatief)
- situeringsplan (informatief)
- financiële bijlage (informatief)

---

## MOTIVERING

Het Vlaamse Gewest en de Stad Gent voorzien gezamenlijk over te gaan tot de studie en aanleg van een fietsonderdoorgang onder het kruispunt Sint-Lievenspoort te Gent, met inbegrip van de toegangshellingen en de aansluitingen met de bestaande wegen.

Hierbij wordt het door het Vlaamse Gewest (Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, afgekort AWV) opgemaakt voorstel van samenwerkingsovereenkomst tot het uitvoeren van de studie en aanleg van een fietsonderdoorgang onder het kruispunt Sint-Lievenspoort te Gent, voor goedkeuring voorgelegd.

In deze overeenkomst beslissen het Vlaamse Gewest en de Stad Gent onderstaande opdracht in het algemeen belang samen te voegen en het Vlaamse Gewest aan te duiden om in gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid.

De werken worden uitgevoerd, deels voor rekening van AWV en deels voor rekening van de stad Gent.

De volgende werken zijn ten laste van AWV: de bouw van de eigenlijke fietsonderdoorgang, inclusief de aansluiting op de bestaande fietspaden, de toegangstrappen, de uitkraging van de stadsring en de aanpassingswerken aan het bovengronds kruispunt.

De volgende werken zijn ten laste van de stad Gent: de voetpaden, de groenaanleg, het straatmeubilair en de aanpassingen aan de stadswegen (Filips De Goedekaai, Kruitmagazijnstraat en Maria Van Boergondiëstraat).

De uitvoering van voormelde werken wordt momenteel geraamd op 1.214.691,03 euro, inclusief BTW. Deze raming is indicatief.

Op basis van de als bijlage opgenomen raming bedraagt het totale aandeel voor AWV 1.169.180,83 euro, het totale aandeel voor de stad Gent 45.510,20 euro.

De in de raming opgenomen eenheidsprijzen, bedragen en hoeveelheden zullen bij uitvoering aangepast worden aan de in het contract bedongen eenheidsprijzen, prijsherzieningsformules en de werkelijk uitgevoerde hoeveelheden.

Alle studiekosten (inclusief milieuhygiënisch bodemonderzoek en de aanstelling van de veiligheidscoördinator ontwerp en verwezenlijking) zijn ten laste van AWV.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen  
Beslist het volgende:**

---

## VOORSTEL

### Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde en er integraal deel van uitmakende samenwerkingsovereenkomst met het Vlaamse Gewest, voor het uitvoeren van de studie en aanleg van een fietsonderdoorgang onder het kruispunt Sint-Lievenspoort te Gent, waarbij de opdracht in het algemeen belang wordt samengevoegd en het Vlaamse Gewest wordt aangeduid om in hun gezamenlijke naam op te treden als aanbestedende overheid bij de gunning en de uitvoering van de opdracht.

---

## BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

### Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34912 Uitvoering en toezicht van werken door externe aannemers, dienstverleners of derden

### Visum van de financieel beheerder:

Visum verleend met visum nummer 4617000806.

### Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget	Subsidie	MJP	MJP	MJP	totaal
	Positie	Code	2017	2018	2019	
349126200	2240000		x	x	x	

Verwachte ontvangsten:  
niet van toepassing.

---

## BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Overeenkomst AWV - Stad Gent

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST**  
**met betrekking tot de studie en aanleg van een fietsonderdoorgang onder het**  
**kruispunt St-Lievenspoort te Gent**

TUSSEN

het **Vlaamse Gewest**, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van de heer ir. Peter De Backer, afdelingshoofd bij het Agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, gevestigd Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81 te 9000 Gent,

hierna "**AWV**" genoemd,

EN

Het **stadsbestuur** van Gent, met zetel te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen voor wie optreden de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken en de heer Paul Teerlinck, stadssecretaris, handelend in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van .....

hierna "**de stad Gent**" genoemd,

hierna samen "de Partijen" genoemd,

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

ARTIKEL 1. Voorwerp – omschrijving der werken

Deze overeenkomst regelt de verbintenissen van de Partijen met betrekking tot de studie en aanleg van een fietsonderdoorgang onder het kruispunt St-Lievenspoort te Gent met inbegrip van de toegangshellingen en de aansluitingen met de bestaande wegenis.

ARTIKEL 2. Financiering

De volgende werken zijn ten laste van AWV : de bouw van de eigenlijke fietsonderdoorgang, inclusief de aansluiting op de bestaande fietspaden, de toegangstrappen, de uitkraging van de stadsring en de aanpassingswerken aan het bovengronds kruispunt.

De volgende werken zijn ten laste van de stad Gent : de voetpaden, de groenaanleg, het straatmeubilair en de aanpassingen aan de stadswegen (Filips De Goedekaai, Kruitmagazijnstraat en Maria Van Bourgondiëstraat).

De uitvoering van voormelde werken wordt momenteel geraamd op 1.214.691,03 euro, inclusief BTW. Deze raming is indicatief.

Op basis van de als bijlage opgenomen raming bedraagt het totale aandeel voor AWV 1.169.180,83 euro, het totale aandeel voor de stad Gent 45.510,20 euro.

De in de raming opgenomen eenheidsprijzen, bedragen en hoeveelheden zullen bij uitvoering aangepast worden aan de in het contract bedongen eenheidsprijzen, prijsherzieningsformules en de werkelijk uitgevoerde hoeveelheden.

Alle studiekosten (inclusief milieuhygiënisch bodemonderzoek en de aanstelling van de veiligheidscoördinator ontwerp en verwezenlijking) zijn ten laste van AWV.

### ARTIKEL 3. Gunning van de werken

Als opdrachtgevend bestuur schrijft AWV de gunningsprocedure uit, staat in voor de openingen van de inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en wijst de opdracht toe. Hierbij wordt rekening gehouden met het feit dat de aanneming één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat alle werken dus moeten toevertrouwd worden aan de laagste regelmatige bieder voor de totaliteit van de werken.

AWV zal de kennisgeving van de goedkeuring van de gezamenlijke werken slechts betekenen nadat de stad Gent heeft ingestemd met het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring heeft afgelegd dat zij akkoord gaat met het gedeelte van de werken te haren laste en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen heeft voorzien. Desnoods verzoekt AWV de aannemers om een verlenging van de geldigheidsduur van de inschrijvingen in afwachting van het akkoord van de stad Gent. In elk geval zal zij dit akkoord geven binnen de twee maanden nadat zij hierom werd verzocht. Bij het uitblijven van een antwoord binnen deze termijn wordt de stad Gent geacht in te stemmen met het gunningsvoorstel.

### ARTIKEL 4. Leiding der werken

AWV is opdrachtgevend bestuur van de werken en duidt bijgevolg de leidende ambtenaar aan. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de werken waar. Dit betekent dat hij alleen gemachtigd is om - voor alle werken, wie ze ook ten laste neemt - opdrachten te geven aan de aannemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering van de werken op te maken, de werken te schorsen, de keuring van de producten, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enz...

De leidend ambtenaar zal voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van de stad Gent steeds voorafgaandelijk aan zijn beslissing advies vragen aan de stad Gent. Indien er geen tegenstrijdigheden kunnen uit voortvloeien is dit advies bindend. In elk geval dient dit advies te worden gegeven binnen een termijn die noodzakelijk is voor de vlotte voortgang van de werken.

De stad Gent draagt de volledige verantwoordelijkheid, ook de financiële, voor onder meer het tijdig verlenen van dit advies.

### ARTIKEL 5. Veiligheidscoördinatie

AWV stelt overeenkomstig de wetgeving op overheidsopdrachten en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke

veiligheidscoördinator aan die zowel tijdens de ontwerpfase als tijdens de fase van verwezenlijking van de samengevoegde opdrachten de veiligheidscoördinatie zal uitvoeren.

De aanstelling van de veiligheidscoördinator wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen AWV en de veiligheidscoördinator.

De Partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de samengevoegde opdrachten, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn opdrachten.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het aangepaste veiligheidsplan, het coördinatiedagboek en het postinterventiedossier met betrekking tot de samengevoegde opdrachten overmaakt aan de Partijen.

Het opdrachtgevend bestuur (AWV) staat in voor de aanstelling en opvolging van de taken van de veiligheidscoördinator en draagt daarvan de kosten.

#### ARTIKEL 6. Toezicht der werken

Het opdrachtgevend bestuur (AWV) staat in voor het toezicht van alle werken.

De stad Gent mag een voor haar rekening gemandateerde waarnemer aanstellen die de werken te haren laste mee opvolgt. Deze gemandateerde waarnemer kan schriftelijk advies geven aan de toezichter en/of de leidend ambtenaar. Dit advies is bindend tenzij er tegenstrijdigheden zouden kunnen uit voortvloeien.

De stad Gent draagt de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat deze gemandateerde waarnemers verstrekken en staat ook in voor de kosten hiervan.

De vertegenwoordiger van de stad Gent wordt, zowel tijdens de verdere voorbereiding als tijdens de uitvoering van onderhavige opdracht, uitgenodigd op alle (werf)vergaderingen en krijgt inzage in alle documenten die ermee in verband staan.

De leidend ambtenaar en de vertegenwoordiger van de stad Gent staan elk in voor de communicatie met en de rapportering naar hun respectievelijke diensten en/of superieuren. Bij gebrek aan consensus of betwisting omtrent eender welk aspect van onderhavige opdracht, stellen zij alles in het werk om zo snel mogelijk tot een vergelijk te komen.

#### ARTIKEL 7. Borgtocht

AWV verzoekt als opdrachtgevend bestuur de aannemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de werken. Het opdrachtgevend bestuur kan in voorkomend geval beslag leggen op de ganse borgtocht, maar zal die geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van de partij ten aanzien van wie de aannemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

#### ARTIKEL 8. Betaling der werken

## §1. Algemene bepalingen

De werken worden uitgevoerd, deels voor rekening van AWV en deels voor rekening van de stad Gent. Alle instanties staan zelf in voor de tijdige en correcte betaling van hun aandeel. Zij verbinden er zich eveneens toe alle nodige maatregelen te nemen om tijdig te beschikken over het vereiste krediet voor de betaling van hun aandeel, binnen de hierboven beschreven termijnen.

In geval van laattijdige of onvolledige betaling door één van beide instanties zal de in gebreke gebleven partij de andere partij volledig vrijwaren en zelf instaan voor de eventueel hieruit voortvloeiende verwijlinteressen of andere schadevergoedingen, verschuldigd aan de aannemer.

Overeenkomstig artikel 2 van onderhavige overeenkomst wordt in het bijzonder bestek een verdeelsleutel van de te betalen bedragen opgenomen.

AWV controleert de door de aannemer overgemaakte staat van voortgang van werkzaamheden. AWV bezorgt de stad Gent een kopie van de staat van voortgang van de werkzaamheden en prestaties voor akkoord en verzoekt hen bij aanvaarding over te gaan tot uitbetaling. De stad Gent dient haar aan- en/of opmerkingen binnen de 15 kalenderdagen over te maken. Bij onstentenis hiervan wordt zij geacht akkoord te gaan. Hierop verzoekt AWV de aannemer facturen op te maken overeenkomstig artikel 2 van onderhavige overeenkomst en bezorgt AWV de stad Gent de voor haar bedoelde facturen.

## §2. AWV

Inzake de betaling der werken door AWV aan de aannemer gelden terzake de administratieve bepalingen van het bijzonder bestek.

## §3. De stad Gent

Het uitbetalen van het bedrag aan de aannemer dient door de stad Gent rechtstreeks te gebeuren.

### ARTIKEL 9. Boetes / kortingen

De boetes en/of kortingen wegens minwaarde worden pro rata het uiteindelijke aandeel in de globale kostprijs van de werken verdeeld over AWV en de stad Gent.

### ARTIKEL 10. Wijzigingen/verrekeningen

Elke Partij is verantwoordelijk voor de wijzigingen, toevoegingen en aanpassingen, die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk zijn en verband houden met de uitvoering van de werken te haren laste.

Indien AWV als aanbestedende overheid tijdens de uitvoering een belangrijke wijziging van de opdracht of de plans voor het gedeelte ten laste van de stad Gent noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening aan de aannemer het akkoord van de stad Gent ingewonnen met de vooropgestelde wijzigingen en verrekeningen.

Elke Partij neemt voor haar aandeel de meerkosten ten laste ingevolge door de aannemer ingediende eisen tot schadevergoeding en/of herziening van de prijs op het contract.

#### ARTIKEL 11. Voorlopige en definitieve oplevering. Vrijgave borgtocht

De processen-verbaal van voorlopige en definitieve oplevering worden door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt overgemaakt aan alle betrokken partijen. De vrijgave van de borg heeft betrekking op de volledige aanneming.

Voor het plaatsbezoek met het oog op de oplevering dienen alle betrokken partijen tijdig en regelmatig uitgenodigd te worden. Iedere partij dient aldus de mogelijkheid geboden te worden om tegensprekelijk zijn opmerkingen te formuleren en desgevallend te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering.

Indien de partijen oordelen dat de werken niet opgeleverd kunnen worden, geven zij hierover een duidelijke, schriftelijke motivatie. De leidend ambtenaar neemt de eindbeslissing, rekening houdend met de argumenten van de Partijen, die hij eventueel gemotiveerd zal weerleggen.

#### ARTIKEL 12. Opschortende voorwaarde

Deze overeenkomst wordt ondertekend onder voorbehoud van het bekomen van de nodige middelen.

#### ARTIKEL 13. Onderhoud en beheer

Het later onderhoud en beheer van de aangelegde infrastructuur gebeurt door de partij die voor de betaling ervan heeft ingestaan.

#### ARTIKEL 14. Wijzigingen aan de Overeenkomst

§1. De Overeenkomst kan, met uitdrukkelijke toestemming van de Partijen, gewijzigd worden. De aangebrachte wijzigingen worden in een Bijlage bij deze Overeenkomst gevoegd.

#### ARTIKEL 15. Geschillen

Behoudens in geval van een zware fout of nalatigheid van het opdrachtgevend bestuur, verbindt de stad Gent zich ertoe om, met betrekking tot de werken te haren laste, het opdrachtgevend bestuur volledig te vrijwaren en in alle geschillen vrijwillig tussen te komen. Het opdrachtgevend bestuur verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van een gerechtelijke procedure.

#### ARTIKEL 16. Inwerkingtreding en duur van de Overeenkomst

§1. De Overeenkomst treedt in werking vanaf ondertekening door beide partijen.

§2. De Overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde duur.

§3. De Overeenkomst kan, mits gegronde redenen, door iedere Partij bij aangetekend schrijven gericht aan de andere Partij worden opgezegd, mits inachtnaam van een opzeggingstermijn van drie (3) maanden vanaf de datum van betekening.

Opgemaakt te Gent op datum van ... in 2 exemplaren.

Agentschap Wegen en Verkeer

Ir. Peter De Backer  
Afdelingshoofd

Voor de stad Gent

Voor de burgemeester  
(bij delegatiebesluit van 21/02/2017)

Paul Teerlinck  
Stadssecretaris

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

