

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 13 april 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00166

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Nieuwe bushalte Noordstraat**

**Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

De bushalte in de Brugsepoortstraat werd verplaatst naar de Noordstraat, ten koste van 7 parkeerplaatsen daar. De nieuwe locatie wordt enkel aangeduid via een buspaal, zonder markeringen op het wegdek. De Lijn en de politie lieten al takelingen uitvoeren van voertuigen die op de bushalte parkeerden.

1. Waarom en op wiens initiatief werd de bushalte verplaatst? Waarom werd de bushalte niet via wegmarkeringen zichtbaar gemaakt?
2. Hoe werd de verplaatsing bekend gemaakt in de buurt (bij bewoners, bedrijven, ...)?
3. Werden de verloren gegane parkeerplaatsen elders gecompenseerd?

4. Hoeveel takelingen werden op de locatie in kwestie uitgevoerd en hoeveel boetes werden aldaar uitgeschreven sinds de verplaatsing van de bushalte?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 13 april 2017.

---

## ANTWOORD

**13 april 2017**

Om een betere doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen kan men de groenfases van verkeerslichten laten beïnvloeden via verkeersdetectielussen. Hiervoor ligt de halte best na het kruispunt en niet ervoor.

In het kader van een project voor de verbetering van de doorstroming van buslijn 3/17/18, had de Lijn al lange tijd geleden aangegeven dat het interessant zou zijn om deze bushalte in de stad uitwaartse richting in de Brugsepoortstraat te verplaatsen naar de Noordstraat. Zij vroegen daarbij een uitgestulpte bushalte in de Noordstraat voor de lengte van 2 bussen.

Gezien de grote impact hiervan op het aantal parkeerplaatsen, heeft de stad voorgesteld aan De Lijn om een uitgestulpte bushalte te realiseren voor 1 bus.

Daarop kwam de reactie dat, in combinatie met de onmogelijkheid om de bushalte van lijn 36/38 te verplaatsen, dit niet interessant was, en dat de bushalte dan maar beter behouden bleef in de Brugsepoortstraat.

Wij stellen nu vast, samen met u, dat De Lijn deze halte inderdaad verplaatst heeft. De Lijn heeft een autonome beslissingsbevoegdheid over de locatie van de bushaltes, en hoeft daarvoor niet de goedkeuring van de stad te vragen.

Er werd op dit moment enkel een haltepaal geplaatst. Dit is wat er wettelijk moet gedaan worden en dit leidt tot een parkeerverbod 15 meter voor de halte en 15 meter na de halte.

Het aanbrengen van signalisatie is hierbij enkel ondersteunend, en niet verplicht.

Indien foutparkeren blijft aanhouden, kan het aanbrengen van een signalisatie voor verduidelijking zorgen. We zullen samen met De Lijn bekijken wat hier de beste oplossing is.

Parkeercompensatie lijkt me hier niet mogelijk, er is immers geen restruimte in deze omgeving.

De Lijn geeft aan geen takelingen te hebben laten uitvoeren. Er werd t.e.m. 5 april een 15-tal Pv's uitgeschreven.

---